

Bærum turlag

Bærum, 20. juni 2022

Deres referanse: 21/7039 - 22/78181/CFLO

Bærum kommune

By- og områdeutvikling

postboks 700

1304 Sandvika

e-post: post@baerum.kommune.no

Høring/offentlig ettersyn - Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem. Saksnr. 21/7039 planID 2021019

Det vises til Deres brev datert 5. mai 2022 med invitasjon til å avgi høringsuttalelse vedrørende forslag til Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem på høring.

Nevnte forslag ble sendt ut av Planutvalget i henhold til beslutning i møte den 5. mai 2022 med høringsperiode frem til 20. juni 2022.

1. Om Bærum turlag og vår bakgrunn for denne høringsuttalelsen

Bærum turlag er en del av DNT Oslo og omegn turistforening som er den største lokale/regionale turistforeningen i Norge. DNT Oslo og omegn er den største av flere lokale/regionale turistforeninger som til sammen dekker hele landet.

Alle de lokale turistforeningene er medlemsforeninger i Den Norske Turistforening (DNT) som kan betegnes som en paraplyorganisasjon.

DNT har over 300 000 medlemmer, DNT Oslo og omegn har ca 95 000 medlemmer og Bærum turlag har ca 12 000 medlemmer. Bærum turlag er desidert landets største turlag, det vil si enhet som ligger under de lokale turistforeningene.

Bærum kommune og Bærum turlag har felles interesser knyttet til tur- og byliv i nærområdene og tilgang til sjøen og strandsonen. For best mulig samarbeid for å ivareta disse interessene har Bærum kommune og Bærum turlag inngått en partnerskapsavtale for å tilrettelegge for lokalt tur- og byliv uten bruk av bil. Dette skal fremme kommunens og turlagets felles mål om å styrke folkehelsen, velvære, velferd og fysisk og sosial aktivitet.

2. Mål og rammer for utviklingen av Sandvika sjøfront

Om mål og rammer for utviklingen av Sandvika sjøfront vises til kapittel 4 og 5 i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem.

Bærum turlag støtter de mål, intensjoner og ambisjoner for utviklingen som er påpekt i nevnte kapittel.

Det er avgjørende viktig at det velges løsninger som styrker tilgjengeligheten til sjøen og strandsonen og at det etableres koblinger og tverrforbindelser som legger til rette for sammenhengende vandring og aktiviteter i og utenfor strandsonen. Løsningene må minimalisere støy, gi høy trafiksikkerhet,

gode visuelle kvaliteter og høyt biologisk mangfold. Se mer detaljer i de øvrige punktene i denne høringsuttalelsen.

3. Overordnet kommentar til planprogrammet, det vil si omleggingen av E18 i tunnel

Det blir i kommunens brev av 5. mai 2022 påpekt at «Omlegging av E18 i tunnel er et avgjørende grep for å kunne utløse en fremtidsrettet byutvikling og åpne Sandvika ytterligere mot fjorden».

Bærum turlag er enig i dette og gir sin fulle støtte til den planlagte omleggingen av E18 i tunnel.

Bærum turlag vil fremheve at det er meget viktig at denne omleggingen medfører at tilgangen til sjøen og strandsonen vesentlig forbedres. Mer konkret peker vi på vesentlige forbedringer av mulighetene for vandring i strandsonen og langs sjøen ved bruk av kyststien, bading og mulighetene til andre aktiviteter ved sjøen. Disse forbedringene må også ses i sammenheng med muligheter for å forbedre sammenhengen mellom tilgangen til sjøen, herunder kyststi og andre tur- og byområder som befolkningen har ønske om å benytte.

Det vil være uakseptabelt hvis det ved omlegging av E18 i tunnel bygges et nytt lokalveisystem som ikke forbedrer tilgangen til sjøen og strandsonen og som svekker nytten av å legge E18 i tunnel. Et slikt resultat vil medføre at betydelige resurser knyttet til nevnte omlegging gir liten nytte og reell forbedring i forhold til den nåværende situasjonen.

4. Ny lokalvei

Når det gjelder ny lokalvei vises til kapittel 5 og 6.2 i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem, se særlig kapittel 6.2 delområde om ny lokalvei.

Bærum turlag støtter de føringer og synspunkter som påpekes om utredningstemaer, temaer som skal tilleggsutredes, temaer som skal undersøkes og eventuelle oppfølgende reguleringer. Vår enighet inkluderer hvilke forhold som må tas i betraktning i de ulike vurderinger og de mål, ønsker og behov som påpekes. Se også våre kommentarer ovenfor i punkt 2.

Vi vil peke på at det i relasjon til ny lokalvei er viktig å etablere løsninger for kryssing av veien som gir forsvarlig trafikkikkerhet, men som også gir god tilgang til sjøen og som legger til rette for sammenhengende vandring og aktiviteter på begge sider av den nye lokalveien. Det er også viktig at den nye lokalveien og kryssningspunktene har gode visuelle kvaliteter og begrenset med støy.

5. Bjørnsvika

I Bjørnsvika har Bærum turlag et kajakksenter. Det må i de kommende reguleringene etableres en løsning som er hensiktsmessig for Bærum turlags behov og ønsker knyttet til dette senteret.

Bærum turlag kan stille seg positiv til flytting hvis aktuelle reguleringsløsninger tilsier dette. Det må i de aktuelle vurderingene legges vekt på behov for god tilgjengelighet både til fots og med bil, hensiktsmessig tidspunkt for eventuelle endringer, avklaringer og beslutninger som berører kajakksenteret.

Om dette vises til kapittel 6.2, delområde 8 – Sandviksbukta, i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem.

6. Tiltak og situasjonen knyttet til områder utenfor områdene som direkte berøres av det planprogrammet som her behandles

Det er viktig å se det aktuelle planprogrammet i sammenheng med tiltak som kan antas å finne sted på arealer utenfor de områdene som direkte berøres av det planprogrammet som denne høringsuttalelsen gjelder.

Eksempler på dette er boligbygging og næringsaktiviteter med tilhørende endringer i trafikkmengde eller andre forhold som kan påvirke det området som planprogrammet gjelder og hensiktsmessigheten til de løsninger som der velges.

Det må velges løsninger som ikke svekker tilgjengeligheten til sjøen og strandsonen og mulighetene for tur- og byliv og utøvelse av aktiviteter knyttet til sjøen. Kobling mellom vandring og aktiviteter i strandsonen og vandring og aktiviteter utenfor strandsonen

Det må etableres gode løsninger for kobling og sammenheng mellom vandring og aktivitet ved sjøen og vandring og aktivitet utenfor strandsonen. En attraktiv løsning er at aktiviteter og vandring i og utenfor strandsonen kan gjøres mest mulig sømløst, uten forstyrrelser og avbrekk.

Behovet for, ambisjonen om og intensjonen og målet knyttet til tverrgående byakser og nye forbindelser er påpekt i kapittel 4.2 i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem.

7. Begrensninger i trafikkmengden

Det er Bærum turlags syn at muligheten til å lykkes i å realisere de intensjoner, mål og ambisjoner for utviklingen som er påpekt og nedfelt i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem, særlig kapittel 4 og 5, best vil la seg realisere ved effektive tiltak for å begrense trafikkmengden.

De løsninger som velges i relasjon til det planprogrammet som denne høringsuttalelsen gjelder må ses i lys av dette hensynet og aktuelle tiltak for å begrense trafikkmengden.

Om dette vises særlig til kapittel 5 i Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem. Bærum turlag støtter den fremstilling som der gis om ulike vurderinger som må foretas og hvilke momenter som gjør seg gjeldende.

Konklusjonene og løsningene som velges må reflektere det som er påpekt i kapittel 4 og for øvrig i nevnte plan og det som er påpekt i denne høringsuttalelsen.

Med hilsen

For Bærum turlag

John Hvidsten, styreleder

Jone Engh, styremedlem