



Oppfølging av politiske sykkelvedtak

I løpet av 2021 har Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur (MIK), Formannskapet (FSK) og Kommunestyret (KST) fattet ulike vedtak som omhandler sykkel. Her gis det en samlet oversikt over sykkelvedtak der kommunedirektøren redegjør og svarer ut disse.

Politiske sykkelvedtak har blitt fattet i følgende saker:

MIK vedtak 126/21 (21.1-21) og FSK sak 48/21 (27/01-21): Handlingsplan sykkel 2021-2024 - Rapportering 2020

3. Helhetlig plan for sykkelveinettet gjennom Bekkestua
4. Trygge og tyverisikre sykkelparkeringsløsninger
5. Økt bruk av skilting på og til sykkelveier, analogt og digital
6. Utbedring av Vollsveien for syklende og gående
7. Innspill til bedre sykkelopplevelser
8. Sykkelbokser og sykkelhotell
9. Vurdere mulighet for en befolkningsundersøkelse for å finne tiltak for økt sykling
10. Vurdere behov for å oppdatere plan for sykkelveinettet
11. Arrangere sykkelkonkurrans
12. Helhetlig plan for sammenhengende sykkelveien gjennom Sandvika

KST vedtak i sak 073/21 (23/6-21): Revidert klimastrategi for Bærum - Klimastrategi 2030.

11. Vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
16. Nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel
19. Systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen

FSK vedtak i sak 202/21 (25/8-21): Klimastrategi 2030 - Handlingsplan 2021 – status og justeringer

- Evaluering av sykkelhotell og sykkelbokser

KST vedtak i sak 135/21 (1/12-21): Budsjett og økonomiplan 2022-2025 - tilleggsinnstilling

5. Fast stilling for arbeid med reguleringsplaner for sykkel
6. (MIK) Oversikt over sykkelparkering i forhold til bilparkering

MIK VEDTAK [126/21](#) (21.1-21) OG FSK SAK 48/21 (27/01-21): HANDLINGSPLAN SYKKEL 2021-2024 - RAPPORTERING 2020

3. Helhetlig plan for sykkelveinettet gjennom Bekkestua

3. Hovedsykkelveinettet gjennom Bekkestua mangler tilrettelegging. KD bes legge frem en sak med en helhetlig plan for sykkelveinettet gjennom Bekkestua. Planen skal ta for seg både permanente og midlertidige løsninger.

Kommunedirektørens svar:

I 2021 ble rapporten «Prioriteringer av sykkeltiltak – Bærum kommune» (Asplan Viak) bestilt, som adresserer både større og mindre investeringer langs ruter med stort sykkelpotensiale. Bekkestua vises med stort potensial og det foreslås flere tiltak. Handlingsplan sykkel 2022-2025 og Bekkestua øst planene for gater og byrom følger opp anbefalingene der det blant annet gjennomføres et eget forprosjekt for å vurdere mulighetene for en stenging av Gml. Ringeriksvei for gjennomkjøring ved musikantbroen.

4. Trygge og tyverisikre sykkelparkeringsløsninger

4. KD bes vurdere trygge og tyverisikre sykkelparkeringsløsninger på flere steder.

Kommunedirektørens svar:

Bærum kommune inngikk i 2020 rammeavtale på solide sykkelstativer som gir mulighet til å låse både hjul og ramme i flere punkt og som skal være tilpasset alle typer sykler. Disse er siden brukt ved etablering av nye sykkelparkeringer.

Det er igangsatt planlegging av bedre sykkelparkering ved skoler. Sykkelparkering ved flere skoler og barnehager planlegges de neste årene. Det etableres også ny sykkelparkering i sentrumsområder og etter vurdering av innspill fra innbyggere. Videre vil det også vurderes behov ved handelssteder.

For å sikre at nye utbyggingsprosjekter får sykkelparkering av tilstrekkelig høy kvalitet med hensyn til blant annet gode låse muligheter innarbeides det nå tydelige kvalitetskrav i kommuneplanens bestemmelser og i kommunens vei- og gatenormal. For bolig- og næringsbygg vil også innelåst/adgangskontrollert sykkelparkering gi høyere tyverisikkerhet.

I tillegg vurderes det om det er behov for offentlig sykkelparkering med høyere sikkerhetsnivå blant annet gjennom pilotering av nye typer sykkelparkering, såkalt «bikeloop», med høyt fokus på trygghet. Det vises til eget notat (vedlagt) med foreløpige behovsvurderinger og erfaringer med sykkelhotell og sykkelsskap.



5. Økt bruk av skilting på og til sykkelveier, analogt og digital

Kommunedirektørens svar:

Sykelveivisning går langs kommunal, fylkes og riksvei. For at det skal bli enklere å navigere og finne frem langs sykkelveiene vil Kommunedirektøren ta initiativ ovenfor Viken og Statens vegvesen for økt kvalitet på sykkelruteskilting. I 2022 vil det på kommunens nettside lanseres en ny digital kartløsning der blant annet sykkelruter og faktisk standard på sykkelvei vises.

6. Utbedring av Vollsveien for syklende og gående

6. Gå i dialog med Viken fylkeskommune om umiddelbar utbedring av Vollsveien for syklende og gående.

Kommunedirektørens svar:

I [høringssvar](#) til Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 ble det gitt innspill til forfallsinnhenting langs Vollsveien der behovet for oppgraderinger av fortau beskrives. I mangel av et tilstrekkelig tilbud for gående og syklende gir Handlingsplan sykkel 2022-2025 føringer til fylket i prioritering av sykkeltiltak der fartsgrensen foreslås nedsatt fra 50 km/t – 40 km/t. Viken må derimot godkjenne en slik fartsgrensereduksjon der også Statens vegvesen har skiltmyndighet. Kommunedirektøren er bekymret for redusert gjennomføringskraft og –evne som endringer i Vikens struktur kan gi.

7. Innspill til bedre sykkelopplevelser

7. I handlingsplanen under prioritering av mindre tiltak er det foreslått å igangsette et prosjekt for bedre sykkelveivisning, både fysisk (skilt) og interaktiv. Den interaktive delen bør inkludere publikums mulighet til å gi innspill til kommunen. Dette kan være verdifulle tips og råd for bedre sykkelopplevelse.

Kommunedirektørens svar:

Det vises til eksisterende kanaler for innbyggermedvirkning ([Meld en feil](#) og [Sykkel i Bærum](#)). Meld en feil er under kontinuerlig utvikling med forbedringer. Disse to kanaler ansees som tilstrekkelig.

8. Sykkelbokser og sykkelhotell

8. KD bes utrede behovet for og kostnader ved å utvide tilbudet av sykkelhotell/sykkelbokser til flere T-banestasjoner og kollektivknutepunkt.

Kommunedirektørens svar:

Vedlagt notat «Erfaringer med sykkelhotell og anbefalinger videre» gir en oversikt over kommunens erfaringer så langt med sykkelbokser og sykkelhotell. Arbeid med fremtidige sykkelhotell er satt på vent i påvente av mer erfaring og ny kunnskap blant annet gjennom pilotering av nye typer sykkelparkering, såkalt «bikeloop», med høyt fokus på trygghet.

9. Vurdere mulighet for en befolkningsundersøkelse for å finne tiltak for økt sykling

9. KD bes vurdere mulighet for å gjøre en befolkningsundersøkelse (evt i kombinasjon med evt ny RVU for 2021) der man blant annet finner oppdaterte tall for sykkelandel, forsøker å finne ut hva som kan gjøres for å få flere til å sykle etc.

Kommunedirektørens svar:

Vurderes som tiltak i handlingsplan for mobilitet 2022-2023 som skal behandles i MIK, PLAN og FSK 2. kvartal 2022.

10. Vurdere behov for å oppdatere plan for sykkelveinettet

10. KD bes vurdere om det er behov for å oppdatere plan for sykkelveinettet i lys av ny informasjon om infrastrukturprosjekter (som E18) og mottatte innspill fra ulike fora. Grad av finmaskethet, andel primærsykkelveier og overganger mellom veiklasser bør i tilfelle også vurderes.

Kommunedirektørens svar:

Det er behov for å revidere kart/plan for sykkelveinettet i lys av ny informasjon fra pågående planarbeider. Revidere av sykkelplankartet tas med som del av arbeidet med Handlingsplan sykkel.

11. Arrangere sykkelkonkurranse

11. KD bes vurdere å invitere andre kommuner på Østlandet til å bli med i samarbeid hvor man konkurrerer i sykkel (flest turer per kapita, prosentvis økning osv.)

Kommunedirektørens svar:

Sykle til jobben er en årlig kampanje med mål om å få flest mulig i aktivitet. Under kampanjen registrerer deltakerne ALL sin fysiske aktivitet, både til/fra jobb, også fysisk aktivitet på fritiden. I 2021 hadde Sykle til jobben mer enn 40.000 deltakere, av disse var i overkant av 1500 deltakere fra Bærum (høyest deltagelse i Viken). Sluttrapport for 2021 om Bæruns deltagelse se vedlagt. Andre deltagende kommuner på Østlandet er: Oslo, Asker, Lørenskog, Lillestrøm, Frogn og Ås. Kommunedirektøren vurderer Sykle til jobben som tilstrekkelig. Bedriftsidrettens [Sykle til jobben](#) aksjon har gratis deltagelse for innbyggere og bedrifter i kommunen, betalt av Bærum kommune ref. Handlingsplan sykkel.

12. Helhetlig plan for sammenhengende sykkelveien gjennom Sandvika

12. KD bes utarbeide en helhetlig plan for sammenhengende sykkelveier gjennom Sandvika. Denne må sees i lys av planlagt byutvikling i Sandvika, ny sjøfront og ny E18.

Kommunedirektørens svar:

Det vil i arbeidet med Gate- og byroms plan for Sandvika utarbeides en helhetlig plan for sammenhengende sykkelveier gjennom Sandvika. Planlagt politisk behandling er 2.dre kvartal 2022. Anbefalinger fra vedlagt rapport «prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» spilles inn i prosessen, men og i arbeidet med Sandvika øst.

KST VEDTAK I SAK [073/21](#) (23/6-21): REVIDERT KLIMASTRATEGI FOR BÆRUM - KLIMASTRATEGI 2030.

11. Vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi

11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi.

Kommunedirektørens svar:

Kommunedirektørens vurdering er at sykkelstrategien i sin nåværende form fungerer tilfredsstillende. Handlingsplan sykkel følger opp Klimastrategiens sykkelvedtak. Det gjøres nå arbeid i forbindelse med kommuneplanens arealdel som vil anbefale retning for sykkelsatsingen. For øvrig vil det være midler i byvekstavtalen som etter søknad fordeles til utvikling av sykkelveinettet til gang-, sykkel og kollektivtiltak på både riks-, fylkes-, og kommunal vei. Se for øvrig svar om «behov for å oppdatere plan for sykkelveinettet i lys av ny informasjon om infrastrukturprosjekter (som E18) og mottatte innspill fra ulike fora».

Kommunen samarbeider for tiden med partene i byvekstavtalesamarbeidet for å utarbeide kriterier for prioritering av prosjekter som skal tildeles finansiering. For at kommunale prosjekt skal komme i betraktning, må prioriteringskriteriene oppfylles. Derfor er det viktig at kommunens handlingsplaner for sykkel gir innspill til fylkeskommunale og statlige prioriteringer.

16. Nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel

16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.

Kommunedirektørens svar:

Følges opp i faste dialogmøter med Ruter som gjennomføres hvert halvår, samt andre mobilitetsaktører ved behov. Kommunedirektøren har for eksempel bedt Viken om å samkjøre felles søknad om klimasatsmidler til en bildelingstjeneste for fossilfrie kjøretøy og el-sykler for Vikens kommuner og innbyggere. Videreutvikling av Smartbike ordningen med utlån av elsykler vil sees lys av en fremtidig felles anskaffelse.

19. Systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen

19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.

Kommunedirektørens svar:

Det vil være naturlig å følge opp med mobilitetsanalyser på delområdenivå pågående arbeidet med revisjon av Kommuneplanens arealdel, og framtidig handlingsplan for mobilitet.

FSK VEDTAK I SAK [202/21](#) (25/8-21): KLIMASTRATEGI 2030 - HANDLINGSPLAN 2021 – STATUS OG JUSTERINGER

Evaluering av sykkelhotell og sykkelbokser

Det bes om en evaluering av bruken av sykkelhotellet på Kolsås og utplasserte sykkelbokser før det etableres sykkelhotell på Østerås. Basert på prisen for sykkelhotellet på Kolsås bes det om politisk behandling før det inngås kontrakt om oppføring av sykkelhotell på Østerås.

Kommunedirektørens svar:

Vedlagt notat «erfaringer med sykkelhotell og anbefalinger videre» gir en oversikt over kommunens erfaringer så langt. Arbeid med fremtidige sykkelhotell er satt på vent i påvente av mer erfaring og ny kunnskap blant annet gjennom pilotering av nye typer sykkelparkering («bikeloop») med høyt fokus på trygghet (som beskrevet i handlingsplan sykkel 2022-2025).

KST VEDTAK I SAK [135/21](#) (1/12-21): BUDSJETT OG ØKONOMIPLAN 2022-2025 - TILLEGGSINNSTILLING

5. Fast stilling for arbeid med reguleringsplaner for sykkel

5 Fast stilling i planavdelingen for arbeid med reguleringsplaner for sykkel.

Kommunedirektørens svar:

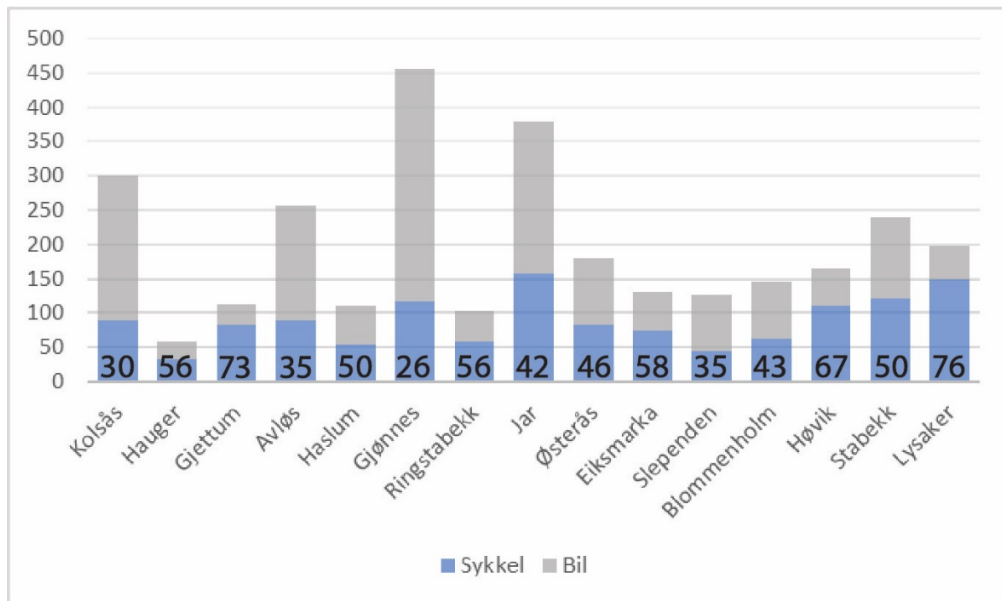
Kommunedirektøren vurderer og avgjør i disse dager hvor i organisasjonen en slik stilling bør plasseres. Ansettelsesprosess igangsettes.

6. (MIK) Oversikt over sykkelparkering i forhold til bilparkering

6. (MIK) Det bes om en oversikt over prosentandel sykkelparkeringsplasser i forhold til bilparkeringsplasser ved innfartsparkeringsplassene og ved kommunale formålsbygg.

Kommunedirektørens svar:

[Kunnskapsgrunnlaget](#) til parkeringsstrategien gir en oversikt over bil og sykkelparkeringsplasser. Antall sykkelparkeringsplasser ved innfartsparkeringer har i løpet av 2021 endret seg noe (sykkelhotell ved Kolsås med ny utendørs sykkelparkering, sykkelstasjon ved Jar og Gjøttum stasjon). Figur 1 viser prosentandel sykkelparkeringsplasser i forhold til bilparkeringsplasser.



Figur 1: Prosentandel sykkelparkering i forhold til bilparkering ved innfartsparkering

Kommunedirektøren er i prosess med å få oversikt over sykkelparkering ved kommunale formålsbygg.