



S A N D V I K A V E L

Bærum Kommune
Postboks 700
1304 Sandvika

post@baerum.kommune.no

Sandvika 19. Juni 2022

Saksnr. 21/7039

planID 2021019

Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem»

Sandvika Vel representerer ca 1700 husstander og sameier i Sandvika-området, og er veldig opptatt av å fortsette den positive utviklingen som skjer i og rundt Sandvika. Det er stadig flere utenfra som kommer hit, og stadig flere av innbyggerne benytter seg av tilbud innen kultur, serveringssteder og naturområder som Kadett-tangen, Kalvøya, og parkområder langs elva. Dette bør fortsette.

Området vårt er unikt, ved at det er kort vei til sjøen og vi ser med stor glede frem til at E18 legges i tunnel på strekningen Blommenholm- Slependen (Sandvikstunnelen). Vi minner også om beskrivelsen "Dagens E18 er en stor kilde til luftforurensning i Sandvika, og forurensningen ligger over anbefalte grenseverdier. Luftforurensningen følger hele E18-veikorridoren bortover". Det er derfor et viktig budskap fra oss at man bør satse på å holde tempoet oppe i prosjektet-planlegging og -gjennomføring og bidra til at finansiering og dialog som sikrer gjennomføring.

Det har blitt og skal videre utarbeides et felles planprogram for ny E18 og utvikling av Sandvika sjøfront. Planprogrammet utarbeides av Bærum kommune og Statens vegvesen, og svarer ut krav til felles planlegging for sjøfronten i Sandvika. Planprogrammet skal inneholde et nytt byplangrep for Sandvika sjøfront, med ny lokalgate gjennom Sandvika og tilstøtende utviklingsområder langs sjøfronten. Kommuneplanens arealdel legger blant annet til rette for en stor andel boliger, kontorer og tjenesteyting ved sjøfronten i Sandvika.

Sandvika Vel støtter veldig mye av tenkingen og ønskene som ligger bak arbeidet om sjøfronten, nytt lokalveisystem med kollektivløsning og kobling til kollektivknutepunkt i Sandvika, sykkelekspressvei og nettverk for gående og syklende, samt tilrettelegging for byutvikling i områdene tilknyttet E18-traseen. Sandvika Vel er imidlertid redd for at det kan bli mye lokaltrafikk i dagen, men håper at det prioriteres å legge til rette for kollektivt, gående, sykling og nødvendig kjøring. Og i liten grad gjennomgangstrafikk.

Videre har vi sett på underlagsdokumenter og støtter prosjektet med argumenter som:

- Reduserte miljøbelastningene
- Bedre forholdene for kollektivtrafikk, syklende og gående
- Forutsigbar fremkommelighet for nærings- og kollektivtransport
- Redusere veiens barrierevirkning på områdene veiene går igjennom
- Redusere antall ulykker
- Transportsystem som håndterer regional og lokal transport
- Redusert luftforurensning og støyplage for «naboene»
- Redusere barrierer som hindrer ferdsel og øke opplevelsesverdier
- Begrense gjennomgangstrafikk i boligområder



S A N D V I K A V E L

- Redusert trafikk på lokalveisystemet som også frigjør områder til byutvikling på Kjørbo
- Sjøfronten skal utvikles over tid, med økt tilgjengelighet til kystlinjen, samt frigjøring/etablering av nye områder for rekreasjon og byutvikling
- Strategien har stort fokus på å utvikle Sandvika som regionalt knutepunkt og en attraktiv kultur- og regionby - med en attraktiv sjøfront, samt god tilgjengelighet til fjord og elver
- Spesielt satses på kunst og kultur som sentral kraft i utviklingen av byen, med mål om å ta en aktiv rolle i byutviklingen og skape en god by for alle
- Mål om at Sandvika skal bli et nullutslippsområde
- Prinsipper for videre planarbeid er: Tilgjengelighet, medvirkning, natur og landskap, fremtidig byutvikling, rekreasjon og identitet
- Prinsippene skal legges til grunn for videre planlegging av sjøfronten og lokalvei
- Utformingen av den nye lokalveien må hensynta områdets kulturhistoriske og arkitektoniske kontekst, samt tilrettelegge for gode gangforbindelser mellom byen og fjorden
- Kapittel 5.5.4 om byutvikling er viktig
- Det står "Legge til rette for ny adkomst til Blommenholm båtforening, som muliggjør fremføring av egen trasé for kyststi". Det er bra. Det er viktig at båthavn og parkering til båteiere ikke tar uforholdsmessig stor plass eller hindre fremkommelighet for andre, det er jo tross alt et begrenset antall båteiere

Sandvika Vel

Jona Ragnarsdottir
Leder