

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler:
Trude Flatheim
Deres ref.:
Vår ref.: 21/00834-25
Dato: 21.06.2021

Ny rutemodell trikk 2024 - Ruters beslutning

Vi viser til brev oversendt 23.3.2021 der Ruter ber om innspill til forslag til ny rutemodell for trikk 2024. Vi takker for engasjementet i denne saken, og nyttige innspill til vårt arbeid.

Kort om prosessen og tilbakemeldinger

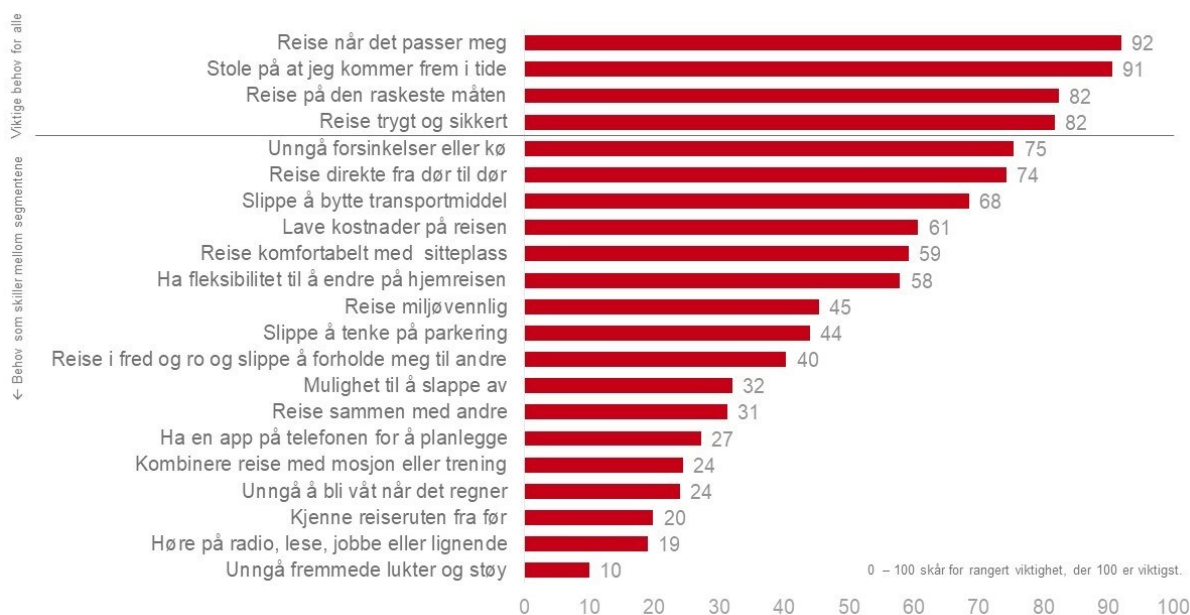
Forslaget til ny rutemodell er oversendt alle bydeler som blir direkte berørt av endringer i trikkenettet, i tillegg til Bærum kommune. Formålet med prosessen har vært å hente innspill for å belyse konsekvenser og andre forhold som kunne påvirke valg av løsning.

Det har vært et mål for arbeidet å vurdere de alternative rutemodellene basert på mest mulig objektive kriterier og finne en løsning som er best mulig for flest mulig. Tilbakemeldingene fra bydelene viser delvis kryssende interesser. Grünerløkka bydel er opptatt av å ha en direkte forbindelse til Rikshospitalet. Bydelene Gamle Oslo og Nordstrand ønsker begge at Ljabru kobles mot Rikshospitalet. Bydelene Grünerløkka, Sagene og St. Hanshaugen er mest opptatt av å opprettholde kapasitet og frekvens i dagens trikkenett, mens bydel Frogner nevner et ønske om hyppigere avganger. Flere kommenterer et ønske om trikkeforbindelser som ikke er mulig med planlagt infrastruktur og vognmateriell i 2024, og som dermed ikke har vært en del av vurderingen i arbeidet med ny Rutemodell 2024.

Resultat av medvirkningsprosessen

Det har ikke kommet frem noen nye argumenter som ikke er vurdert tidligere i prosessen. Naturlig nok er bydelene mest opptatt av forhold som kan påvirke tilbudet lokalt. Prosjektgruppens rolle har vært å vurdere helheten i tilbakemeldingene, og anbefale en rutemodell som gir et best mulig tilbud til en størst mulig andel av befolkningen.

Undersøkelser Ruter har gjennomført viser at frihet til å reise når det passer, og det å kunne stole på at man kommer frem i tide betyr mest for innbyggernes tilfredshet med kollektivtrafikktilbudet (Figur 1).



Figur 1 Segmenteringsstudie gjennomført av Kantar TNS for Ruter (2018)

Ruters vurdering er at den anbefalte rutemodellen er den som i størst grad innfrir disse behovene, og den kommer best ut sammenlignet med de øvrige rutemodellene som har blitt vurdert. Som vi har beskrevet i vår korrespondanse tidligere, gir den anbefalte rutemodellen flest trikketunder og flest kollektivtrafikanter samlet sett for hele trikkenettet. En hovedforskjell sammenlignet med dagens løsning er at det er færre linjekombinasjoner. Selv om løsningen kan gi noe større behov for bytter underveis, gir den også færre konflikter og bedre flyt i trafikken, noe som igjen betyr færre forsinkelser og bedre forutsigbarhet for kundene.

Det at det er færre linjer som betjener enkelte strekninger innebærer ikke færre avganger. Det er lagt opp til et system som har minst like god kapasitet, med avganger minst like ofte som i dagens løsning. Færre linjer gjør det lettere å ha kontroll på at trikkene ankommer holdeplass med jevne mellomrom, slik at det blir en jevn fordeling av passasjerer og dermed mindre trengsel. Disse fordelene vil også redusere ulempen ved behov for bytte underveis.

Bekkestua

Da det ble besluttet å anskaffe nye trikker og bygge om baser og trikkestopper var dette basert på at dagens trikker fases ut innen 2024 og at de nye trikkene ikke skal kjøre på strekningen Jar – Bekkestua.

I tillegg til sikkerhetsmessige og tekniske utfordringer med å videreføre trikk til Bekkestua, anses kostnadene ved å tilpasse de nye trikkene som for høye sett i forhold til nytten for passasjergrunnet.

Rutemodellen tar derfor utgangspunkt i at linje 13 har siste holdeplass på Øraker.

Ruters vurdering og vedtak

Ruter har gått grundig igjennom innspillene fra medvirkningsprosessen, og etter en samlet vurdering opprettholder vi den opprinnelige anbefalingen for ny rutemodell 2024. Forslag til ny Rutemodell 2024 er vist i Figur 2.



Rutemodell 2024



Figur 2 Anbefalt Rutemodell 2024

Det vil skje en trinnvis tilpasning til den nye rutemodellen i perioden 2021 – 2024. Rutemodellen må i denne perioden tilpasses det trikkemateriellet som til enhver tid er tilgjengelig. Første trinn i utviklingen mot ny rutemodell 2024 vil skje i august 2021 etter at Storgata er åpnet for trikk, og innebærer blant annet at Ekebergbanen kobles mot Stortorvet og Majorstuen (Figur 3). Planlagt antall avganger per time for de ulike linjene er i figuren vist med små firkanter langs linjene.

Tiltak i 2021

Ruteendringer:

Storgata gjenåpner:

- Etablerer kobling mellom Ekebergbanen og Nordre streng
- Briskebylinjen kobles mot Kjelsås

Gir følgende nye linjer:

- 19 Majorstuen – Homansbyen – Bjørvika – Ljabru
- 11 Majorstuen – Briskeby – Grünerløkka – Kjelsås

Rutemodell høst 2021



Figur 3 Første trinn i utviklingsplanen mot ny Rutemodell 2024



Dersom det frem mot 2024 kommer frem ny og vesentlig informasjon som kan påvirke valg av rutemodell, vil en ny vurdering bli gjort. Selve trikketilbudet i form av frekvens og åpningstider er skalerbart og besluttet i de årlige prosessene for kjøp av tjenester.

Ta gjerne kontakt dersom det er ønsket om mer detaljert informasjon rundt vurderingene.

Med hilsen
Ruter As

Robert Fjelltun
områdeleder Vest

Line Hamre
leder Strategisk trafikkplan

Dokumentet er elektronisk godkjent.