



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Utbygging	Torkild André Åkerset / 41908434	20/6582-435		11.03.2022

E18 Vestkorridoren, Ramstadsletta–Nesbru Oversendelsesbrev: Anbefalt konsept for hovedvegssystem – reguleringsplan

Det vises til varsel om oppstart av planarbeid den 3. mai 2021 og vår kontakt med Asker og Bærum kommuner samt Viken fylkeskommune om planarbeidet med ny reguleringsplan på strekningen Ramstadsletta–Nesbru (etappe 2 i E18 Vestkorridoren). Oppsummering av merknadsbehandling etter oppstartsvarselet finnes vedlagt.

Dette brevet orienterer Asker og Bærum kommuner samt Viken fylkeskommune om Statens vegvesen sin anbefaling av hvilket hovedvegkonsept vi mener bør legges til grunn for anbefalt konsept for etappe 2. I tillegg orienterer brevet om forutsetninger knyttet til anbefalingen, herunder økonomi og prosjektramme (styringsmålet), fravikssøknader og annen informasjon som er av betydning for anbefalingen og den videre fremdriften i prosjektet. Orientering om anbefalingen ble også gjort på møte i ekstern samarbeidsgruppe den 9. mars 2022.

Brevet oversendes slik at begge kommunene og fylkeskommunen kan fremme hver sine orienteringssaker til politisk nivå i løpet av mars og april 2022. Her ber vi også om at det gis tilslutning til det videre planarbeidet, på grunnlag av anbefalt konsept. Parallelt med dette oversendelsesbrevet sender vi brev per post til de grunneierne vi mener blir mest berørt av anbefalt hovedvegssystem med tunnelportaler og kryssområder der E18 går i dagen. Mandag 14. mars 2022 vil vi sende ut en pressemelding for å orientere om anbefalingen.

Anbefalt konsept – Hovedvegssystem

Statens vegvesen har, sammen med Norconsult som rådgiver, arbeidet med å optimalisere løsninger fra vedtatte kommunedelplaner (KDP). En viktig forutsetning har vært at

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Philip Pedersens vei 20
1366 LYSAKER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

standardvalg på strekningen Lysaker–Ramstadsletta (etappe 1) skal videreføres i etappe 2. Andre mål for reguleringsplanen er blant annet tilrettelegging for kollektivtrafikk, næringstrafikk, gående og syklende, samt reduksjon i støyplager, barrierevirkning og rushtidsforsinkelse.

I forprosjektfasen har det blitt utviklet flere alternative helhetlige konsepter for hovedveg- og lokalvegssystem, som ledd i arbeidet med å optimalisere løsningene fra KDP. Konseptene er vurdert i henhold til kriterier basert på FNs bærekraftsmål. Vurderingskriteriene er knyttet til økonomisk, sosial og miljømessig bærekraft, og det er foretatt siling og rangering av konsepter basert på disse kriteriene.

Statens vegvesen har landet på at alternativ B svarer best på målene i prosjektet, og dette er vår faglige anbefaling. Vi ønsker nå å legge dette konseptet til grunn for det videre arbeidet med optimalisering og detaljering av løsninger som skal kunne ut i forslag til reguleringsplaner i Asker og Bærum kommuner.

Anbefalingen er begrunnet i at alternativ B er vurdert bedre både på økonomisk, sosial og miljømessig bærekraft sammenliknet med KDP-alternativet. Alternativ B har blant annet lavest investeringskostnader (og høyest netto nytte) og størst positive virkninger for ikke-prissatte temaer. Konseptet gir også den høyeste graden av måloppnåelse.

Konseptanbefalingen og vårt ønske om politisk tilslutning omfatter først og fremst hovedvegssystemet for E18, med tilkoblinger til E16. Lokalvegssystemet vil som del av arbeidet med optimalisering og prosjektering utvikles videre i samarbeid med Asker og Bærum kommuner, Viken fylkeskommune og andre relevante myndigheter.

Både anbefalt alternativ B og KDP-alternativet vises som prinsipp i vedlagte kartskisser.

Kort beskrivelse av anbefalt konsept – alternativ B

Mellom Ramstadsletta og Blommenholm vil ny E18 tilnærmet følge dagens trasé på Ramstadsletta. Mellom Blommenholm og Slependsen legges E18 i tunnel på hele strekningen, mens fra Slependsen til Nesbru vil ny E18 gå i dagens trasé.

Koblingen mellom Oslo/Drammen (E18) og Hønefoss/Bergen (E16) foreslås å skje via østvendte og vestvendte ramper i fjell. Trafikk mellom Oslo og Sandvika foreslås håndtert via kryss i dagen ved Blommenholm, og vil bli ledet videre på lokale veger mot Sandvika sentrum. Trafikken mellom Drammen og Sandvika søkes håndtert via ramper i tunnel og nytt kryss ved Thon Hotel Oslofjord. Detaljene i denne tilkoblingen er ennå ikke avklart (se avsnittet «særskilt om vestvendte ramper»). Trafikken foreslås deretter å bli ført via Sandviksveien på nordsiden av Sandvika Storsenter og videre mot Sandvika sentrum og Kjørbo.

Alternativ B vil generelt medføre redusert trafikkbelastning på lokalvegssystemet vest for Sandvikselva sammenliknet med KDP-løsningen, og vil i stor grad skåne byutviklingsområdet på Kjørbo. Portalområdet for E18-tunnelen ved Slependsen er dessuten trukket litt lenger mot nord. Løsningen medfører også at nytt E18-kryss vest for IKEA (iht.

KDP) og forbindelse til lokalvegnettet gjennom utviklingsområdet på Billingstadsletta kan utgå. Dagens Slependskryss vil bli bygget noe om, men kysset vil bli liggende på samme sted som i dag.

Særskilt om vestvendte ramper

Prosjektet har identifisert en utfordring ved at rampeparet vestover koblet mot lokalvegnettet i Sandvika ikke er i samsvar med *Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler* (Tunnelsikkerhetsforskriften). Rampeparet er avmerket på vedlagt kartskisse. Tunnelsikkerhetsforskriften har regler som er absolutte, og vi har derfor bedt vår rådgiver om å gjennomføre en omprosjektering for å se om vi kan komme frem til løsninger som ivaretar forskriftskravet. Dersom kravet ikke er mulig å oppfylle, må den ene eller begge rampene tas ut. Dette betyr i så fall at lokaltrafikken til og fra Sandvika fra vest må ledes via ny lokalveg mellom Slependen og Sandvika. Prosjektet jobber videre med å få en oversikt over trafikale konsekvenser dersom disse rampene i tunnel tas ut av konseptet. Foreløpige beregninger viser at alternativ B vil gi betydelig lavere trafikk på lokalvegnettet langs sjøen enn KDP-alternativet, også dersom disse rampene utgår. Det vil derimot bli behov for ytterligere tiltak andre steder på vegnettet, særlig i området ved Slependskryset.

Særskilt om bærekraft i E18 Vestkorridoren

Det er stort fokus på bærekraft i E18 Vestkorridoren. E18 Ramstadsletta–Nesbru er det første av Statens vegvesens prosjekter som skal sertifisere for bærekraft med CEEQUAL i både planlegging, prosjektering og bygging. Målet er å oppnå prestasjonsnivå «Excellent», det nest høyeste nivå i CEEQUAL. CEEQUAL tilsvarer BREAM for anleggsprosjekter, og er et britisk system som sikrer 3. parts vurdering av prosjektets systematiske arbeid med bærekraft.

Prosjektet har et mål om å redusere klimagassutslippene for både anlegg og drift med 50 prosent før år 2030. I arbeidet med optimalisering av veganlegget har reduksjon av klimagassutslipp fra materialproduksjon og anleggsgjennomføring derfor vært et særlig viktig kriterium. Foreløpige beregninger på klimagassutslipp ved de ulike alternativene har ligget til grunn ved vurdering av alternativer, innen miljømessig bærekraft. Tilsvarende vurderinger er også gjort for økonomisk bærekraft og sosial bærekraft. Samlet har disse tre pilarene innen bærekraft dannet et godt grunnlag for en helhetlig vurdering på de ulike alternativenes fotavtrykk.

Styringsmålet i prosjektet

E18-prosjektet har et styringsmål på 11,535 milliarder 2021-kroner. Styringsmålet kan ikke overskrides, og skal dekke samlede investeringer i nytt hovedveg- og lokalvegssystem. Vegvesenets anslag (per 1. mars 2022) tilsier at investeringskostnaden for alternativ B (12 milliarder 2021-kroner) er høyere enn styringsmålet. Kostnadene må derfor søkes redusert gjennom det videre arbeidet med detaljering og optimalisering av løsninger. Tilsvarende anslag for KDP-alternativet er 12,4 milliarder 2021-kroner.

Status og forutsetninger i innsendte fravikssøknader

Alternativ B er avhengig av Vegdirektoratets godkjenning av fravik fra teknisk regelverk. Fravik er godkjent for de overordnede løsningene, men det er viktige forbehold og

forutsetninger som må jobbes videre med. Dette gjelder spesielt rampeløsning omtalt under avsnittet «særskilt om vestvendte ramper».

Videre prosess og medvirkning

Prosjektet har høye ambisjoner for medvirkning og har blant annet etablert en egen digital medvirkningsportal som benyttes aktivt i utarbeidelsen av reguleringsplanen.

Offentlig ettersyn og merknader til fremtidig lokalvegssystem langs Sandvika sjøfront vil bli håndtert gjennom egen felles planprosess med Bærum kommune og Statens vegvesen før sommerferien 2022, mens tilsvarende løsninger for hovedveg- og lokalvegssystem vil bli ivare tatt når Statens vegvesen legger frem forslag til reguleringsplaner (planlagt Q2/2023).

Ytterligere informasjon og vedlegg

På grunnlag av anbefalt konsept (alternativ B), vil prosjektet ha et særskilt fokus på videre optimalisering av det valgte hovedvegssystemet. Dette gjelder spesielt temaer som er omtalt i fravikssøknadene og særlig brannsikkerhet i tunnel, grunnundersøkelser og vurdering av bergkvalitet, kryssavstand og rampelengder.

Vi ber kommunene og fylkeskommunen om å ta direkte kontakt med Statens vegvesen dersom det er spørsmål eller behov for ytterligere informasjon i saken. Se for øvrig våre hjemmesider: www.vegvesen.no/e18vestkorridoren → Ramstadsletta–Nesbru og prosjektets medvirkningsportal: [Medvirkningsportal \(e18vvp2.no\)](http://Medvirkningsportal(e18vvp2.no))

Med hilsen
Statens vegvesen Utbygging
E18 Vestkorridoren

Tom Hedalen

Torkild A. Åkerset

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
ASKER KOMMUNE, Katrineåsveien 20, 3440 RØYKEN
BÆRUM KOMMUNE, Postboks 700, 1304 SANDVIKA
VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Vedlegg:

Merknadsbehandling varsel om oppstart
Kartskisse alternativ A (KDP-alternativet)
Kartskisse alternativ B (anbefalt konsept)