



Dato: 23.02.2022 Arkivkode: N-609 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/6275 J.post ID: 22/26387
Saksansvarlig: Svein Finnanger
Saksbehandler: Håvard Almeida Eriksson

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	17.03.2022	016/22
Planutvalget	10.03.2022	047/22
Planutvalget	24.03.2022	059/22
Formannskapet	23.03.2022	033/22

Handlingsplan sykkel 2022-2025 - Rapportering 2021

Planutvalget-24.03.2022- 059/22

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.

Oversendes formannskapet

1. Det avsettes arealer til sykkelveier i kommunens arealplan som angitt i kommunens sykkelstrategi og handlingsplan for sykkel.
2. Det utarbeides reguleringsplaner for alle prioriterte sykkelveistrekninger i Bærum, uavhengig av hvem som har ansvar for realisering, og uavhengig om finansiering av anleggsarbeidet er sikret eller ikke.

Formannskapet-23.03.2022- 033/22

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-17.03.2022- 016/22

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og

- Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
 4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
 5. Rapportering 2021 tas til orientering.
 6. Ha en tett dialog med Statens Vegvesen og overordnede myndigheter, og få utarbeidet en helhetlig plan for sykkelvei langs nye E18
 7. Etterspørre Viken om status på sykkelvei langs Griniveien og oppgradering av sykkelvei langs Vollsveien
 8. Jobbe for i større grad å fremme og markedsføre motivasjons- og holdningskampanjer som 'sykle til jobben', høstaksjoner på skoler, videreføre vintersykkeldagen etc.
 9. Kommunedirektøren bes jobbe for å starte feiing av sykkelveier tidligst mulig etter vinteren
 10. Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak der det vurderes muligheter for og kostnader ved fortløpende feiing eller andre metoder for å utvide sykkelsongen mest mulig
 11. Kommunedirektøren kommer tilbake med en framdriftsplan for skilting av eksisterende sykkelruter samt forslag til nye traseer for skilting.

Planutvalget-10.03.2022- 047/22

Vedtak:

Saken behandles over to møter.

Planutvalget-10.03.2022-047/22

Vedtak:

Saken behandles over to møter.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-17.03.2022-016/22

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byveksttaltalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.
6. Ha en tett dialog med Statens Vegvesen og overordnede myndigheter, og få utarbeidet en helhetlig plan for sykkelvei langs nye E18
7. Etterspørre Viken om status på sykkelvei langs Griniveien og oppgradering av sykkelvei langs Vollsveien
8. Jobbe for i større grad å fremme og markedsføre motivasjons- og holdningskampanjer som 'sykle til jobben', høstaksjoner på skoler, videreføre vintersykkeldagen etc.
9. Kommunedirektøren bes jobbe for å starte feiing av sykkelveier tidligst mulig etter vinteren
10. Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak der det vurderes muligheter

for og kostnader ved fortløpende feiing eller andre metoder for å utvide sykkelsesongen mest mulig

11. Kommunedirektøren kommer tilbake med en framdriftsplan for skilting av eksisterende sykkelruter samt forslag til nye traseer for skilting.

Planutvalget-24.03.2022-059/22

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.

Oversendes formannskapet

1. Det avsettes arealer til sykkelveier i kommunens arealplan som angitt i kommunens sykkelstrategi og handlingsplan for sykkel.
2. Det utarbeides reguleringsplaner for alle prioriterte sykkelveistrekninger i Bærum, uavhengig av hvem som har ansvar for realisering, og uavhengig om finansiering av anleggsarbeidet er sikret eller ikke.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.

SAKEN I KORTE TREKK

Handlingsplan sykkel prioriterer bruken av de øremerkede investeringsmidler til sykkel fordelt på; mindre tiltak, større prosjekt og tilrettelegging for planbank. Investeringsmidler i fireårsperioden på totalt nær 90 millioner kroner foreslås fordelt slik vist i Handlingsplan sykkel (vedlagt).

Saken foreslår prioriteringer for perioden 2022-2025, samt rapportering for gjennomførte tiltak i 2021, herunder også bruk av driftsmidler. For perioden 2022-2025 prioriteres bruk av kommunale midler, innspill til prioriteringer av sykkelvei langs riks-/fylkesvei, samt prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier.

[Sykkelstrategiens](#) hovedmål er i bymessige områder å øke sykkelandelen til 20 prosent i 2030.

For å prioritere tiltak for nå hovedmålet, har Bærum kommune igangsatt et samarbeid med Viken for å definere og prioritere sykkelruter med stort potensiale for økt sykling.

Bærum kommune anskaffet i 2021 utarbeidelse av konsulentrapport for prioritering av helhetlige sykkelruter. Rapporten «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» (vedlagt) danner grunnlaget for prioriteringer i vedlagte handlingsplan sykkel. Med hensyn til trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter er også andre tiltak foreslått prioritert.

For økt trygghet fokuserer Handlingsplan sykkel på sammenhengende sykkelruter med adskilte løsninger for syklistene. Separering av syklende og gående med adskilte arealer krever større areal enn delte løsninger med felles gang-/sykkelvei. Det er derfor viktig at sykkelruter med stort potensiale for økt sykling foreslås prioritert inn i arbeidet med ny Kommuneplans arealdel.

Mange tiltak går langs riks-/fylkesvei og et samarbeid med fylket er derfor viktig for en realisering av viktige lenker for økt sykling. For å få fortgang i tiltak langs riks-/fylkesvei vil kommunen igangsette regulering av sykkelvei langs prioriterte strekninger. Sykkelstrategiens hovedmål kan imidlertid ikke løses av kommunen alene, og det er derfor viktig at fylket tar hovedansvaret for sykkelveier langs riks-/ fylkesvei.

For å gi føringer til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer, prioriterer Handlingsplan sykkel hvilke sykkelveier langs riks-/ fylkesvei det er viktigst for kommunen at fylket tar ansvaret for.

Mange politiske vedtak er adressert til oppfølging i Handlingsplan sykkel, noe som blant annet resulterer i at kommunens satsning på trygge og tyverisikre sykkelparkeringer videreføres. For en samlet gjennomgang av kommunedirektørens oppfølging av politiske sykkelvedtak i vedlegg.

Tidligere behandling

MIK sak [3/21](#) Handlingsplan sykkel 2021-2024 – Rapportering 2020.

Redegjørelse

For å imøtekomme [Sykkelstrategiens](#) hovedmål med økt sykkelandel i områder med bymessig karakter har Bærum kommune igangsatt et samarbeid med Viken for å definere og prioritere sykkelruter med stort potensiale for økt sykling.

Kommunens bestilte konsulentrapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» (vedlagt) danner grunnlag for prioritering av helhetlige sykkelruter og gir føringer for de foreslåtte tiltak i handlingsplan sykkel. Viktigste føring er tiltak på strekninger med stort sykkelpotensial, i tillegg prioriteres tiltak for økt trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter.

Handlingsplan sykkel 2022-2025 prioriterer tiltak med stort sykkelpotensial for økt sykling:

1. Bymessige områder: Sykkelstrategien har som hovedmål at områder med bymessig karakter skal ha en sykkelandel på 20 % i 2030. Handlingsplan sykkel definerer områder med bymessig karakter som sentrumsområder i Kommuneplanens arealdel: Sandvika, Høvik, Stabekk, Lysaker, Bekkestua, Fornebu, Kolsås, Rykkinn, Bærums verk, Østerås og Eiksmarka. Handlingsplan sykkel prioriterer tiltak mellom og i disse bymessige områder.

2. Gjennomføringsevne: Kommunen og fylket har kapasitet til å gjennomføre flere prosjekter parallelt, både tiltak på kort og lang sikt. Prosess om endringer i Vikens struktur kan gi redusert gjennomføringskraft og – evne, da en stor andel av kommunens sykkelveier går langs fylkesvei.

3. Trinnsvis tilrettelegging: Å etablere lengre sammenhengende ruter for syklende er ofte tidkrevende fordi delstrekninger ofte krever reguleringsprosesser og større anleggsarbeider. I påvente av større reguleringsprosesser, kan iverksetting av mindre strakstiltak på delstrekninger raskt gi økt andel sykling. Slik tilnærming kalles trinnsvis tilrettelegging av sykkelveinettet. Mindre strakstiltak kan være fartsreduksjon, bedre skilting, rød asfalt. Prøveprosjektet endret kjøremønster og tilrettelegging for sykkel i

Claude Montes alle er et godt eksempel på dette.

4. Potensial for økt sykling: Tidligere har kommune, fylke og stat i sine prioriteringer vært styrt av ulike hensyn som til sammen prioriterer strekninger med **lavt** sykkelpotensiale med:

- Avvikling av biltrafikk prioriteres foran sykkel
- Tilrettelegging kun for bedring av pendlerstrekninger for dagens syklist
- Tiltak for å trygge strekninger med lavt sykkelpotensiale som har vært utsatt for ulykker
- Å løse flere utfordringer samtidig og dermed nedprioritere sykkel
- Forpliktelse til bygging av parallell sykkelvei langs nye større motorveier, uten krav til kobling av eksisterende sykkelruter
- Ønske om raskt å vise handlingskraft ved å prioritere enkle, klare løsninger

Rapportens gjennomførte potensialanalyser med volumberegninger/trafikkstrømmer viser hvilke strekninger som har størst potensial for økt sykling. Handlingsplan sykkel legger vekt på at tiltakene på de strekninger som bidrar mest til økt sykling i henhold til analysen prioriteres.

5. Innbyggermedvirkning: Det gjøres kontinuerlige vurderinger der innspill ([meld en feil](#)) og ønsker ([Sykkel i Bærum](#)) fra publikum prioriteres for eventuell gjennomføring. Strakstiltak som skilting, oppmerking, sykkelparkering eller mindre utbedringer av sykkelveier gjennomføres fortløpende i henhold til prioritering innenfor dagens rammer.

Handlingsplan sykkel 2022-2025 prioriterer tilgjengelige midler til fysiske tiltak fordelt på de tre gruppene; mindre tiltak, større prosjekter og tilrettelegging (forprosjekt/planreserve). Større prosjekter er i stor grad på kommunal eiendom og derfor kommunens ansvar. For prosjekter som strekker seg over flere år fordeles midler over tiltakets varighet. Flere prosjekter mangler finansiering innenfor perioden 2022-2025 og må finansieres etter 2025.

For å få til økt sykkelandel i områder med bymessig karakter i foreslår Handlingsplan sykkel å:

- Tilrettelegge for et sykkelveinett som «tåler» en mangedobling av syklende.
- Prioritere sykkeltiltak i område-/reguleringsplaner og kommuneplanens arealdel.
- Utføre strakstiltak etter publikuminns spill der det er mulig.
- Redusere fartsgrensen langs utvalgte strekninger med stort potensial for økt sykling.
- Etablere separate sykkeløstninger med tilrettelagde krysningspunkt for økt trygghet.
- Sikre god fremkommelighet fram til kollektivknutepunkt.
- Sikre trygge sykkelparkeringsfasiliteter i bynære områder.
- Gjennomgå skilting av sykkelruter for enklere navigering mot bymessige områder.
- Tilrettelegge i planleggingsfasen for god drift som sikrer trygg sykling hele året.
- Gjennomgå ansvaret for sykkeltilrettelegging langs fylkesvei i forhold til drift og eierskap.
- Videreføre økt standard på vinterbrøyting, samt tidlig feiing.
- Markedsføre kommunens sykkelstrategi med målrettede kampanjer.

Sykkelhandlingsplanens planbank har som mål å ha ferdig planlagte og regulerte prosjekter som straks kan igangsettes når finansiering blir klar. Da mange av tiltakene som prioriteres i perioden 2022-2025 går langs fylkesvei, er det helt avgjørende med et godt samarbeid med fylket. Selv om kommunen tar initiativ, så er det fylket som eier og har veimyndighet til å godkjenne tiltakene.

For å få fortgang i sykkeltiltak langs riks-/fylkesvei vil kommunen igangsette regulering av sykkelvei langs prioriterte strekninger. Planbanken består derfor av prosjekter både på kommunale og fylkeskommunale strekninger. Handlingsplan sykkel gir føringer til fylket i prioritering av sykkeltiltak som er viktigst for kommunen å gjennomføre langs riks-/fylkesvei.

Vurderinger

Kommunedirektøren anbefaling er at Handlingsplan sykkel prioriterer tiltak som har størst potensial for økt sykling i henhold til analyser.

Kommunedirektøren vil gjennomføre informasjons- og medvirkningsmøte nå som samfunnet åpner for dette. I tillegg vil kommunedirektøren kontinuerlig vurdere innspill og ønsker fra publikum for gjennomføring.

Kommunedirektøren anbefaler at det i påvente av større reguleringsprosesser, iverksettes mindre strakstiltak på delstrekninger.

Det er i forbindelse med reguleringsplaner at areal til sammenhengende sykkelruter og -tiltak sikres.

Kommunedirektøren vil arbeide for at definerte sykkelruter prioriteres inn i arbeidet med ny Kommuneplan arealdelen.

Kommunedirektøren anbefaler at sykkeltiltak prioriteres i reguleringsplanarbeid, for eksempel ved at gange, sykkel og kollektiv alltid omtales i del 1 i reguleringsplaner.

Kommunen og fylket har kapasitet til å gjennomføre flere prosjekter parallelt, både tiltak på kort og lang sikt. Kommunedirektøren er bekymret for redusert gjennomføringskraft og –evne som endringer i Vikens struktur kan gi, da en stor andel av kommunens sykkelveier går langs fylkesvei.

For å få fortgang i tiltak langs riks-/fylkesvei anbefaler kommunedirektøren at kommunen tar ansvaret for å igangsette regulering av sykkelvei langs prioriterte strekninger. Planbanken består derfor av prosjekt både på kommunale og fylkeskommunale strekninger slik at disse er ferdig planlagt og regulert, og klare for finansiering.

Kommunedirektøren foreslår i Handlingsplan sykkel å gi kommunale føringer til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer for prioritering av sykkeltiltak langs riks-/fylkesvei.

Kommunedirektøren anbefaler at områder med bymessig karakter defineres som sentrumsområder i kommuneplanens arealdel: Sandvika, Høvik, Stabekk, Lysaker, Bekkestua, Fornebu, Kolsås, Rykkinn, Bærums verk, Østerås og Eiksmarka. Handlingsplan sykkel anbefales derfor å prioritere tiltak mellom og i disse bymessige områder.

Rapportering av tiltak viser dessverre noe forsinkelse i gjennomføring av sykkeltiltak for 2021. Dette skyldes forsinkelse blant annet i kostnadskrevenne prosjekter som Hosleveien undergang. Ubrukte investeringsmidler overføres til de planlagte prosjekters gjennomføring slik foreslått i rapporteringen for 2021.

Vedlegg:

Handlingsplan sykkel - Prioriteringer 2022-2025 - Rapportering 2021	5769063
Prioritering av sykkeltiltak - Bærum kommune	5769059
Oppfølging av politiske sykkelvedtak	5758195
Sykelhotell - erfaringer og anbefaling (9480455)	5767399
Sykle til jobben sluttrapport 2021 - Bærum	5763457
Handlingsplan sykkel - Prioriteringer 2022-2025. Rapportering 2021	5791393

Behandlingen i møtet 24.03.2022 Planutvalget

Votering:

Fellesforslaget. fremmet av Zimmer, *ble enstemmig oversendt formannskapet.*
Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-24.03.2022- 059/22:

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.
3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.

Oversendes formannskapet

1. Det avsettes arealer til sykkelveier i kommunens arealplan som angitt i kommunens sykkelstrategi og handlingsplan for sykkel.
2. Det utarbeides reguleringsplaner for alle prioriterte sykkelveistrekninger i Bærum, uavhengig av hvem som har ansvar for realisering, og uavhengig om finansiering av anleggsarbeidet er sikret eller ikke.

Behandlingen i møtet 23.03.2022 Formannskapet

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Votering:

Ordfører Lisbeth Hammer Krogs forslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-23.03.2022- 033/22:

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Behandlingen i møtet 17.03.2022 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Votering:

Scheis forslag fikk to stemmer (2MDG) og falt.
Goksøyrs forslag ble enstemmig vedtatt.
Sandvens forslag, punktene 1 og 2, ble enstemmig vedtatt
Sandvens forslag, punkt 3, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp)
Fellesforslaget fra H og V, fremmet av Sandven og Tronstad, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp)
Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-17.03.2022- 016/22:

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2022-2025 vedtas.
2. Handlingsplan sykkel sin prioritering av sykkeltilretteleggingstiltak langs riks-/fylkesvei legges til grunn ved innspill til Nasjonal transportplan, Byvekstavtalens handlingsplaner og Fylkeskommunens planer.

3. Handlingsplan sykkel sin prioritering av kommunal regulering av sykkelvei langs fylkesveier vedtas, selv om dette er fylkets ansvar.
4. Rapport «Prioritering av sykkeltiltak – Bærum kommune» tas til orientering.
5. Rapportering 2021 tas til orientering.
6. Ha en tett dialog med Statens Vegvesen og overordnede myndigheter, og få utarbeidet en helhetlig plan for sykkelvei langs nye E18
7. Etterspørre Viken om status på sykkelvei langs Griniveien og oppgradering av sykkelvei langs Vollsveien
8. Jobbe for i større grad å fremme og markedsføre motivasjons- og holdningskampanjer som 'sykle til jobben', høstaksjoner på skoler, videreføre vintersykkeldagen etc.
9. Kommunedirektøren bes jobbe for å starte feiing av sykkelveier tidligst mulig etter vinteren
10. Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak der det vurderes muligheter for og kostnader ved fortløpende feiing eller andre metoder for å utvide sykkelsesongen mest mulig
11. Kommunedirektøren kommer tilbake med en framdriftsplan for skilting av eksisterende sykkelruter samt forslag til nye traseer for skilting.

Behandlingen i møtet 10.03.2022 Planutvalget

Votering:

Forslag fra Bøe ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-10.03.2022- 047/22:

Vedtak:

Saken behandles over to møter.