



FORTIDSMINNEFORENINGEN

Bærum lokallag

Bærum kommune
post@baerum.kommune.no

Referanse:
18/21722

Vår saksbehandler:
E.Blichfeldt

Saksnr:
5/2018

Dato:
161220

LAKSEBERGET – OFFENTLIG DETALJREGULERING MED KONSEKVENsutREDNING – 1. GANGS BEHANDLING

Vi viser til saksdokumentene og innbyggerdialog om denne planen og Sandvika sjøfront.

Like fra sin opprinnelse som strandsted og småby ved fjorden har Sandvikas identitet og historiske utvikling bygget på den tette kontakt med sjøen. Dette har vært stedets fremste kjennetegn, som ble påført ubotelig skade da motorveien ble lagt som en sperre mellom byen og sjøen, ikke bare ved sin påtrengende synlighet og som et inngrep mot den alminnelige ferdsel, men også ved sin støybelastning som overgår det meste av trafikkstøy i tettbygd strøk som vi har i Norge.

E18 i tunnel på denne strekningen gir en unik mulighet til å gjenreise den historiske sammenknytningen mellom byen og sjøen, i tillegg til den overveldende miljøgevinst. Derfor er knapt noe annet tiltak viktigere for Sandvika enn at den nåværende motorveitraseen fjernes helt, også som avlastingsvei, og at Sandviksveien anvendes som tilstrekkelig lokalvei og samlevei på strekningen. Vedlikehold av tunnelen må kunne gjennomføres ved å styre toveis trafikk i ett løp uten at dette påvirker det lokale veinettet, og slik det gjøres blant annet på E16 mot Hønefoss og for E18 Fjellinjen i Oslo.

I tillegg vil vi henvise til Rikspolitiske retningslinjer som sitert i punkt 2.1 i Planbeskrivelsens del 2 som vi trekker frem her:

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)
Målet med retningslinjene, av 25.mars 2011, er å ivareta allmenne interesser og unngå uheldig bygging langs sjøen. I foreliggende planforslag vil følgende retningslinjer være særlig aktuelle:

- Bygging og landskapsinngrep skal ikke tillates på arealer som har betydning for andre formål, som for eksempel friluftsliv, naturvern, naturmangfold, kulturminner, kulturmiljø, landskap, landbruk, fiskerinæring, havbruk eller annen samfunnsmessig betydning.
- Ved utarbeiding av reguleringsplaner som innebærer bygging i 100- metersbeltet på arealer som er delvis utbygd, skal ferdselshensyn og landskapstilpasning spesielt vektlegges.
- Det skal legges vekt på løsninger som kan bedre eksisterende situasjon i forhold til landskap og allmenn tilgang til sjøen.
- Ytterligere privatisering og gjentetting av strandarealer skal unngås.
-

Rikspolitiske retningslinjer for planlegging i kyst-og sjøområder i Oslofjordregionen (1993)
For utfyllingsområdet gjelder Rikspolitiske retningslinjer for Oslofjordregionen. Målet med retningslinjene er å sikre natur-, kultur- og rekreasjonsverdier. De er også ment å gi muligheter for allment friluftsliv i form av båtferdsel, ferdsel til fots, samt opphold i strandsonen. En utfylling langs Lakseberget vil bedre allmenhetens tilgang til strandsonen som i dag er beslaglagt av motorvei og båthavn.

Det vil være i strid med de ovenfor siterte rikspolitiske retningslinjene for forvaltning og planlegging i strandsonen å legge en ny samlevei mot sjøen mellom Sandvika og Sjøholmen, når tunnelen under Sandvika realiseres. Vi viser til at Bærum kommune gjennom byvekstavtalen har forpliktet seg til at biltrafikken ikke skal øke, og at transport fortrinnsvis skal skje som kollektivtransport, sykkel eller gange.

Når E18 rives ved Lakseberget og forbi Sandvika innebærer det en enestående anledning til å reetablere en strandsone til allmenn bruk for friluftsliv, tilgang til sjøen og båthavnen. I åsen ovenfor Lakseberget går Gamle Drammensvei fra 1660-tallet som er en av Norges første ingeniørkonstruerte veier og et kulturminne av nasjonal betydning. Villabebyggelsen langs veien er representativ for 1800- og begynnelsen av 1900-tallets bebyggelse. Mange av disse villaene har høy kulturhistorisk verdi.

Bærum lokallag i Fortidsminneforeningen vil derfor anbefale en reparasjon av strandsonen langs Lakseberget som vil innebære attraktive arealer med plass for friluftsliv, kyststi og sykkelvei. Det bør tilrettelegges for bading med brygger og strand. Den lille øya Danmark hadde tidligere badehus, og det kan med fordel lages en liten gangbro dit. Da kan Danmark igjen bli et sted med et yrende badeliv og en attraksjon langs kyststien.

Vi mener at en begrenset utfylling formet som en mer naturlig strandlinjeføring vil gi det største allmenne utbyttet for Bærums befolkning, og båthavnen kan bli liggende slik den er i dag, men med enklere adkomst. Med dette grepet vil Sandviksbuktens areal bevares som en bukt og støtte oppunder det bevaringsverdige kulturmiljøet fra Malmskrivergården i vest til Sjøholmen i øst.

Med vennlig hilsen,

Elisabeth Blichfeldt (sign)
leder
Bærum lokallag av Fortidsminneforeningen

Kopi: Fortidsminneforeningen i Oslo og Akershus