



Viken fylkeskommune  
Postboks 220  
1702 SARPSBORG

Deres ref.: 392062/2021 - 2021/39803  
Vår ref.: 21/180026/ATAK

Dato: 08.09.2021

## Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 Viken fylkeskommune - foreløpig høringsvar fra Bærum kommune før politisk behandling

Vi viser til mottatt høringsutkast av handlingsprogram for samferdsel i Viken fylkeskommune.

Formannskapet i Bærum behandlet 02.03.2021 kommuneregion Asker og Bærums innspill på regionens hovedutfordringer til fylkeskommunens arbeid med handlingsprogram 2022-2025. Behandling av denne saken danner grunnlag for vårt svar til høringen av Viken fylkeskommune sitt handlingsprogram for samferdsel 2022-2025.

**På grunn av kort svarfrist sendes svaret administrativt med forbehold om endring etter politisk behandling.**

Protokoll og eventuelle endringer vil bli ettersendt. Saken blir behandlet i Formannskapet 28.09.21.

### 1. Utbyggingstiltak som kommunen ønsker prioritert i handlingsprogrammet

Fylkets prioriteringer av utbyggingsprosjekter til planlegging og/eller utbygging i kommunen støttes av kommunedirektøren. Ut over disse beskriver kommunedirektøren i tabellen under øvrige prosjekter som er viktige for Bærum kommune i handlingsprogramperioden og ber om at disse blir tatt inn i handlingsprogrammet. Kommunedirektøren påpeker at det er viktig for kommunen å være forutsigbar. Utvikling av samferdsel og mobilitetstilbudet utgjør en helhet av prosesser internt i kommunen og i medvirknings- og samarbeidsprosesser mellom eksterne parter og fra flere finansieringskilder. Det er sentralt å benytte handlingsprogramprosessen til å omtale koblingen mellom det som fremmes i prosessene i Oslopakke 3 og statlige midler i Byveksttalen tydeligere, i en helhet. Kommunedirektøren savner også langtidsperspektivet da handlingsprogrammets fireårsperiode gir for kort tidshorisont til å planlegge for å oppfylle sentrale strategiske mål og ambisjoner.

Kommunen har følgende konkrete behov i handlingsprogramperioden. Høyest prioritet har de fire uthevede prosjektene som vi ber om at prioriteres inn i handlingsprogrammet i tillegg til det som allerede ligger i forslaget til handlingsprogram:

Postadresse:  
Postboks 700  
1304 SANDVIKA  
E-post: [post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)

Besøksadresse:  
Eyvind Lyches vei 10

Org. nr: 974553686  
Bank:  
Telefon: 67 50 44 63  
Faks: 67 50 43 15

**KLART SPRÅK?**  
Hjelp oss å bli bedre:  
[klartsprak@baerum.kommune.no](mailto:klartsprak@baerum.kommune.no)

Tiltakstype	Tiltakskategori (planlegging, utbygging)
Forfallsinnhenting:	
<b><u>Fv. 610 Vollsveien utglidd/ødelagt fortau, Jarveien - Marstranderveien</u></b>	Planl og utb
Tilrettelegging for gående og syklende: Gjennomgående tiltak i hele kommunen/hele veinettet, særlig der skolebarn ferdes: 30-sone forbi alle barneskoler, sikre krysningspunkt ved hastighet høyere enn 45 km/t, sikre smale fortau langs fv., bedre belysning ved gangfelt.	Planl og utb
<b><u>Lysaker, Fornebuveien – Oslo grense (E18-prosjektet)</u></b>	Utb
<b><u>Fv. 1630 Gml. Ringeriksvei, Bekkestua – Stabekk</u></b>	Planl
Fv. 610 Vollsveien, Tilrettelegging for gående og syklende og kollektiv	Planl og utb
Fv. 1646 Skuiveien mellom Vøyenenga og Franzefossveien.	Planl
Fv. 1636 Nordveien bru- utbedre flaskehals for g/s	Planl og utb
Fv. 168 Griniveien, Nordveien – Hosletoppen, sykkelvei med fortau	Utb
Trafikksikkerhetstiltak: (vedlegg 3; alle innspill til fv. ifbm trafikksikkerhetsplan)	
Fv. 1420 Gamle Drammens vei, Høvikv. – Gamle Ringeriksv – nedsatt fartsgrense	Planl og utb
Fv. 1420 Gamle Drammens vei ved Jonsokveien – sikring av gangfelt	Planl og utb
Fv. 1626 Presteveien ved Lillehagveien – sikring av gangfelt	Planl og utb
Fv.1640 Nadderudv. – v/Dyrefaret og General Fleischers vei - sikring av gangfelt	Planl og utb
Fv. 1538 Hosleveien ved Fagertunveien – sikring av gangfelt	Planl og utb
Fv.1634 Storengeveien, Vollsveien til Gamle Ringeriksv – sikring av gangfelt	Planl og utb
Fv.1630 Gml Ringeriksv, Bekkestua - Tjernsrudveien – sikre fortau for skolebarn	Planl og utb
Fv.14354 Billingstadveien, Vestmarkveien – Skustadgata - fortau (Asker og Bærum)	Planl og utb
Fv.168 Lommedalsveien - strekning Kolsås til Gml Lommedalsv – nedsatt fartsgrense	Planl og utb
Fv.168 Ringeriksveien -Smedstad busstasjon – sikre g/s ved avkjørsel busstasjon	Planl og utb
Fv. 168 Ringeriksveien ved Tunheimbakken – sikre myke trafikkanter ift høy fart	Planl og utb
Fv. 160 Bærumveien – kv. Rudsveien – kryssombygging	Planl og utb
Fv. 1428 Kirkeveien ved kryss fv. 1624 Dragveien – sikre myke trafikkanter	Planl og utb
Kollektivtiltak	
<b><u>Fv. 164 Sandviksveien rushtidsbom v. Sandviksåstunnelen</u></b>	Planl og utb
Fv. 1620 Gml. Drammensveien rushtidsbom - strekning forbi Lysaker barneskole	Planl og utb
Innfartsparkering for sykkel og bil – ny regional strategi	

## 2. Saker som gis førstegangsbehandling i planprogrammet

I handlingsprogrammet omtales en rekke saker som ikke tidligere har vært en del av handlingsprogrammene til Akershus fylkeskommune. Flere av disse sakene omhandler først og fremst organisering av veiforvaltningen til Viken fylkeskommune, og i mindre grad økonomiske forhold. Kommunedirektøren foreslår følgende kommentarer til de ulike temaene som behandles i handlingsprogrammet for første gang:

- Overtakelse av kommunalt veilys langs fylkesvei: Veglova legger til grunn at veilys inngår i veianlegget og at det er veiholder som skal bære kostnadene i tråd med prinsippet i Veglova § 20. Bærum kommune eier eller drifter pr. i dag ikke veilys langs fylkesvei.
- Ny driftsstrategi for fylkesvei: Store deler av kommunens hovedveinett med de viktigste forbindelseslinjene for alle trafikantgrupper er fylkeskommunal vei. For å sikre god fremkommelighet for alle trafikantgrupper er det viktig med god koordinering av driften, spesielt vinterstid. Kommunen eier og drifter pr i dag deler av gang- og sykkeløsninger på og langs fylkesvei. På samme måte som Veglova

forutsetter at veiholder skal eie og drifte lys mener kommunen at fylkeskommunen også bør overta ansvaret for gang- og sykkeløsninger knyttet til fylkesveiene. Dette for å sikre effektiv og optimal drift og vedlikehold. Kommunedirektøren ber om en høy prioritering av vinterdrift da vi er avhengig av en god standard for å heve andelen av gående og syklende, i tråd med nullvekstmålet.

- Innhenting av vedlikeholdsetterslep – Kommunedirektøren vil påpeke at det er viktig oppgave å øke trafiksikkerheten og unngå forringelse av veikapitalen.
- Klassifisering av veinettet i funksjonsklasser. Det er positivt at fylkeskommunen gjør en gjennomgang med å ta stilling til veienes funksjon og dele veiene i funksjonsklasser. Det reiser også spørsmålet om behovet for å ta stilling til oppgradering/ombygging med sikte på å gi veien rett funksjonalitet. Det er behov for å gi deler av dagens veinett annen utforming for å sikre byutvikling og transportmiddelfordeling som må til for å nå nullvekstmålet og andre lokale, regionale og nasjonale mål for samfunnsutviklingen. Dette reiser også spørsmålet om eierskap til veiene og behovet å avklare mer om hvordan utfordringer omkring omklassifisering skal håndteres. I forbindelse med E18-utbyggingen og annen utvikling i Bærum er det behov for å gjøre vurderinger av både veienes funksjon, utforming, finansiering av ombygginger og omklassifisering. For Bærum kommune gjelder dette bl.a. følgende veger: Gamle ringeriksvei gjennom Stabekk – behov for å bygge om til gate når Gjønnediagonalen avlaster trafikken og muliggjør en tilpasning av gata til utviklingen av Stabekk som sentrumsområde, Snarøyveien - behov for å bli bygd om til bygate, mulig aktuell for omklassifisering fra Telenor Arena og sørover, Høvik må dagens veinett legges om for å tilpasses utviklingen av sentrumsområdet, omklassifisering aktuelt, gjelder også Elias Smith's vei.
- Utredninger av framtidens kollektivtilbud. Det er i dag to takstsoner som «deler» Bærum i to. Takstsystemet er ikke optimalt ift. å fremme bruk av kollektivtransport når prisene ikke er konkurransedyktige og det ikke er sammenheng mellom pris og det man betaler for. Det er viktig for kommunen at ny pris og betalingsmodell får en innretning som oppleves som rettferdig for innbyggerne i Bærum. Det er positivt at Oslorettede kollektivreiser har økt de siste årene, men det foretas svært mange interne reiser i Bærum med bil og det er potensiale for å erstatte en del av disse turene med kollektiv. Det er derfor viktig at ny pris- og betalingsmodell gjør det mer attraktivt å reise kollektivt, og at kommunen får bedre busstilbud «på tvers» i kommunen.
- Muligheter for bompengefinansiering av enkeltprosjekter: Kommunedirektøren legger til grunn at Oslopakke 3 danner grunnlaget for bompengesystemet i Osloregionen, og kan ikke se noen grunn til at det skal være nødvendig med bompengefinansiering av enkeltprosjekter på fylkesvei i Bærum kommune. Generelt er kommunedirektøren av den oppfatningen at slike pakkelsninger er et bedre virkemiddel enn etterskudds innkreving i byområdene, da dette gir inntekter til å gjennomføre tiltak som kan redusere etterspørselen etter personbilreiser, og redusere behovet for utbygging av nye veianlegg. Vi erkjenner likevel at dette vil være en annen vurdering i andre deler av Viken. Dersom Viken fylkeskommune fatter prinsippvedtak om at enkeltprosjekter på fylkesvei kan finansieres med bompenger, og det kan bli aktuelt med et slikt prosjekt i Bærum kommune, så ber kommunedirektøren om at vi involveres tidlig denne prosessen.
- Prosjektportefølje: Kommunedirektøren viser til prioriteringene i forslaget til handlingsprogram og prioriteringer innledningsvis. Vi har forståelse for at det er svært begrenset med midler og dermed begrenset med tiltak som ligger inne, men vi har likevel lagt inn det vi anser som kommunens behov. Vi vil understreke at spesielt innenfor trafiksikkerhet er det store tiltaksbehov, særlig knyttet til skolevei, men også at flere tiltak som tilrettelegger for gåing og sykling vil bidra til økt trafiksikkerhet.

### 3. Uttale fra Bærum kommune ved oppstart av arbeidet med handlingsprogrammet

Ved oppstart av arbeidet med handlingsprogrammet leverte kommuneregion Asker og Bærum en samlet administrativ uttale og ettersendte protokoll fra de respektive formannskapenes behandling av uttalen. Kommunedirektøren oppsummerer følgende tema fra uttalen og ber om at de følges opp i planprogrammet:

- Knutepunktutvikling: I byvekstavtalen er kollektivknutepunktene utpekt som sentrale å utvikle for å få oppnå nullvekstmålet. Fylkeskommunen skal sammen med andre parter bidra i tråd med det som er avtalt i Byvekstavtalen til å utvikle optimalt fungerende knutepunkt. Fylkeskommunen har bl.a. et særskilt samordningsansvar for helheten ved å angi en retning på planarbeidet som ivaretar funksjonalitet og sikkerhet for gående, syklende og kollektiv i og rundt knutepunkter. For Bærum kommune er det sentralt at Lysaker og Sandvika kollektivknutepunkter utvikles på en optimal måte. Kommunedirektøren peker på Sandviksveien, Elias Smiths vei, Vollsveien, Gamle Ringeriksvei og Brynsveien som er svært sentrale og viktige å tilrettelegge for å gi ønsket mobilitetsutvikling. Kommunedirektøren etterlyser mer konkret omtale av hvordan fylkeskommunen vil møte disse utfordringene i handlingsprogrammet.
- Fremkommelighet for buss og styrke kollektivtilbudet: Kommunedirektøren ser positivt på fylkeskommunen/Ruter sitt pågående utredningsarbeid med å kartlegge og prioritere tiltak som øker bussens fremkommelighet, og påpeker behovet for å skaffe finansiering til å gjennomføre tiltak slik at det øker bussens attraktivitet. Kommunedirektøren fremholder også tidligere etterspurte tiltak fra kommunen om bedre busstilbud på tvers av kommunen, forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn, økte avganger på Kolsåsbanen, og utredning av forlengelse til Sandvika og Bærums verk.
- To takstsoner i Bærum: Takstsystemet er ikke optimalt for å fremme bruk av kollektiv og det er ønske om at det innføres én takstzone i Bærum, felles med Oslo. Kommunedirektøren ser positivt på at Ruter nå utreder nytt takst og billettsystem og påpeker at det er viktig at nytt system må oppleves som rettferdig og konkurransedyktig. I lys av utfordringene med å få folk tilbake til å bruke kollektiv etter pandemien ser kommunedirektøren det som svært viktig å tilby et nytt systemet så raskt som mulig.
- Innfartsparkering: Kommunen arbeider med å lage en egen parkeringsstrategi og utvikling av innfartsparkering må sees i sammenheng med dette arbeidet. Kommunedirektøren peker på at kommunen mener det er behov for flere gratis innfartsparkerplasser nær stasjoner og holdeplasser og at det i den sammenheng er behov for å vurdere tiltak i en helhetlig sammenheng gjennom en regional helhetlig strategi for innfartsparkering.
- Sykkelveier – samarbeid om planlegging og finansiering: Kommunedirektøren ser det som viktig å få mer fart på tilrettelegging for sikker og effektiv sykling. Kommunen er i gang med å planlegge grunnlag for videre prioriteringer og har innledet et samarbeid med fylkeskommunen om dette. Kommunedirektøren etterlyser mer om hvordan fylkeskommunen skal imøtegå utfordringene med å utvikle veinettet for å imøtegå behovet for effektive og trygge sykkelveier.
- Trafikkstyring og pilotering: Kommunedirektøren etterlyser mer konkrete tiltak i handlingsprogrammet.
- E18 – utbygging og videre planlegging i Vestkorridoren: Kommunedirektøren peker på fylkeskommunens sentrale rolle og ansvar ift å skape forutsigbarhet om gode løsninger i planlegging og utbygging for sykkeltilbud og for bussens fremkommelighet og dekningsgrad på lokalveinettet som blir påvirket av E18-utbyggingen. Det savnes en mer konkret omtale av hvordan fylkeskommunen skal ivareta dette i handlingsprogrammet.

- E18 – varelogistikk i Vestkorridoren: Utfordringene med helhetlig og sammenhengende infrastruktur for varelogistikk har blitt fulgt opp av fylkeskommunen som leder arbeid på tvers av kommuner og offentlige etater. Kommunedirektøren savner en oppdatert omtale av videre satsing i handlingsprogrammet.

#### 4. Trikketilbud Bekkestua

Kommunedirektøren viser til formannskapet vedtak av -27.01.2021- 020/21 om «Trikketilbudet til Jar og Bekkestua – henvendelse til Viken fylkeskommune» :

*«Bærum kommune ber Viken fylkeskommune gjøre en fornyet vurdering av mulighetene for å kunne opprettholde trikkeforbindelsen frem til Bekkestua. Det bør utredes nærmere om det er mulighet for teknologiske løsninger som sikrer forsvarlig drift av både T-bane og trikk på strekningen, og eventuelt om det kan søkes dispensasjoner for å sikre drift inntil slike løsninger kan komme. Dersom trikken stanses på Øraker, gir man et vesentlig dårligere reisetilbud på "tvers" både for Bærum og Oslos befolkning.»*

Dette ble ytterligere understreket i Formannskapet møte 19.05.2021- sak 129/21:» Ruters forslag til ny rutemodell for trikk 2024 - Bærum kommunes innspill «

*«1. Bærum kommune støtter ikke forslag til ny rutemodell for trikk 2024 om å snu trikken på Øraker. Dette vil gi et vesentlig dårligere reisetilbud på "tvers" både for Bærum og Oslos befolkning og påføre passasjerene byttetid til T-bane med 300 m gange derfra.  
2. Bærum kommune ber fylkene Oslo og Viken gi Ruter oppdrag om å iverksette tiltak som sikrer framtidig forsvarlig drift av både T-bane og trikk på strekningen frem til Bekkestua.  
3. Om partene ikke lykkes med å bevare trikketilbudet mellom Øraker og Bekkestua, ber Bærum Kommune om at området betjenes med et busstilbud som er minst like godt som trikketilbudet det erstatter. «*

Bærum kommune ber på denne bakgrunn om at Viken fylkeskommune gjennom samferdselsplanen sikrer at trikketilbudet til Jar og Bekkestua opprettholdes

#### 4. Maritim El-lade struktur

Bærum kommune vil påpeke at mulighetene for el-lading av el-båter både knyttet til passasjertransport og fritidsbåter er mangefult utbygd. Både for å nå regionale og lokale klimamål og tilrettelegge for miljøvennlig transport må Viken fylkeskommune gjennom bl.a. samferdselsplanen ta en ledende rolle i å få bygd ut et godt maritimt el-lade struktur i vår region.

Med hilsen

Arthur Wøhni  
kommunaldirektør

Astri Taklo  
spesialrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur*