



Innspill til forslag til reguleringsplan til Lakseberget PlanID 2018018

Sandvika 17.12.2020

Om Bærum Kajakklubb

Bærum Kajakklubb ble stiftet i 1935 og har holdt til ved Sandviksbukta i alle de 85 årene som klubben har eksistert. Klubben har hatt tilhold på Kadettangen, Danmark og sist Kalvøya i snart 50 år hvor vi deler garderober og klubblokaler i Båtsportens Hus med Bærum Roklubb.

Klubben har ca. 450 medlemmer. Mange av våre medlemmer er mosjonspadlere som bruker skjærgården utenfor Sandvika til trening og rekreasjon. Ikke minst har vi en svært aktiv gruppe med konkurransepadlere i alderen 12-23 år som trener på vannet fra Kalvøya hele året, bortsett fra de stadig kortere vinterperiodene hvor fjorden er islagt. Som idrettsklubb med aktivitet på vann trenger vi tilgang til trygge, skjermede og rolige vannområder, spesielt for våre unge aktive utøvere.

Problemstilling

Båtrafikken i skjærgården utenfor Sandvika har økt betydelig opp gjennom årene. Padlere er sjøens myke trafikanter og et møte med en motorbåt kan bli fatalt. Sommeren 2020 var spesiell fordi mange måtte feriere i Norge. For oss padlere medførte dette en markant økning av motoriserte fritidsbåter på fjorden generelt og spesielt på vannet utenfor Båtsportens Hus. Dette siste tror vi skyldes at mange båtførere ønsket inspisere «nye» Kadettangen.

Økt båtrafikk fører til veldig vanskelige forhold for alle padlere, men spesielt for en stor gruppe av unge nybegynnere som hver vår sitter i en kajak for første gang. Forholdene for padling på Sandviksbukta er preget av stor trafikk av motoriserte båter, ofte i for høy hastighet. Dette fører til mye båtølger som lager nærmest permanent urolig sjø. Det har oppstått flere farlige situasjoner der motorbåter har kommet for nær padlere.

Etter utvidelsen av Kadettangen har vannområdet mellom Kalvøya og Kadettangen blitt smalere, og det blir mer «kamp om plassen» mellom motorbåter og de andre brukerne; padlere, roere, mosjonssvømmere og badegjester.

Bærum Kajakklubbs innspill til planforslaget

Innledningsvis ønsker vi å påpeke at store småbåthavner ikke bidrar til økt tilgjengelighet til vannrommet, annet enn for fritidsbåtene. Båtrafikken i det indre sjøområdet og mellom øyene er allerede betydelig, og utøver stort press på de som ønsker å benytte vannrommet til annen aktivitet enn motorisert ferdsel. Barn og ungdommer er ikke typiske båteiere, og vil være den brukergruppen som vil oppleve at presset på vannrommet øker.

Vårt primære innspill er at helst hele og i alle fall så store deler av småbåthavna tas ut av planforslaget, og at hele vannområdet utenfor utfyllingen reguleres til friluftsområde for sjø og vassdrag.



Etablering av fjordtoget/urban brygge innerst i Sandviksbukta og flytting av gjestebrygge til Lakseberget vil føre til en sterk økning i båttrafikken i det mest skjermede vannrommet i Sandviksbukta. Planforslaget vil øke presset på den tryggeste og viktigste delen av regattabanen.

I dokumentet «Del 3—mer om saken» er påpekt som særlige utfordringer (side 4) at båthavna på Lakseberget vil ta mye av opplevelsen av vannrommet i Sandviksbukta. Etter vår vurdering vil båthavna dominere aktiviteten i vannrommet, og ikke bare ta opplevelsen. Båthavnene på Blommenholm og Solvik har ca. 1.250 båtplasser, samt en av fjordens få marinaer, og Lakseberg ca. 650 plasser. De nærmere 2.000 båtplassene for fritidsbåter dominerer allerede i dag mye av aktiviteten i vannrommet i Sandviksbukta.

Vi anser at planforslaget har følgende to mangler:

- Eksisterende regulerte regattabane nevnes som en rammebetingelse i planbeskrivelsen, men omtales ikke i utredning eller plan som et forhold med betydning for planområdet, eller som et forhold planområdet må ta hensyn til.
- Konsekvensutredningen mangler en vurdering av hvordan eksisterende aktiviteter i vannrommet blir berørt av planen. Eventuelle avbøtende tiltak bør vurderes.

I tillegg har vi følgende bemerkninger til reguleringsplanen og underliggende dokumenter:

Temarapport Nærmiljø- og friluftsliv:

Delområde E Sandviksbukta er gitt svært stor verdi i verdivurderingen (kap 7.5). Dette er vi enig i. Kjørbobanen er omtalt i verdivurderingene, men ellers er de enkelte interessegruppene til vannrommet i liten grad omtalt.

Vi stiller spørsmålsteget ved vurderingen av påvirkning. Dette gjelder både i anleggsfasen og driftsfasen (kap 8.5), og vi forstår ikke hvordan utreder har kommet til at opplevelseskvaliteter og bruk av området forventes å opprettholdes, når man plasserer en småbåthavn helt inntil en regattabane for padling og roing. Båttrafikken vil øke på ett mer avgrenset vannområde, og forholdene for våre aktive utøvere vil bli vesentlig mindre sikkert på grunn av dette planforslaget. I anleggsperioden vil vi antakelig ikke kunne gjennomføre vårt årlige Norges Cup-stevne (avholdes vanligvis i august hvert år) og vår daglige treningsaktivitet vil også bli påvirket i anleggsperioden. Vi mener at det ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til aktiviteten til Bærum Kajakklubb og Bærum Roklubb og andre «myke» trafikanter (svømmere, badere, SUP-ere mv) i konsekvensutredningen og at planforslaget medfører alvorlig miljøskade for delområde E Sandviksbukta.

Plankart, beskrivelse og -bestemmelser

I kapittel 5.2 beskrives konsekvenser for nærmiljø- og friluftsliv og i siste avsnitt under konsekvenser i driftsfasen står det at «Det vil bli opprettholdt tilstrekkelig avstand mellom funksjonene for å unngå konflikt mellom fritidsbåter og idrettsbåter». Vi greier ikke å finne at bredden på buffersonen (oFS) mellom småbåthavna (felt S) og regattabanen er angitt i plandokumentene, men den ser ut til å være rundt 20 meter bred. Vi er skeptiske til at dette vil være sikkerhetsmessig tilstrekkelig i forhold til bruk av regattabanen både til trening og konkurranser.



Dersom det ikke er mulig å fjerne småbåthavna ber vi om at planforslaget kan legges til rette for at det kan etableres en skjerming av regattabanen. For eksempel kan man tilføye en setning i planbestemmelsene §4.1 som åpner for dette. Helt konkret kan dette være en flytebrygge som ligger vinkelrett på utstikkerne fra land som skjerner og forhindrer småbåter fra å legge rett ut på kryssende kurs med robanen. Utstikkeren bør forbindes med landfast utstikker lengst syd-vest i felt S, slik at all båttrafikk til og fra småbåthavnen må følge leden ut og inn i havnen på nord-østlig side av felt S (altså helt i enden av robanen).

Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at vi i forbindelse av høring av prinsippsak for Sandvika sjøfront har spilt inn følgende:

- 1) Sandviksbukta som ikke-motorisert område for vannsport, reservert for sjøens myke trafikanter, ved å innføre et forbud mot å passere under Kalvøya-brua for motorbåter, og alle motorbåter bortsett fra følgebåter/sikringsbåter for roer og padlere må kjøre på utsiden av Kalvøya.
- 2) At en konkurransebane/regattabane flyttes nærmere Kalvøya og trekkes lenger mot øst (se vedlagte skisse).

Vi håper på en positiv behandling av våre innspill og merknader. Ta gjerne kontakt dersom dere trenger nærmere utdyping av disse.

Med vennlig hilsen

Bærum Kajakklubb

Kristin Strand Amundsen, leder

Tlf. 41 81 18 32/ e-post: post@baerumkajakklubb.no