

**Bærum kommune**  
**postboks 700,**  
**1304 Sandvika,**  
**post@baerum.kommune.no**

Stabekk 17.12.2020

**Sak: planID 2018018 Høring / offentlig ettersyn - Lakseberget friluftsområde - detaljregulering med konsekvensutredning – Prinsipper for fremtidig utvikling av Sandvika sjøfront.**

Asker og Bærum Historielag har gjennomgått de fremlagte sakspapirer og har følgende kommentarer til saken:

**Sandviksbukta er et kulturhistorisk miljø og en viktig del av Sandvikas identitet som må skjermes.**

Bukta er en meget viktig del av Bærums historie. Allerede fra 1600-tallet var den en viktig utskipningshavn for kalk og trelast, samt lossing av malm til Bærums Verk. Malmskrivergården bygget ca. 1640 og Sandvikas eldste hus, ble snart fulgt av annen bebyggelse bl.a. et gjestgiveri. Etter hvert slo også en del fiskere og jakteskipper seg ned her og tettstedet utviklet seg. Rekken av eldre bebyggelse fra Malmskrivergården via Sandvika Gjstgiveri og de eldste villaene langs Gamle Drammensvei til Munch skole, representerer et kulturmiljø og en fasade mot bukta det er viktig å bevare. Dette utgjør en del av Sandvikas historie og identitet som ikke bør forstyrres eller ødelegges av tiltak på sjøsiden.

Sandviksbukta har dessuten alltid vært et møtested for lokalbefolkningen. Vinterstid har isen invitert til alt fra travkonkurranser og isfiske til vår tids mylder av mennesker på skøyter og ski. Sommerstid er det båtlivet i alle former fra regattaer til fritidsbåter. Tidligere tiders gode makrellfiske er forsvunnet, men er en tålmodig er det fortsatt muligheter for et lite bidrag til middagen.

**Ethvert inngrep må utføres med den største skånsomhet.**

Det er i alles interesser at motorveibrua som i dag både visuelt og miljømessig ødelegger Sandviksbukta må fjernes. Vi forstår også den nye veitunellen under Sandvika vil kreve en avlastningsvei, men dette bør kunne gjennomføres uten bygging av en større flerfelts vei. Dagens Operatunell i Oslo har med sine to 3 felts løp samme standard som den fremtidige Sandvikstunell vil få. Vedlikehold og ulykker løses der ved at man stenger det aktuelle løpet og leder trafikken gjennom det andre. Dette må kunne gjøres her også slik at en seksfelts avlastning vil være unødvendig. I praksis bør dette medføre at en større utfylling av Sandviksbukta vil være unødvendig.

Asker og Bærum Historielag har som mål å bidra til at viktige kulturelle og historiske miljøer i våre to kommuner ivaretas og sikres for ettertiden. Vi håper Bærum kommunes administrasjon og politikere ser betydningen av dette i den videre behandlingen av denne saken.

Med vennlig hilsen  
Asker og Bærum Historielag

Bjørn Frodahl  
Styreleder