

Høringsuttalelse fra beboere langs Lakseberget

Vi har tidligere uttalt oss om planprogrammet og reguleringsplanen for Lakseberget utfyllingsområde. Til det felles planprogrammet med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem har vi merknader om tverrforbindelser og parkering.

I omtalen av Sandvika sjøfront på kommunens nettsider står det under overskriften «Hva er målet med planprogrammet?»:

«... Den gamle E18-traseen vil bli erstattet av et nytt lokalveisystem i dagen.

Dette åpner muligheter for at Sandvika igjen får kontakt med fjorden.»

De to setningene har ingen logisk sammenheng; et lokalveisystem i dagen blir en ny sperre mellom lokalbebyggelsen og Sandviksbukta. Vi har tidligere foreslått en overbygd lokalvei, noe som langt på vei kan gjenskape terrenget slik det så ut før E18-utbyggingen raserte det i 1964, og som gir muligheter for tverrforbindelser til sjøen fra lokalbebyggelsen.

Kulvert vil – ifølge Statens vegvesen – bli dyrere enn lokalvei i dagen. I den sammenhengen viser vi til at Statens vegvesen brukte 35 millioner kroner på å gjøre firkantede søyler runde under E18-broen over Drammen (se vedlagte klipp fra Aftenposten 06.08.2005). Vi synes at beboerne langs Lakseberget – etter å ha levd med støv og støy fra E18 i mer enn 60 år – har fortjent å bli tilgodesett på tilsvarende måte. Vi ser i vedlagte klipp fra Budstikka (22.02.2021) at en av partigruppene i Bærum kommunestyre har adoptert vårt forslag om kulvert langs Lakseberget.

Så vidt vi kan se, er parkering ikke nevnt i det fremlagte dokumentet. Både brukerne av småbåthavnen og de som skal gå tur i området vil trenge parkeringsplass. Uten parkeringsmuligheter er vi redd for at boligveiene i nærheten vil bli brukt til parkering.

Sandvika / Blommenholm 20. juni 2022

På vegne av beboere langs Lakseberget.

Christine Munch

Torgeir Oma