



NOTAT

Dato: 20.06.2022
Arkivkode: GBR-00/00, N-515.1,
PLANID-2021019
J.postID: 22/121267
Arkivsaksnr: 21/7039

Til:

Camilla Florvaag-Dybvik

Vedrørende: **Uttalelse Sykkelprosjektet - Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem**

Her er Natur, vei og miljøforvaltning adm. v. Sykkelprosjektets uttalelse til felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem:

- S. 26: Feil referanse og beskrivelse av Handlingsplan sykkel. Riktig referanse er «[Handlingsplan sykkel 2022-2025](#)». Riktig beskrivelse er: «*handlingsplanen følger opp sykkelstrategien og viser de kommunale prioriteringene, både kortsiktige og langsiktige.*»
- S. 51 Figur 4-8: Det er vist 3,5 m bred sykkelvei langs hovedveg. Det bør være minimum 4 m.
- S. 52 Delområde Sandvika vest: Det er viktig med god sykkelkobling mot Jongsåsveien, noe som ikke er vist i prinsippkart. Det er her viktig med bymessig utforming som hensyntar målpunkter i både Jongsåsveien og Sandviksveien (bla. bussholdeplass og forretninger i Sandviksveien 183).
- S. 53 Delområde SandVIKA: Rådhusbroen/Rådhusstorget vises ikke som sykkeltrasse i prinsippkartet. Denne er definert hovedsykkelvei i vedtatt plan for sykkelveinettet og er en viktig forbindelse mellom Sandvika nord-vest og Sandvika øst. Også viktig å understreke viktigheten av en god kryssutforming mellom ekspresssykkelveg og mot øvrig sykkelvegnett igjennom Sandvika øst
- S. 55 Delområde Sjøholmen: Viktig med god forbindelse mellom Stasjonsveien og fremtidig Sandviksveien øst, noe som ikke er vist i prinsippkartet. Det er heller ikke vist en kobling mot øvrig sykkelveinett fra ekspresssykkelveg retning nord mot Stasjonsveien.
- S. 60 5.4.1 Trafikk: Gange og sykkel nevnes som tema som skal tilleggs utredes. Det er viktig at gange og sykkel utredes som enkeltstående tema, med tydelige mål om å gjøre det mer attraktivt med ulike kvaliteter utenom de trafikale.
- S. 66 5.5.2 Byliv/ S. 68 Byutvikling: Det bør være et tydeligere fokus på Sykkelstrategiens satsningsområde nr 4: «*Sykkel skal være en naturlig del av tettsteder, byliv og byrom*» med ønsket effekt med flere syklistene og gående i gater i sentrumsområdene. Sykkelstrategiens hovedmål er å øke sykkelandelen fra dagens nivå på 3 % til 20 % i områder med bymessig karakter innen 2030
- S. 66 Utredninger: Det er uklart hvorvidt problemstillingene som nevnes under Friluft/byliv skal undersøkes eller utredes da kapittelet heter «*Viktige temaer... som skal undersøkes*». Dette er viktige temaer som bør utredes.
- S. 71 Anleggsgjennomføring: Det er ofte en tendens om at kun de trafikale forholdene prioriteres i anleggsgjennomføringen og der gående og syklende må finne seg i store omveier. Det er derfor viktig at gode og effektive forbindelser for gående og syklende ivaretas i anleggsfasen.

- S 73. Oppfølging av delområdene: Varelevering og annen nyttetransport bør utredes som eget tema da dette er svært viktig for en velfungerende by. Sykkelparkering er heller ikke nevnt og bør enten behandles som eget tema eller som en del av "Trafikk, adkomst og parkeringsforhold".
- S. 79 Delområde 5 abc, Reguleringsplanen skal: Det bør også legges til rette for en kobling mellom hovedsykkelveg gjennom Sandvika øst og hovedsykkelvei som går over rådhusbroen og gjennom rådhusstorget. Kobling mellom ekspressykkelveg og øvrig sykkelvegnett må ivaretas.

Med hilsen

Håvard Almeida Eriksson
prosjektleder