

BÆRUM KOMMUNE
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Deres ref	Saksbehandler	Arkiv	Dato
20/13415- 21/165260/KNI	TNI	2021/697-7	10.02.2022

Svar på oversendt «søknad» med forslag til dispensasjonsvilkår til uttalelse - Ringeriksveien/Lorangmyr midlertidig mottaksanlegg

Vi viser til brev datert 21.01.2022 hvor Nye Veier som tiltakshaver blir bedt om å uttale seg til vilkår for dispensasjon fra § 6.1 #1-5 i Statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 planid NO201604.

Vi viser også til Bane NOR's brev av 17.02.2021 hvor Bane NOR uttaler seg både som myndighet og tiltakshaver til samme søknad og dispensasjonsvilkår. Brevet fra Bane NOR redegjør på en god måte for hvorfor også Nye Veier som tiltakshaver for Ringeriksbanen og E16 Skaret Hønefoss vil motsette seg en dispensasjon fra statlig plan som omsøkt.

Nye Veier legger til grunn at vedtak om dispensasjon ikke er fattet. Nye Veier vil, som forvalter av prosjektomfang og ansvarlig for å realisere Ringeriksbanen og E16, påklage et eventuelt vedtak om dispensasjon. Bærum kommune er godt kjent med Nye Veier's standpunkt.

Saken gjelder dispensasjon fra statlig plan for Ringeriksbanen og ny E16 for å etablere et midlertidig mottaksanlegg. Nye Veier mener at hensynene bak bestemmelsen det søkes om dispensasjon fra vil bli vesentlig tilsidesatt, og at dispensasjon dermed ikke kan gis. Dersom kommunen kommer frem til at hensynene bak bestemmelsene ikke tilsidesettes, mener Nye Veier at ulempene klart overstiger fordelene ved å gi en slik

dispensasjon. Vedtak i saken må oversendes Bane NOR og Nye Veier AS. Nye Veier vil påklage vedtaket om søknaden om dispensasjon innvilges.

Nye Veier igangsetter i disse dager prosessen for grunnerverv av LNF-områdene på Avtjerna for rigg og anleggsområde for utbygging av jernbanetunnel mellom Jong og Sundvollen. Det er allerede utført grunnerverv av bolig- og fritidseiendommer ved anleggsområdet. Denne prosessen er omfattende og til dels komplisert og skal sikre at bygging av tunnel kan starte og gjennomføres i henhold til de økonomiske og tidsmessige rammene som er vedtatt gjennom Nasjonal Transportplan. Nye veier bruker allerede betydelige ressurser for å gjøre rigg- og anleggsområdet på Avtjerna klart for oppstart tunnelbygging. I fjerde kvartal 2022 vil nytt kryss ved Avtjerna/Lorangmyr bli ferdigstilt. Arbeidet utføres for Nye Veier av Bjørum – Skaretprosjektet. Det legges om høyspentledning for å klargjøre for anleggsdrift. Det er ført fram nytt overvann og spillvannnett, og nye høyspentkabler til anleggsområdet som er finansiert av Fellesprosjektet. Det er lagt planer for å håndtere overvann på en miljømessig forsvarlig måte for tunneldrift og massehåndtering fra tunneldriften. Søknad om utslippstillatelse behandles fortiden av Statsforvalteren i Oslo og Viken og det er varslet omfattende og strenge krav til Fellesprosjektets aktiviteter på Avtjerna.

Disse aktivitetene er bekostet av fellesprosjektet med henblikk på en effektiv og forutsigbar oppstart av tunnelbygging med tilhørende massehåndtering som kommer alle fellesprosjektets entrepriser til gode. Nye Veier er avhengig av disse investeringene for å klargjøre for prosessene fram mot byggestart.

Anleggsaktivitet på Avtjerna som ikke har til hensikt å sikre Fellesprosjektets mulighet for å drive tunnel og håndtere tunnelmasser, før prosjektet er kommet i gang, vil endre forutsetningene for effektivt og ryddig grunnerverv, endre forutsetningene for utslippstillatelse og kunne gi enkeltaktører i anleggsmarkedet utilbørlige fordeler når konkurransene skal lyses ut. Dette er noen av flere grunner til at Nye Veier anser at slik aktivitet vil være til hinder for Fellesprosjektet og derfor ikke kan aksepteres.

Med henblikk på hjemmel til å påklage et vedtak, vises det til uttalelse til saken fra Bane NOR datert den 17. 02. 2021.

Med hensyn til vilkårene for en eventuell dispensasjon, mener Nye Veier at disse ikke er egnet til å avhjelpe de hindringer en dispensasjon fra Statlig Reguleringsplan vil gi for grunnnerverv, forberedelser til anleggsoppstart eller tilbudskonkurransen for kontraktene. Vilkårene kan ikke aksepteres om Nye Veiers klage mot formodning vil bli avvist.

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Henning Vardøen
Prosjektsjef

Tor Nilsen
Planprosessleder

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN
BANE NOR SF

Postboks 325
Postboks 4350

Dokumentet er signert elektronisk.