

**Fra:** Camilla Florvaag-Dybvik  
**Sendt:** torsdag 2. juni 2022 09:55  
**Til:** 'eivin.bergh@hotmail.com'  
**Emne:** VS: 20/19798-27 - 22/94741 Uttalelse - Felles planarbeid for E18 og Sandvika sjøfront – områderegulering

Hei,

Her kommer tilbakemelding fra Statens vegvesen på din henvendelse i forbindelse med E18 parsell 1 Lysaker-Ramstadsletta. Luftetårn i Gjønnesparsellen.  
Se svar på merknad under.

Mvh

Camilla Florvaag-Dybvik  
By- og områdeutvikling  
Bærum kommune

---

**Fra:** Ian Francis Markey <[ian.markey@vegvesen.no](mailto:ian.markey@vegvesen.no)>  
**Sendt:** tirsdag 31. mai 2022 10:58  
**Til:** Bent Ånund Ramsfjell <[Bent.Anund.Ramsfjell@norconsult.com](mailto:Bent.Anund.Ramsfjell@norconsult.com)>  
**Kopi:** 5207161 <[5207161@norconsult.com](mailto:5207161@norconsult.com)>; Morten Lippestad <[Morten.Lippestad@norconsult.com](mailto:Morten.Lippestad@norconsult.com)>; Torkild André Åkerset <[torkild.aakerset@vegvesen.no](mailto:torkild.aakerset@vegvesen.no)>; Wenche Baustad Styrvold <[wenche.styrvold@vegvesen.no](mailto:wenche.styrvold@vegvesen.no)>; Arulmathy Ranjit <[Arulmathy.Ranjit@vegvesen.no](mailto:Arulmathy.Ranjit@vegvesen.no)>; Christian Trender <[Christian.Trender@norconsult.com](mailto:Christian.Trender@norconsult.com)>; Tom Hedalen <[tom.hedalen@vegvesen.no](mailto:tom.hedalen@vegvesen.no)>  
**Emne:** 20/19798-27 - 22/94741 Uttalelse - Felles planarbeid for E18 og Sandvika sjøfront – områderegulering

Hei,

Etter at E18 plan ble vedtatt, ble det i forbindelse med byggeplan foretatt en ny vurdering av om det var behov for å bygge luftetårn for det nordgående løpet og sørgående løpet på fremtidig Gjønnestunnel. Beregninger var basert på åpningsår 2027 for Gjønnestunnelen med tilhørende trafikkprognoser. Utslippsberegningene har bl.a blitt gjennomført for full kø i nordgående tunnellopet (konservativ forutsetning). Disse viser at grenseverdiene for luftkvalitet som angitt i Forurensningsforskriften ikke overskrides i områder med følsom bebyggelse. Dette skyldes at en større andel av bilene har ny teknologi som fører til lavere forurensning. På bakgrunn av dette har SVV gjort en helhetlig vurdering og besluttet å fjerne ventilasjonstårnet for nordgående løp i Gjønnestunnelen.

Denne vurdering ble utført for drøyt to år siden og utvikling/andel av bilparken har vært mer positiv enn forutsetningene som lå til grunn. I tillegg har åpningsår for Gjønnestunnelen blitt endret til 2030. Begge disse momenter understøtter vurdering av å fjerne ventilasjonstårnene.

Med hilsen  
Ian Francis Markey  
prosjektleder

Statens vegvesen, Utbygging  
Utbyggingsområde sørøst, E18 Vestkorridoren, Plan og prosjektering  
**Besøksadresse:** Philip Pedersens vei 20, Lysaker  
**Mobil:** +47 41627557 **epost:** [ian.markey@vegvesen.no](mailto:ian.markey@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **epost:** [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)