



FORTIDSMINNEFORENINGEN

Bærum lokallag

Bærum kommune
post@baerum.kommune.no

Referanse:
22/57631
Plan ID 202119

Vår saksbehandler:
E. Blichfeldt

Saksnr:
9/2020

Dato:
200622

FELLES PLANPROGRAM MED BYPLANGREP FOR SANDVIKA SJØFRONT OG NYTT LOKALVEISYSTEM – 1. GANGSBEHANDLING

Sandvikas identitet og historiske utvikling er relatert til den tette kontakt med sjøen helt til motorveien ble lagt som en sperre mellom byen og fjorden. Motorveien er ikke bare en praktisk og visuell barriere, men innebærer også en enorm støybelastning som påvirker så vel nærområdet som Høvikodden, Kjørbo og øyene utenfor slik støyen bærer over vannet.

E18 i tunnel på denne strekningen gir en unik mulighet til å gjenopplive den historiske relasjonen mellom Sandvika som by og fjorden. I tillegg innebærer E-18-tunnelen en markert miljøgevinst hvor den nåværende motorveitraseen kan fjernes helt. Det vil være et dårlig alternativ for Bærums befolkning og lokalmiljøet om det etableres en lokalvei langs fjorden i samme trasé som eksisterende motorvei. Dette arealet bør i stedet benyttes til reparasjon av strandsonen langs Lakseberget og etablering av attraktive arealer med plass for friluftsliv, kyststi og sykkelvei.

Sandviksveien bør kunne være tilstrekkelig avlastning som lokalvei og samlevei på strekningen. Vedlikehold av E18- tunnelen må kunne gjennomføres ved å styre to-veis trafikk i ett løp uten at dette påvirker det lokale veinettet, og slik det gjøres blant annet på E16 mot Hønefoss og for E18 Fjellinjen i Oslo.

I tillegg vil vi henvise til Rikspolitiske retningslinjer:

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)
Målet med retningslinjene, av 25.mars 2011, er å ivareta allmenne interesser og unngå uheldig bygging langs sjøen. I foreliggende planforslag vil følgende retningslinjer være særlig aktuelle:

- Bygging og landskapsinngrep skal ikke tillates på arealer som har betydning for andre formål, som for eksempel friluftsliv, naturvern, naturmangfold, kulturminner, kulturmiljø, landskap, landbruk, fiskerinæring, havbruk eller annen samfunnsmessig betydning.
- Ved utarbeiding av reguleringsplaner som innebærer bygging i 100- metersbeltet på arealer som er delvis utbygd, skal ferdselshensyn og landskapstilpasning spesielt vektlegges.
- Det skal legges vekt på løsninger som kan bedre eksisterende situasjon i forhold til landskap og allmenn tilgang til sjøen.
- Ytterligere privatisering og gjentetting av strandarealer skal unngås.

Rikspolitiske retningslinjer for planlegging i kyst- og sjøområder i Oslofjordregionen (1993)
For utfyllingsområdet gjelder Rikspolitiske retningslinjer for Oslofjordregionen. Målet med retningslinjene er å sikre natur-, kultur- og rekreasjonsverdier. De er også ment å gi muligheter for allment friluftsliv i form av båtferdelse, ferdelse til fots, samt opphold i strandsonen.

Det vil være i strid med de ovenfor siterte rikspolitiske å legge en ny samlevei mot sjøen mellom Sandvika og Sjøholmen, når E18-tunnelen under Sandvika realiseres. Vi viser til at Bærum kommune gjennom byvekstavtalen har forpliktet seg til at biltrafikken ikke skal øke, og at transport fortrinnsvis skal skje som kollektivtransport, sykkel eller gange.

Med vennlig hilsen,

Elisabeth Blichfeldt (sign)
leder
Bærum lokallag av Fortidsminneforeningen

Kopi: Fortidsminneforeningen i Oslo og Akershus