



Bærum Roklubb

Innspill til planforslag for Lakseberget (planID 2018018)

Til

Bærum kommune

post@baerum.kommune.no

Kalvøya, 16.12.2020

Hensikt

Dette er Bærum Roklubbs innspill til planforslaget for Lakseberget (planID 2018018). I det følgende er også omtalt enkelte forhold av betydning for mulighetsstudiet til områderegulering av sjøfronten Sandvika (saks ID 20/111277), men Bærum Roklubb har rettet eget høringsinnspill til den saken.

Bakgrunn

Bærum Roklubb er en sentral idrettsklubb som har eksistert i Sandviksbukta siden 1917. Roklubben hadde sitt båthus først på Kalvøya, så en tid på Danmark og siden 1972 tilbake på Kalvøya. Mellom Kalvøya og Kadettangen har Bærum Roklubb en regulert robane som strekker seg 2000 meter fra Sjøholmen til Slepennrenna (jf. reguleringsplan for Kadettangen). Robanen (også kalt «Kjørrobanen») har ligget markert i sjøen siden 1931. Denne robanen er roklubbs eneste trenings-, mosjons- og konkurranseområde. Utenom daglig trening så avvikler Bærum Roklubb flere regattaer hvert år der noen av dem samler roklubber fra hele landet med nesten ettusen startende roere!

Bærum Roklubb har ca. 200 medlemmer, hvorav en stor andel er svært aktive med trening på vann 5-7 ganger i uken. Bærum Roklubb har klart å bygge opp en svært aktiv juniorgruppe av både jenter og gutter i alderen 12-19 år. I tillegg ivaretar klubben trening også for en større gruppe «masters» (aktive seniorer) med regelmessig trening på vannet, samt en stor gruppe mosjonister som oftest ror på vannet et par ganger i uken.

Problemstilling

Som idrettsklubb der all aktivitet forutsetter tilgang til et **trygt, skjermet og rolig vannrom**, ser vi at den fremlagte reguleringsplanen har inngripende konsekvenser.

Fremlagt planforslag vil påvirke våre aktiviteter så betydelig at klubben i ytterste konsekvens ikke lenger vil ha mulighet til å drive aktiv rotrening i den regulerte robanen. Vi ønsker absolutt ikke å bli presset bort, etter over 100 års aktivitet og idrettsglede i Sandviksbukta!

- A. De ulike aktivitetene og **interessegruppene til vannrommet er i begrenset grad omtalt**, unntatt er interessegruppene for fritidsbåter.
- B. Eksisterende regulerte robane nevnes i planbeskrivelsen, men **planforslaget forholder seg ikke til robanen som en tilgrensende aktivitet**.
- C. Flytting av båthavnen Lakseberget medfører **sterk økning i båttrafikken i det mest skjermede vannrommet** i Sandviksbukta.

Bærum Roklubb

D. Konsekvensutredningen **mangler en trafikal redegjørelse/vurdering** av hvordan eksisterende og **økte aktiviteter** i vannrommet blir berørt av planen. Eventuelle avbøtende tiltak bør vurderes.

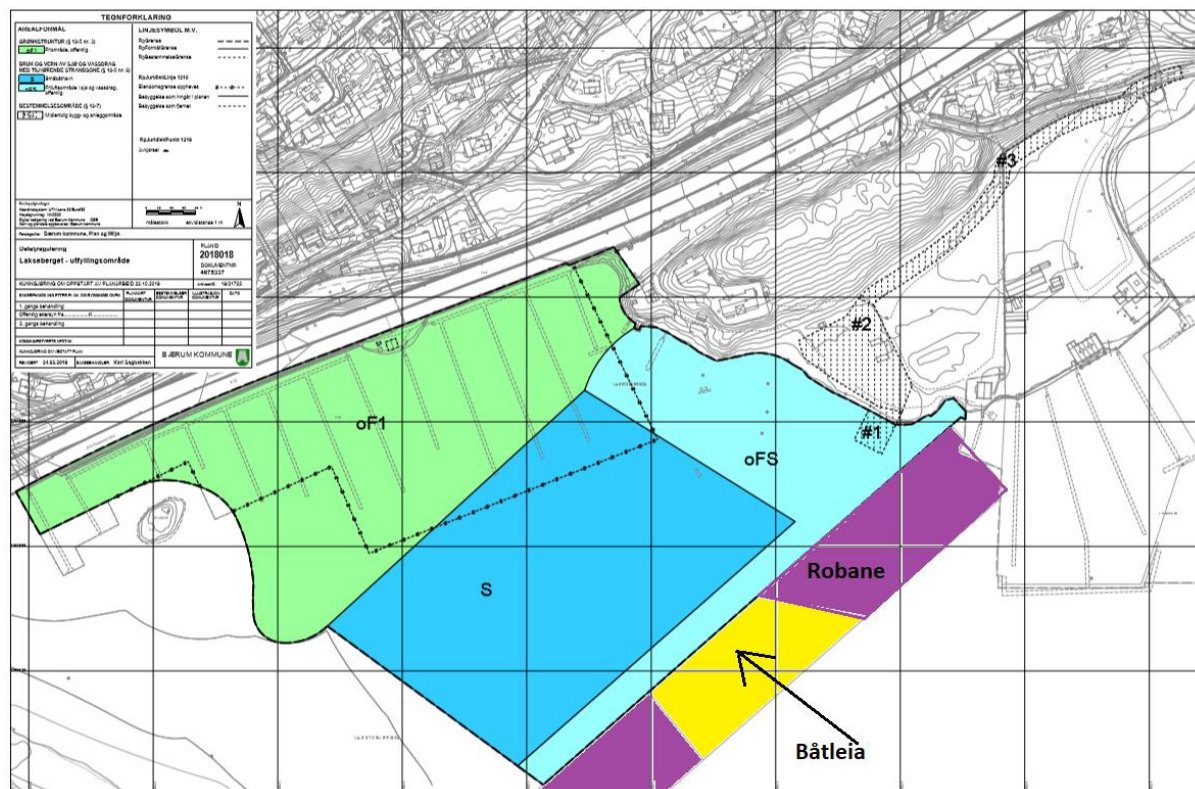
Aktiviteten i vannrommet bør inngå i planarbeidet. Parallelt med en sterk økning i antall fritidsbåter har **presset på vannrommet medført store interessekonflikter** mellom på den ene siden:

- fritidsbåter (motor- og seilbåter),
- yrkesbåter og
- nye fremkomstmidler (motorisert surf, vannscootere, etc.)

samt den andre siden:

- badende (rekreasjonsbadende og idrettslig svømming, langdistanssvømming),
- padlere (kajakk, kano, SUP),
- roere,
- seilere (små seilbåter, sjøskolen),
- fiskere (fra land og på vann),
- og andre «myke» trafikanter, for å nevne de fleste.

Vårt innspill til planen er av funksjonell betydning, da presset på det **innsnevrede vannrommet** øker og skaper økt interessekonflikt rundt tilgangen til vannarealene. At planforslaget ikke forholder seg til robanens aktiviteter er forsøkt illustrert i planforslaget inntatt under, se figur 1.



Figur 1: Viser planforslaget med tydelig markering av robanen. Denne viser at planforslaget ikke forholder seg til tilgrensende reguleringsplan på noen praktisk måte, ettersom den kryssene båtleden (felt F11, jf. reguleringsplan for Kadettangen) vil møte rett på den nye



Bærum Roklubb

båthavnen Lakseberget. Uten en skjerming av robanen vil all båttrafikk ut og inn av havnen gå rett ut i robanen, på samme måte vil all yrkesbåttrafikk til/fra havnen innerst i Sandviksbukta føres ut i robanen syd/vest for den regulerte leden. Dette vil skape mange uoversiktlige og farlige krysningspunkter og vil forhindre muligheten til å stenge robanen under regattaer.

Forslag og innspill

Helt konkret anmoder vi om at det i formålsgrensen mellom felt S og robanen må reguleres inn en skjerming av robanen (altså den del av felt oFS som ligger mellom felt S og robanen). I reguleringsplanen må derfor felt oFS mellom robanen og felt S defineres som en hensynssone! Felt S bør dessuten utformes slik at all båttrafikk på en praktisk måte naturlig vil benytte leden til kryssning av robanen.

I praksis kan hensynssonen eksempelvis innebære å etablere fysisk hinder som en flytebrygge vinkelrett på utstikkerne fra land som forhindrer fritidsbåter fra å legge rett ut på kryssende kurs med robanen.

Vi mener videre at planforslagets arealavgrensning må utvides slik at robanens areal i Sandviksbukta frem til Kalvøybrua medtas i planforslaget. Planforslaget for Lakseberget må i det utvidede planområdet innta følgende tre forhold:

1. **Fastsette den faktiske ledens kryssning av robanen**, som også hensyntar trafikken inn og ut av Sandviksbukta for yrkesbåttrafikken.
2. Innføre et avbøtende tiltak for robanen med å **stenge Kalvøybrua for alle motorbåter**. Bærum Roklubb vil anmode om unntak for følge-/sikringsbåt knyttet til trening og konkurranse for idrettsaktiviteter.
3. Innta i reguleringsbestemmelsene at **robanen kan markeres permanent med faste bøystrekk/baneinndeling** i hele strekket fra båtleden i felt F6 til båtleden i felt F11 (jf. reguleringsplan for Kadettangen, plannummer 1980008).

Ovennevnte forhold vil være av vesentlig betydning for at aktiviteten i Bærum Roklubb i fremtiden fortsatt kan utøves i robanen under noenlunde trygge forhold.

Med vennlig hilsen
for Bærum Roklubb

Anders Ljunggren
styreleder

Tomas J. Tenden