

**Fra:** Knut Vangen <knvangen@gmail.com>  
**Sendt:** mandag 20. juni 2022 01:19  
**Til:** Bærum kommune Post  
**Emne:** Uttalelse saksnr 21/7039 planID 2021019  
**Vedlegg:** sandvika kjørbo rundkjøringer.png; alternativ kobling sørover til E18 ramper rød gjenbruk til e16 lysblå.png

**Kategorier:** ...

Uttalelse til:  
Felles planprogram med byplangrep for Sandvika Sjøfront og nytt lokalveisystem

Fra: Knut Vangen, Seterstuveien 8, 1338 Sandvika. Tlf 47235818, email [knvangen@gmail.com](mailto:knvangen@gmail.com)

I forslaget til lokalvei-løsning er det skissert en 5-armet løsning bak Thon Hotell Oslofjord. For en beboer på Jong virker dette uklokt, da denne rundkjøringen allerede idag lider av forstoppelse.

Hovedproblemet er kø inn i P-huset til nye delen av Sandvika storsenter, som da medfører at all trafikk inn og ut av både rundkjøringen og de nærliggende kryssene med Konvallveien og innkjøringen til Europris blokkeres.

Den foreslåtte tunnel-åpningen og rampene mot sør på E18 vil stresse denne rundkjøringen ytterligere og medføre at trafikk til/fra E18 blir stående når det er stor innfart til Storsenteret. Rundkjøringen har også flere gangfelter som ytterligere bremser trafikkflyten - enda mer krevende for fotgjengere å krysse med 5 armer.

Vedlagte skisse (beklager håndtegningen, ta kontakt hvis dere trenger forklaring) viser et alternativt forslag der man gjenbruker nåværende tunnel-åpning ved Kjørbo, og lager ramper inne i tunnelene for av- og påkjøring til E18 sørover.

Dette har etter min mening følgende fordeler:

Redusert trafikkbelastning på rundkjøringen bak hotellet og på lokalveiene gjennom Sandvika:

- kortere atkomst til/fra Sandviksåstunnelen til E18 sørover, brukt av trafikk til Bærum sykehus og mange andre.
- kortere atkomst fra tunnelsystemet under kommunegården
- kortere atkomst til Kjørbo-området som jeg forstår skal bygges ut.

Så har jeg også skissert en løsning på rundkjøringene ved Kjørbo:

- Sparer plass og legger en 4-armet rundkjøring oppå tunnel-utløpet av Bjørnegårdstunnelen (den er vel 3-armet idag hvis av- og påkjørslene til E18 regnes som 1).
- Beholder rundkjøringen ved utløpet av 2-felts lokaltunnelen Sandviksveien.

Rundkjøringskonseptet kan sikkert forbedres og er bare medtatt for å vise at det finnes en enkel løsning.

vedlagt: 2 skisser:

Alternativ løsning for ramper til E18 med kobling inne i eksisterende Bjørnegårdstunnel.

Alternativ løsningen for rundkjøringene rundt utløpet av Bjørnegårdstunnelen.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål - kontaktinfo øverst.

med vennlig hilsen

Knut Vangen