



Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Andreas Røed, 32266614

Utfylling i sjø ved Lakseberget i Bærum kommune - Statsforvalteren ber om informasjon

Statsforvalteren i Oslo og Viken ber om ytterligere opplysninger knyttet til søknad om tillatelse til utfylling i sjø ved Lakseberget i Bærum kommune.

Vi ber om at tilbakemelding sendes til Statsforvalteren og merkes med referanse 2021/32522.

Statsforvalteren i Oslo og Viken viser til søknad om tillatelse etter forurensningsloven¹ fra Bærum kommune datert 22.10.2021, der det søkes om tillatelse til utfylling i sjø ved Lakseberget (gbnr. 3024-7/284) i Sandvika i Bærum kommune. Vi viser også til møte mellom Bærum kommune og Statsforvalteren 30.03.2022.

Bakgrunn

Bærum kommune søker om utfylling av masser til sjø ved Lakseberget i Sandvika for å etablere en ny sjøfront langs Lakseberget, og for å styrke kontakten mellom Sandvika, Høvikodden og fjorden når E18 blir lagt i tunnel. Bærum kommune søker om tillatelse til utfylling av inntil 1 000 000 m³ steinmasser til sjø innenfor et areal på inntil 60 000 m². Det er planlagt å benytte masser fra samferdselsprosjektene Fornebu-banen og E18 til utfyllingsarbeidene.

I forbindelse med behandling av søknaden og innkomne høringsinnspill har Statsforvalteren ytterligere spørsmål rundt tiltaket og søknaden, da vi ikke har et godt nok kunnskapsgrunnlag per dags dato til å kunne fatte et vedtak i saken. På bakgrunn av dette ble det avholdt et møte mellom Bærum kommune og Statsforvalteren 30.03.2022.

Statsforvalteren ber om ytterligere opplysninger

Nedenfor gjengis tema som ble tatt opp i møte med Bærum kommune og som Statsforvalteren må ha ytterligere informasjon om for å kunne behandle søknaden.

¹ L13.03.1981 nr. 6 Lov om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven).



Helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv

Oslofjordplanen er nevnt en gang i søknaden, og det vurderes at utfyllingen ved Lakseberget vil være et tiltak som bidrar til å nå målsetningene i tiltaksplanen. Det står i søknaden: «Regjeringen publiserte i mars 2021 en helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden med mål om å oppnå god miljøtilstand, restaurere viktige naturverdier, fremme et aktivt friluftsliv og ivareta det biologiske naturmangfoldet i fjorden. Utfyllingen ved Lakseberget vil være et tiltak som bidrar til å nå denne målsetningen».

I tiltaksplanen frarådes det inngrep og tiltak på bløtbunnsområder og ålegressenger, og det legges vekt på at slike naturtyper skal ivaretas i arealplanleggingen. Statsforvalteren kan på bakgrunn av dette ikke se at tiltaksplanen er tilstrekkelig vurdert i forbindelse med det omsøkte tiltaket. Statsforvalteren er opptatt av at tiltaksplanen vektlegges i forbindelse med prosjekteringen av tiltaket og at søknad og begrunnelse tar høyde for tiltakene det er forventet at kommunen iverksetter.

Strømningsforhold

Statsforvalteren kan ikke se at endring av strømningsforhold som følge av tiltakets anleggs- og driftsfase er vurdert.

I søknadens vedlegg 9 følger det en miljørisikovurdering som konkluderer med at endring av strømningsforhold i havnebassenget vil ha en positiv effekt på vandringsmønstrene til fisk. Statsforvalteren kan ikke se hva som ligger til grunn for denne vurderingen, og kan heller ikke se at søknaden beskriver hvordan utfyllingen vil påvirke og/eller endre vannstrømmene i sjøen generelt og ved ulike forhold som springflo, nedbør, samt ved ulike vanntemperaturer. Flere høringsparter, blant annet Bærum kommune selv, stilte også spørsmål rundt dette ved høringen av søknaden. Opprinnelige strømforhold, dagens strømforhold etter utfylling av Kadettangen og fremtidig strømforhold ved en utfylling ved Lakseberget, samt miljøkonsekvenser for naturmiljøet av eventuelle endringer må være vurdert og være en del av kunnskapsgrunnlaget i søknaden.

Flytting av marina

Det må utredes hvilken belastning flytting av marinaen vil utgjøre for det marine miljøet når den etableres lengre ute i havnebassenget, med tanke på gjennomstrømning av vannmassen i sundet og oksygen i bunnlaget. Påvirkning på bunnfauna og flora må også vurderes. Det beskrives i dag at det er forsøplet under marinaen. Fare for slik forsøpling vil etter planen flyttes lenger ut. Hvilke konsekvenser vil slik marin forsøpling føre til?

Nitrogen fra sprengstein

Ved utfylling av sprengstein vil det følge med rester av sprengstoff med massene. Det må derfor gjøres en vurdering/beregning av hvor stor mengde nitrogen som vil tilføres Sandviksbukta/Oslofjorden.

Miljøgifter fra sprengstein

I søknaden beskrives det at massene som benyttes til utfylling skal være rene (fri for forurensning), og at eventuelt finstoff ikke skal overskride tilstandsklasse II, jf. Miljødirektoratets veileder M-608/2016. I kommentarer til høringsuttalelse fra Vannmiljø og forurensning (Bærum kommune), påpekes det også at innhold av miljøgifter i utfyllingsmasser ikke skal overskride tilstandsklasse II i henhold til M-608/2016.

Det beskrives i søknaden at det er ønskelig å motta utfyllingsmasser fra blant annet E-18 utbyggingen, Fornebubanen og Ny vannforsyning Oslo, da disse massene er kortreiste. Statsforvalteren har mottatt en rapport fra Multiconsult og Asplan Viak (NVO-MCA-901-HK-003-0)



som dokumenterer at masser som tas ut i disse prosjektene har gjennomsnittskonsentrasjoner av nikkel i tilstandsklasse III. Konsentrasjoner av nikkel i masser, fra spesielt E-18 utbyggingen, strekker seg fra tilstandsklasse I-IV. Det er derfor viktig at søknaden redegjør for mottakskontroll av utfyllingsmasser, samt redegjør for hvordan det skal sikres at det fylles ut masser som er fri for forurensning.

Vannforskriften – oppnåelse av miljømål

Søknaden må beskrive hvordan utbyggingen skal bidra til en måloppnåelse for vannforekomsten for vannforekomsten etter vannforskriften.

Bakgrunnen for tiltaket

Det må komme tydelig frem av søknaden hva som initierer utfyllingen. Det skal komme frem om utfyllingen er et resultat av at Bærum kommune har sagt seg villig til å motta masser, og med det ser en mulighet til å lage nytt landareal, eller om utfyllingen anses som nødvendig for å dekke til forurensede masser. Vannmiljø og forurensning i Bærum kommune, mener det er en manglende vurdering av om fyllingen, som lager en ny kystlinje og fortrenger sjøareal, er helt nødvendig. Statsforvalteren stiller seg også spørrende til nødvendigheten størrelsen av tiltaket, da en stor utfylling vil ha konsekvenser for både vannmiljø, hensynskrevende naturtyper og arter.

Motfylling

Det kommer ikke frem av søknaden hvor mye av fyllingen som vil være motfylling (m³), og eksakt utstrekning av fyllingen er noe uklar. Det er derfor ikke tydelig hvor stort fotavtrykket for utfyllingen vil bli. Statsforvalteren kan ikke fatte vedtak i saken før vi har mottatt dokumentasjon på utstrekningen for fyllingen.

Statsforvalteren ber om tilbakemelding

Statsforvalteren ber om en tilbakemelding på ovennevnte kommentarer og spørsmål.

Vi ber om at svar sendes til sfovpost@statsforvalteren.no og merkes med referanse 2021/32522.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Andreas Røed
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Arthur Wøhni