

## Spørsmål sendt inn i forkant av møtet i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur 10. juni 2021

### Fra Marianne Rieber-Mohn (Ap) 7. juni

Ved 22.juli minnesmerket er det en benk til minne om Margrethe Bøyum Kløven, satt opp etter imitativt fra hennes nære venner. Kommunen har ansvaret for parken, men det er uklart hvem som har ansvar for vedlikehold av benken. Før 10-års markeringen i sommer er det behov for vedlikehold som rydding av søppel, vasking og vedlikehold av benken og vedlikeholde singelen rundt benken.

Spørsmålet til Kommunedirektøren:

Kan KD formelt avklare ansvaret for vedlikehold av benken, eventuelt formelt ta over ansvaret for vedlikeholdet på permanent basis? Vil KD kunne sørge for at nødvendig vedlikehold blir utført før 10 årsmarkeringen 22. juli 2021?

---

### Fra Dag Egil Strømme (H) 7. juni:

Vi leser om økende forekomst av Stillehavsøsters i Budstikka, særlig i Aser, med skader som resultat. Hva er situasjonen ved våre badeplasser og hva gjøres for å rydde opp?

---

### Fra Dag Egil Strømme (H) 7. juni:

- Er stupetårnet reparert og i full bruk etter sist helgs oppdagelse av skade?
  - Er vanddybden under stupetårnet tilstrekkelig dyp, sjekkes avstanden fra vannoverflate til bunn med jevne mellomrom?  
(masser kan flytte på seg).
- 

### Fra Dag Egil Strømme (H) 7. juni:

MIK fikk sammen med Planutvalget en fyldig orientering om situasjonen knyttet steinknusevirksomheten og mulig ulovlighetsoppfølging for ett år siden.

Vi leser at Bærum Kommune ikke har godkjent søknad om steinknusing, til glede for nabolaget.

Samtidig leser vi at steinknusingen fortsetter fordi Statsforvalterens vedtak om opphør av steinknusing er satt til side.

Her gjelder det vel både gammel søknad knyttet til gammel reguleringsplan og ny søknad?

Kan vi få en orientering om hvor saken nå står, og om når det forventes at virksomheten opphører.

---

### Fra Dag Egil Strømme (H) 7. juni:

Vi hører at Oslo innfører regler knyttet til parkering og bruk av elsparkesykler.

Hva er Kommunedirektørens erfaring med sparkesykler, så langt (fart, flere enn én person på sykkel, skader, hensetting).

---

### Fra Dag Egil Strømme (H) 7. juni:

Oslo har valgt å stenge en del fontener på grunn av faren for legionella.

Har Kommunedirektøren vurdert legionellafaren ved fontener i vår kommune?

---

**Fra Dag Egil Strømme (H) 8. juni:**

Vi leste i Budstikka at det er en gammel fylling under Jar kirke.

Det er vel i alles interesse å finne nærmere ut av dette, og få klarhet i hva som er tomtens forhistorie.

Etter oppslaget i avisen 27. mai ble det svart at kommunen og kirken skulle se på dette sammen. Har det fremkommet noe mer om hva som ligger under kirken, og om det kreves noen nærmere oppfølging fra vår side?

---

**Fra Johan Malvik (V) 9. juni:**

1. Mellom Jarenga barnehage og Jar skole går Fylkesvei 1634, eller Storengveien. Trafikksituasjonen er til tider svært kaotisk ved avlevering og henting av barn på skole og barnehage. Det går mye biler i begge retninger og ut og inn på barnehagens parkering. Fotgjengerfeltene er ute ved Vollsveien og nærmere Løvenskiolds vei.

Svært mange går over Storengveien vis a vi porten til barnehagen rett over veien for kiss and ride. Her er det ingen merking. Dette er en meget krevende situasjon. Venstre har tatt saken opp i Viken fylkesting og fått til svar at det vurderes å sette ned farten til 30 km/t, samt lage et nedsenket fortau på hver side av veien overfor barnehageporten.

Vet kommunedirektøren om disse tiltakene blir iverksatt og om de blir iverksatt før skolestart høsten 2021?

2. Gamle Drammensvei mellom Snoveien og Høvikveien, Fylkesvei 1621, er både en bolig- og skolevei. Veien er smal og med et tilsvarende underdimensjonert fortau. Det er et betydelig antall barn som går til skolen langs denne veien. Fartsgrense på 50 km/t, fortauets begrensninger og at veien er en busstrase bidrar til at opplevd trygghet er lav.

Venstre har tatt opp saken i fylkestinget. Svaret fra fylkesråden var at det har vært utført fartskontroll på veien i 2019. Den ga ikke grunnlag for å senke farten. Videre ble det sagt at tilsvarende fartskontroll skal gjennomføres på nytt.

Vil kommunedirektøren følge opp strekningen overfor fylkeskommunen?

Vi ønsker også å be kommunedirektøren om å få belyst muligheten for å få utvidet fortauets, og/eller få oppmerket sykkelfelt i veibanen, samt om det er mulig med tidsavgrenset lavere fartsgrense på strekningen.

---

**Fra Ola Helmich Borchgrevink Pedersen (Ap) 9. juni:**

Hva er budsjettet Bærum kommune har for sommeraktiviteter, sommerskole og sommerjobber for sommeren 2021? Hvor mye av dette er finansiert fra regjeringen?

---

**Fra Dag Egil Strømme (H) 9. juni:**

Kan vi få en redegjørelse for hvilke regler som vi har vedtatt for våre farvann og havner, og hva som er bestemt sentralt?

Etter hva jeg forstår blir det nye sentrale regler fra 01.01.22.

Det er i den forbindelse interessant å få kunnskap om hva har beslutningsmyndighet til fra 01.01.22.

---

**Fra Øystein Goksøyr (V) 9. juni:**

Venstre ønsker en overordnet plan og strategi for kyststien i Bærum. Planen skal fungere som arbeidsverktøy og beslutningsgrunnlag for administrasjon og politikere for å oppnå en sammenhengende kyststi. Kan det være hensiktsmessig at en slik plan for kyststi legges inn under anleggsplanen for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv for å sikre langsiktig forankring mot målet om en sammenhengende kyststi? Hva må til for å få dette til og hvordan bør planen forankres om organisasjoner og brukere på en slik måte at målet oppnås? Ref. dagens ordning med BIR for idrettsanlegg.