



Felles planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront og nytt lokalveisystem

Til

Bærum kommune

post@baerum.kommune.no

Kalvøya, 17.6.2022

Hensikt

Dette er et høringsinnspill til planprogrammet for Sandvika sjøfront (saksID 21/7039, planID 2021019).

Bakgrunn

Bærum Roklubb er en sentral idrettsklubb som har eksistert i Sandviksbukta siden 1917. Roklubben hadde sitt båthus først på Kalvøya, så en tid på øya Danmark og etter 1972 tilbake på Kalvøya. Mellom Kalvøya og Kadettangen har Bærum Roklubb en regulert robane som strekker seg 2000 meter fra Sjøholmen til Slependrenna (jf. figur 1). Robanen (også kalt «Kjørbobanen») har ligget markert i sjøen siden 1931. Denne robanen er roklubbens eneste trenings-, mosjons- og konkurranseområde. Robanen benyttes også av Strand Kajakklubb, Norske Studenters Roklubb, Veritas Roklubb og Bærum Kajakklubb. Utenom daglig trening så avvikler Bærum Roklubb flere regattaer hvert år der noen av dem samler roklubber fra hele landet med nesten ettusen startende roere (i hovedsak barn og ungdom)!

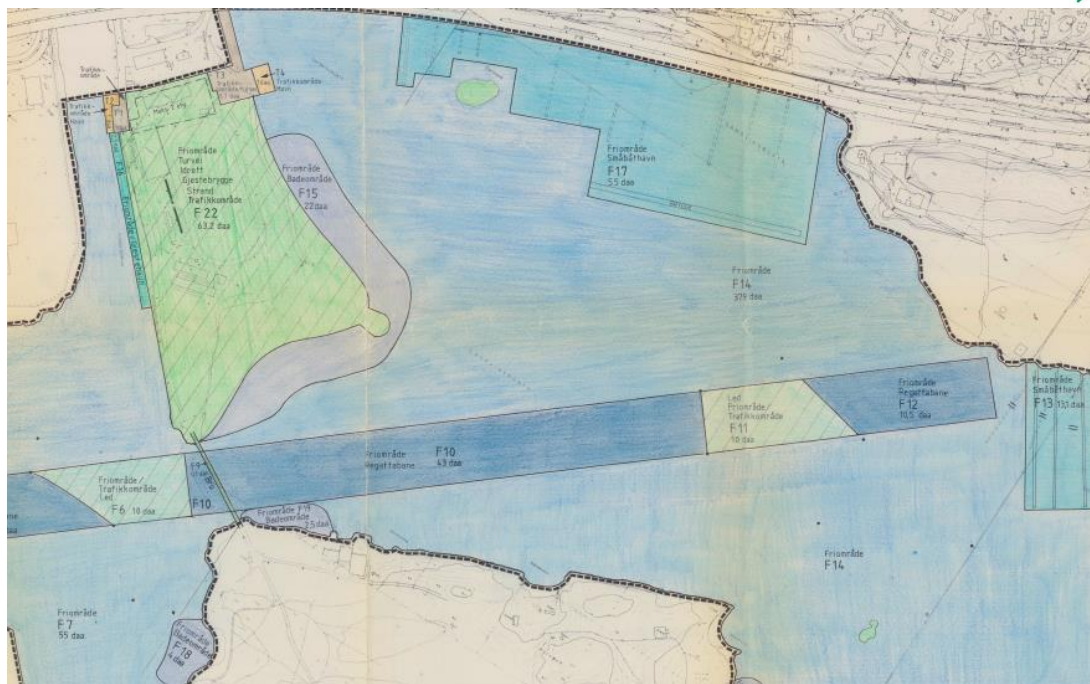
Nåsituasjon

Bærum Roklubb har over 170 medlemmer, hvorav en stor andel av ungdommene er svært aktive med trening på vann 5-7 ganger i uken. Bærum Roklubb har klart å bygge opp en svært aktiv juniorgruppe av både jenter og gutter i alderen 12-19 år. I tillegg ivaretar klubben trening også for en gruppe aktive seniorer med regelmessig trening på vannet, samt en stor og bred gruppe mosjonister som oftest ror på vannet et par ganger i uken.

Vi opplever økt aktivitet på vannflaten i Sandviksbukta, hele året. Men fra isen går, til den kommer, er våre utøvere aktive på vannet med robåter. Den økte aktiviteten fra alle medfører utfordringer for oss roere i form av bl.a.

- Mange båter (langsgående og kryssende trafikk over regulert robane).
- Høy hastighet (ny fartsforskrift og stenging av Kalvøybrua har vært positivt!)
- Store bølger / kryssende bølger skaper utrygge situasjoner for barna.
- Nestenulykker (kollisjon m/båt, hekkbølger, etc.)

Det er flere eksempler på ulykker i robanen, med påkjørsel av motorbåt. For roklubbens juniorutøvere utgjør all båttrafikken en vesentlig risiko på enhver trening i sommerhalvåret.



Figur 1: Utsnitt av regulert robane i Sandviksbukta, reguleringsplan for Kadettangen m/plannummer 1980008. Båtledens krysningspunkter over robanen (felt 6 til gjestebryggen og felt 11 til Lakseberget) er markert med lyseblå skraverte felt.

Planavgrensningen må utvides

Det fremlagte planprogrammet trenger en utredning av vannflatens aktiviteter i Sandviksbukta. Arealene ved og langs strandlinjen inngår i planprogrammet, men hvilke aktiviteter og trafikkmønstre skaper dette i Sandviksbukta? Planavgrensningen er for snever, den må ta med seg hele vannrommet i Sandviksbukta!

Alle våre aktiviteter forutsetter tilgang til et trygt, skjermet og rolig vannrom. Våre utøvere er aktive brukere av vannrommet til trening, mosjon og fritidsaktivitet. Men vi ser at mange av grepene med sjøfronten ikke vil komme til å forholde seg til hvilken aktivitet (trafikk) det kan skape for vannflaten utenfor – dersom dette ikke utredes.

Vi ser positivt på en økt tilgjengelighet til sjøfronten, men mener det må følge med en bevissthet om vannrommets bruk og funksjonalitet. Fører en tilgjengeliggjøring av sjøfronten til at sjøens «myke trafikanter» vil måtte vike for enda mer motorbåttrafikk? Yrkesbåter eller fritidsbåter? Skapes det mer trafikk på sjøen?

Bærum Roklubbs innspill til planprogrammet er derfor:

- A. Ettersom sjøfrontens arealdisponering har en indirekte konsekvens på vannrommets bruk, har planprogrammet overraskende mangelfullt fokus på vannrommets funksjon og aktiviteter. De ulike **barne- og ungdomsaktivitetene og tilhørende interessegruppers bruk av vannrommet i Sandviksbukta** bør utredes.
- B. Etablering av et fjordtorg/urban brygge innerst i Sandviksbukta og flytting av gjestebryggen til Lakseberget, vil føre med seg økning i båttrafikken i det mest skjermede vannrommet i Sandviksbukta. Samlede tiltak langs sjøfronten øker presset på det



skjermede vannrommet som er den tryggeste (og slik sett den viktigste) delen av vannrommet for roere, padlere, seilere og svømmere. Økt båttrafikk antas å være ødeleggende for barn og ungdommer som i dag starter med sjøaktiviteter i dette skjermede vannrommet. **Planavgrensningene bør utvides slik at sjøarealene i Sandviksbukta omfattes av planprogrammet og gis en særskilt utredning.** Dette for å avveie om allmenn tilgjengelighet og bruk av vannrommet blir ivare tatt med de mål som planarbeidene vil sette for sjøfronten.

Vi anbefaler på det sterkeste at det stilles krav om en **utredning av hvilke konsekvenser en plan for Sandvika sjøfront får for vannrommet**, når aktiviteten langs og tilgjengeligheten til sjøfronten endres. Eventuelle avbøtende tiltak bør utredes.

Med vennlig hilsen
for Bærum Roklubb

Anders Ljunggren
Styreleder

Tomas J. Tenden
Nestleder