

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler:
Ida Sofia Lundin
Deres ref.: 16/1919 - 21/170062
Vår ref.: 21/03861-2
Dato: 25.10.2021

Uttalelse til offentlig ettersyn - detaljregulering for Niels Leuchsvei 41 med flere på Eiksmarka

Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (tidligere Akershus), og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Ruter er et kompetanseorgan for kollektivtrafikk og vår visjon er at tilby bærekraftig bevegelsesfrihet for innbyggerne i Oslo og Viken.

Det er et overordnet nasjonalt mål at veksten i persontransport i det store byene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette til tross for at det forventes en kraftig befolkningsvekst i Oslo og Viken. Ruters merknader tar utgangspunkt i dette.

Vi viser til deres anmodning om høringsuttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn for Niels Leuchs vei 41 med flere på Eiksmarka.

Niels Leuchs vei og bussholdeplassen Eiksmarka T betjenes i dag av linje 140 og 230. Begge linjer har 10 minutters frekvens i rush som tilsier at Niels Leuchs vei er en høyfrekvent busstrase. Det er derfor viktig at veibredden opprettholdes slik at to busser kan møtes.

Innenfor planområdet er det i dag en busslomme, Eiksmarka T retning Skøyen. Holdeplassen har per i dag dårlig standard og Ruter anbefaler å stille rekkefølgekrav til at planlagt kantstopp opparbeides universelt utformet.

I illustrasjonsplanen er bussholdeplassen vist som kantstopp. Kantstopp gir raskere holdeplassbetjening enn busslommer, bidrar sterkere til prioritering av kollektivtrafikken og kan fungere som fartsdempende tiltak. Kantstoppet er i illustrasjonsplanen plassert rett ovenfor eksisterende kantstopp retning Østerås T. Det er derfor viktig at veibredden minimum opprettholdes til 6,5 meter som vist i snittene ettersom det kan stå to busser på kantstoppene samtidig.

Med hilsen
Ruter As

Bjørn Oscar Unander
leder plan og infrastruktur

Ida Sofia Lundin
prosjektleder plan og infrastruktur

Dokumentet er elektronisk godkjent.

