

Firkantsøyler blir runde for 35 mill.

«Vi som skal leve et liv under broen, setter pris på dette.»

Drammensordfører Tore Opdal Hansen (h) forsvarer pengebruken

■ Fortsatt trafikkork med ny bro i Drammen

– Helt «høl i hodet»! Slik karakteriserer samferdselskomiteens leder planene om å bruke 35 millioner kroner for å erstatte firkantede brosøyler med runde under motorveibroen i Drammen.

CATO GUHNFELDT
GUNNAR JOHNSEN (foto)

Søylene under den 20 år gamle motorveibroen for E18 gjennom Drammen skal bli lik søylene under den nye broen som bygges. Det er årsaken til at Veivesenet nå vil bruke 35 millioner kroner for å gjøre de gamle firkantede støttesøylene om til runde.

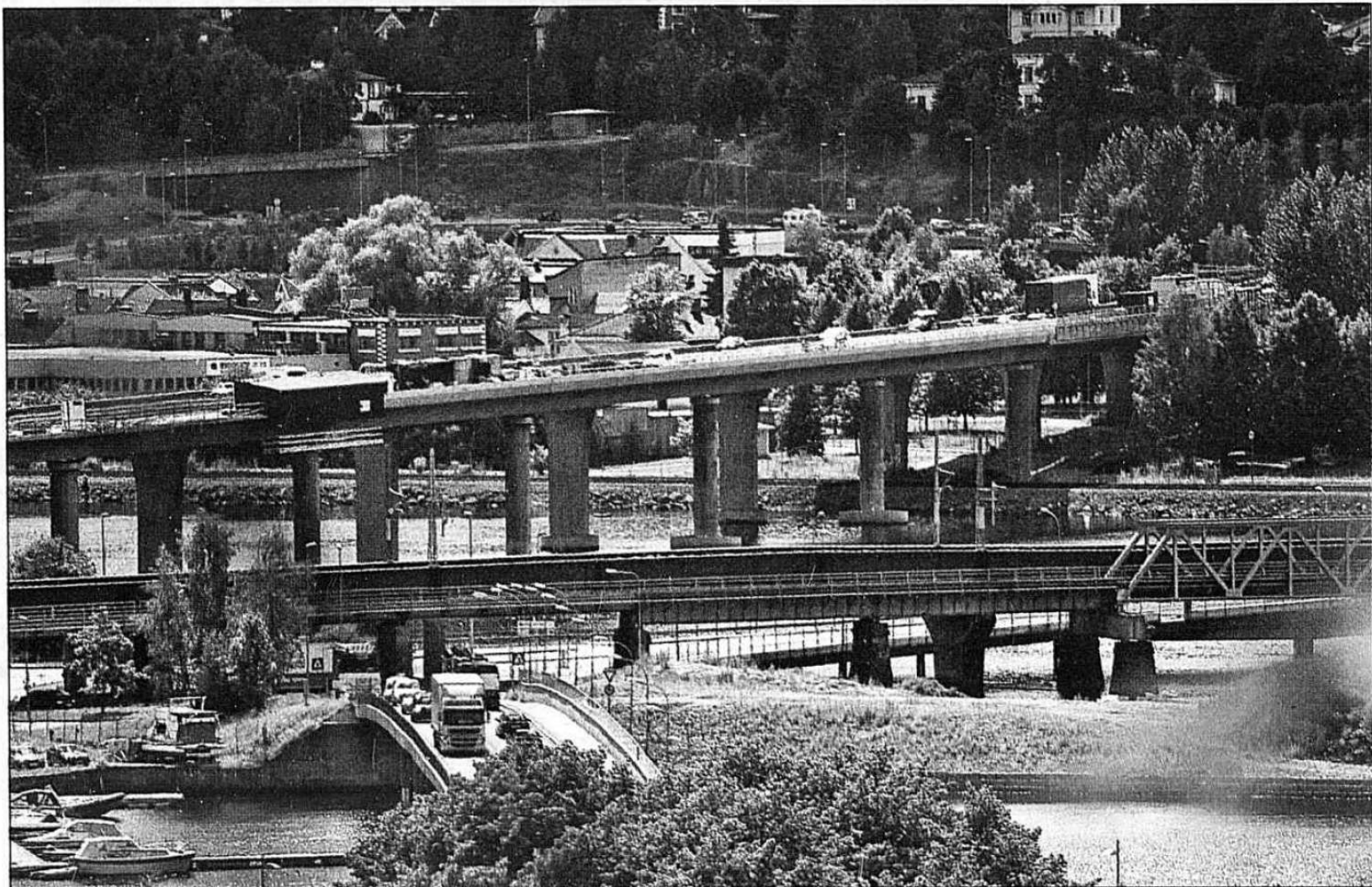
– Ren estetikk, dvs. ønsket om at søylene under begge broer skal være like, ligger bak avgjørelsen, opplyser byggeleder Ola Håvard Hole i Statens vegvesen.

– Runde søyler vil gjøre området under den gamle motorveibroen mer åpent og gjennomsynlig, både fordi søylene blir mindre i diameter og fordi sollyset treffer dem på en annen måte. Å bygge om firkantsøylene til runde, har forøvrig vært planlagt helt fra starten av.

Reagerer. – Dette høres helt vilt ut, sier leder av Stortingets samferdselskomité, Petter Løvik (h).

– Vi skal legge vekt på estetikk, og Veivesenet skal ha all ære for at de under de siste 40 år er blitt flinkere til å lage penere veianlegg. Men å bruke 35 millioner kroner for å erstatte firkantsøyler med runde, virker råflott.

– Vi slåss for å spare penger for å få midler til å bygge mer og bedre veier her i landet. 35 millioner kroner er mye i denne sammenheng. Når vi har så mange uløste oppgaver, er det å bruke en så stor sum på nye



Det nye motorveibro-løpet over Drammenselven legges kloss inntil det gamle, og flaskehalsen på E18 flyttes dermed et lite stykke sørover, før også tunnelen på sydsiden utvides. Men først skal det bli nye pilarer under det gamle løpet. Veimyndighetene synes at runde betongsøyler er svært mye vakrere.

søyler helt «høl i hodet», fastslår Løvik.

Det er 35 firkantede betongsøyler som skal skiftes ut med runde til en pris av én million kroner pr. søyle.

Forsvarer. Drammens ordfører Tore Opdal Hansen (h) forsvarer pengebruken.

– Jeg har derfor stor forståelse for at man vil forsøke å få broprosjektet til utseendemessig «å henge sammen». Med runde søyler under den ene, firkantede under den andre, blir det halvgjort, sier Opdal Hansen.

– Å bygge en lavbro gjennom Drammen, er et radikalt grep – et prosjekt til flere hundre mil-

lioner kroner. Hvis man skulle brukt de firkantede søylene også under den nye broen, ville de blitt svært dominerende og sett ut som betydelige vegger. Runde søyler demper den massive veggeffekten.

– Jeg er veldig glad for at Vegvesenet har dette med kvalitet for øye. Vi som skal leve et liv under broen, setter pris på dette, selv om jeg skjønner at man kan være kritiske til et slikt prosjekt og at pengebruken skaper reaksjoner, uttaler ordføreren.

Ny pengerunde. Runde eller firkantede brosøyler; uten ny tunnel i sør blir det fortsatt trafikkork på E18-broen i Dram-

MOTORVEIBROEN I DRAMMEN

Prosjektet: Tofelts motorvei på betongbro over Drammenselven utvides med en ny parallell bro for å gi to felter i hver retning. Statens vegvesen er byggherre, med Skanska Norge som entreprenør.

Pris: Vil koste litt over 900 millioner kroner. Finansieres av staten, mens staten, fylkeskommunen og kommunen spleiser på utsmykning. Det blir ingen bompenger for den nye broen.

Ferdigstilling: Den nye broen åpnes med to felt sørover og ett nordover i høst, hvoretter den gamle broen stenges for rehabilitering/ombygging. Begge vil være i drift med to felter hver i desember 2006.

Flaskehals: Den gamle tofelts Kleivene-tunnelen i sør vil fortsatt være en flaskehals. Ny parallell tunnel er beregnet til ca. 650 millioner 2005-kroner, blir 1,7 km lang og vil ta knapt to år å bygge.

men – selv etter nyutvidelsen.

– Ny Kleivene-tunnel parallellt med den gamle énfeltstunnelen er ferdigprosjektet, men vi er helt avhengig av bevilgin-

ger på statsbudsjettet for 2006 for å komme i gang neste sommer, sier prosjektleder Bjørn Kleppetø i Statens vegvesen.

cato.guhnfeldt@aftenposten.no

Gråbein angriper mindre enn i fjor

■ Ulven har herjet mindre med saueflokkene denne sommeren i forhold til i fjor, skriver Nationen. Rovdyrbasen til Statens naturoppsyn viser at det er funnet 202 sauekadavre så langt i år der man er sikker eller nesten sikker på det er ulven som er synderen. I fjor ble det funnet 384 sauer som man tror var drept av ulv. Ifølge Statens naturoppsyns tall har både gaupe og bjørn tatt nesten like mange sauer som det ulven har. (NTB)



Ulven har tatt mindre sau i sommer.

ARKIVFOTO: STEIN J. BJØRGE

Nytt utvalg skal utrede uførepensjoner

■ Regjeringen har oppnevnt et offentlig utvalg som skal vurdere og foreslå endringer i folketrygdens uførepensjon. Leder er pensjonist **Oluf Arntsen** fra Kristiansand. – Perso-

ner som av ulike helsemessige årsaker ikke kan jobbe, skal fortsatt sikres trygd som gjør det mulig å leve et verdig liv, sier arbeids- og sosialminister **Dagfinn Høybråten**. (NTB)

UD sender representant til Osmans ankesak

■ Ambassadesekretær **Martin Yttervik** i Amman vil sitte i salen når dødsdømte norsk-kurdiske **Osman Omar Osman** onsdag 10. august får sin anke over straffutmålingen gjenopptatt. Osman ble i mars i år dømt til døden etter å ha

blitt kjent skyldig i drap på sin kone **Marita Strøm** fra Namsos mens familien var på ferie i Nord-Irak. Det samarbeides nå med de lokale myndighetene i Sulaymaniya om et sikkerhetsopplegg for Yttervik. (NTB)

Styrker politiets innsats mot terror

■ I går ble nye politimetoder for å forhindre alvorlig organisert kriminalitet og terror innført. Samtidig vil Regjeringen bevilge 31 millioner kroner ekstra for å styrke politiets terrorinnsats. – Godt politiarbeid er viktig for å forebygge terror. De nye lovbestemmelsene bedrer PST og politiets mulighet til å gripe inn i forkant og forhindre at alvorlige straffbare handlinger finner sted, sier justisminister **Odd Einar Dørum**. (NTB)