



NOTAT

Dato: 04.02.2022
Arkivkode: GBR-12/1, GBR-12/28, GBR-12/102, GBR-18/3, N-515.1, PLANID-2015030, GBR-8/488, GBR-8/489, GBR-12/45, GBR-18/83, GBR-18/84, GBR-8/195, GBR-8/1546, GBR-10/263, GBR-12/27, GBR-12/71, GBR-12/76, GBR-12/82, GBR-12/89, GBR-12/92, GBR-12/17, GBR-17/86, GBR-17/315, GBR-17/637, GBR-17/763, GBR-17/764, GBR-17/765, GBR-17/995
J.postID: 22/6156
Arkivsaksnr: 15/142742

Vedrørende: Notat vurdering trafikksikkerhet Gartnerveien og Kleivveien

Planutvalget har i møte 09.12.21 vedtatt bl.a. følgende (Ballerud):

Saken bearbejdes videre til 2. gangs behandling med klare forutsetninger om (bl.a.):

Trafikksikkerheten utbedres spesielt av hensyn til skolebarna i Gartnerveien og Kleivveien bl.a. med overgangsmarkering, lys, fartsbegrensning m.v. I tillegg vurderes parkeringsforbud langs Gartnerveien og Kleivveien.

Både Gartnerveien og Kleivveien er kommunale veier med laveste mulige fartsgrense 30 km/t. Det er etablert fartsdempere/humper langs begge strekningene. Humpene er utformet i henhold til fartsgrense, og avstand mellom humpene er i henhold til Statens Vegvesens håndbøker. Humpene er i tillegg plassert i nærhet til krysningspunkt.

Langs store deler av Gartnerveien er det fortau. Gartnerveien fra Gamle Ringeriksveien går over i Skogveien og videre over i Krokvolden, fortau er etablert i deler av Skogveien. Fartsdempere er etablert på strekningen mot Gamle Drammensvei.

Langs Kleivveien er det ikke regulert inn areal til å opparbeide fortau. Det er i Kleivveien fra Gjønnesveien skiltet med gjennomkjøring forbudt til Gamle Ringeriksvei.

Vei og trafikk har følgende kommentarer til saken:

- Skilt og parkering:
I Gartnerveien er det fattet vedtak om parkering forbudt for å bedre brøytingen av fortauet. I Kleivveien er det i dag ikke behov for ytterligere skilting med parkering forbudt. Vei og trafikk vil følge trafikksituasjonen gjennom byggeperioden og etterpå for å sikre at fremkommelighet og trafikksikkerhet er ivaretatt. Blir det behov for skilting av parkering forbudt vil dette utføres relativt raskt.
- Krysningpunkt/gangfelt/overgangsmarkering/lys:
Undersøkelser viser at gangfelt ikke alltid øker sikkerheten for myke trafikanter. Det viser seg at gående anser gangfelt som et trygt sted å krysse og derfor ofte krysser på en uforsiktig måte. Avviket mellom trygghetsfølelse og sikkerhet kan skape farlige situasjoner da gående ikke alltid er oppmerksomme og varsomme nok. Feilplasserte gangfelt kan forårsake ulykker. Det blir derfor alltid nøye vurdert om man skal anlegge gangfelt eller ei.
Gangfelt er først og fremst et **fremkommelighetstiltak** for fotgjengere på steder trafikken er så stor at det er vanskelig å finne tilstrekkelige store luker for å krysse veien, og **ikke et sikkerhetstiltak**. Bærum kommune følger Statens Vegvesens retningslinjer blant annet i forhold til trafikksikkerhetsvurdering. I henhold til Statens Vegvesens Håndbøker er det retningslinjer for å anlegge gangfelt. Flere kriterier må tilfredsstilles før gangfelt anlegges. Blant annet fartsnivå, gjennomsnittlig daglig trafikkmengde (ÅDT) og antall kryssende myke trafikanter i makstimen skal vurderes.

Vei og trafikk sender hvert år henvendelse til skole og Fau med oppfordring om å ta kontakt med tanke på spørsmål angående trafikksikkerhet langs kommunale veier. Vi stiller opp på befarings og gjennomfører trafikkregistrering der det er ønske om det.

Ved kryss og krysningpunkt har vei og trafikk mulighet til å vurdere plassering av humper, og eventuelt snevre inn kryss, etablere venteeareal, sørge for godt nok opplyst veilys som trafikksikring og fartsreduserende tiltak.

Det er viktig at krav til friskt og vegetasjon langs vei er i varetatt i reguleringsplanen. Der det eventuelt er behov for gangfelt vil dette bli etablert når kriteriene er oppfylt, altså ikke på forhånd.

Vei og trafikk har følgende trafikkregistrering fra 2020/2021, se vedlegg

Sted	År	ÅDT (covid)	85% fraktil	Gjennomsnittshastighet
Kleivveien v/ Gamle Ringeriksvei	Juni 2021	644	29 km/t	25 km/t
Kleivveien v/ Gjøannesveien	Juni 2021	498	28 km/t	24 km/t
Gartnerveien v/Stabekk skole	Mai 2020	835	33 km/t	28 km/t
Gjøannesveien mellom Kleivveien og Høvikveien	Nov 2021	763	38 km/t	31 km/t

Sammendrag og Kommunedirektørens anbefaling:

Fartsgrensen er allerede lav i tilstøtende veier. Det er tidligere etablert fartsdempere i både Gartner- og Kleivveien med anbefalt utforming og avstand. I Gartnerveien ble det nylig, etter vedtak i Planutvalget 09.12.21, vedtatt parkering-forbudt i Gartnerveien for å forbedre brøyting av fortau.

Det anbefales ikke gjennomført tiltak utover det som allerede er utført av trafiksikringstiltak.

Trafikksituasjonen gjennom byggeperioden og etterpå vil følges opp for å sikre at fremkommelighet og trafiksikkerhet er ivaretatt.

Vedlegg:

Gjøannesveien (income fra Ballerud) nov 2021	5716521
Gartnerveien mai 2020	5716522
Kleivveien inn fra Gjøannesveien (income retning fra gjøannesveien) juni 2021	5716523
Kleivveien inn fra Gml Ringeriks vei (income retn Gml R. vei) juni 2021	5716524