



Saksframlegg

Til: KS Storbynettverk
Fra: Oslo

Dato: 04.03.2020

Invitasjon til å slutte seg til Cities' Race to Zero

Den globale innsatsen er hittil for svak til å møte Parisavtalens mål om å begrense global oppvarming til godt under to grader. For å styrke ambisjonene har FNs Klimakonvensjon startet en global kampanje fram til klimamøtet i Glasgow i november, kalt Race to Zero. Målet er å utløse skjerpete klimamål fram mot 2025 og 2030.

Svært mye av verdens klimatiltak må gjennomføres i og av byer, og vår innsats vil være avgjørende for å nå de globale klimamålene. Det er derfor en egen *Cities' Race to Zero*. Cities' Race to Zero ledes av bynettverket C40 i samarbeid med flere andre organisasjoner for lokale og regionale myndigheter. Ambisjonen under Cities Race to Zero er å rekruttere 1000 følgebyer til å slutte seg til kampanjen. Dette vil gi et kraftfullt politisk signal på klimatoppmøtet i november.

Som medlem i C40 vil Oslo delta i Race to Zero. Oslo inviterer alle byene i KS storbynettverk til å slutte seg til Cities' Race to Zero, i god tid før klimamøtet i november.

Vedlagt er et bakgrunnsnotat med mer informasjon om hva tilslutning til Race to Zero innebærer.

C40 åpnet et kontor i Oslo i november. C40-kontoret vil kunne bistå norske byer med forberedelse og oppfølging av Cities' Race to Zero, dersom det er ønskelig.

Tilråding

1. Alle medlemmene i KS storbynettverk vurderer tilslutning til Cities Race to Zero. Oslo kommune og C40-kontoret i Oslo kan bistå med faglige forberedelser til dette.
2. KS storbynettverk kommer tilbake til saken over sommeren med sikte på en felles profilering av norske byers engasjement i Race to Zero.

Bakgrunn, Race to Zero

Hva er Race to Zero?

Race to Zero er en samlet global kampanje for å styrke ambisjonene på klimafeltet, fram til Klimakonvensjonens partsmøte COP26, som holdes 1.-12. november i Glasgow. Race to Zero er et initiativ under FNs Klimakonvensjon, og drives fram av en rekke organisasjoner og ulike aktører <https://unfccc.int/climate-action/race-to-zero-campaign#eq-1>

Parisavtalen ble framforhandlet i 2015, og pålegger land å legge fram et styrket klimamål hvert 5. år. 2020 ble dermed året for første opptrapping. På grunn av koronapandemien ble klimamøtet utsatt til 2021. På COP26 forventes nasjonale myndigheter å legge fram styrkede klimamål under Parisavtalen. Norge har allerede lagt fram et styrket klimamål til FN. Race to Zero ble lansert på klimamøtet i 2019 (COP25).

Race to Zero har som overordnet mål å skaffe støtte og vise lederskap fra næringsliv, byer, regioner og investorer for en omstilling til nullutslipp som kan forhindre framtidig klimaskade, skape jobber, og sikre inkluderende og bærekraftig vekst. Race to Zero søker å bygge momentum og oppslutning om omstilling til en avkarbonisert økonomi, og slik gi et kraftig og samlet signal til verdens regjeringer om å øke innsatsen og ambisjonene.

Race to Zero er inndelt i flere delkampanjer – for næringsliv, byer, regioner, sektorer, universiteter osv. Hver delkampanje ledes av en eller flere organisasjoner. Felles, overordnet mål for hver kampanje er at deltagerne forplikter seg til å fastsette klimamål som er i tråd med de utslippsreduksjonene som er nødvendig for å holde global oppvarming under 1,5 grader (fra Parisavtalens mål). Det er utarbeidet nærmere kriterier for hva dette betyr, som følges opp i de ulike delkampanjene.

Byenes delkampanje - Cities Race to Zero

Cities Race to Zero drives fram av C40, Global Covenant of Mayors for climate and energy, ICLEI – Local governments for sustainability, United Cities and Local Governments (UCLG), CDP, World Wide Fund for Nature (WWF) og World Resources Institute (WRI). Målet er å rekruttere 1000 byer fram til COP26, til å slutte seg til Race to Zero.

Som medlem av C40 er Oslo med på Race to Zero, og er også utfordret til å være med og rekruttere følgebyer til Race to Zero.

Hva kreves for å bli med

Tilslutning skjer elektronisk, over C40s hjemmeside:

https://www.c40knowledgehub.org/s/cities-race-to-zero?language=en_US .

Her ligger også analyser, oversikter og verktøy for å slutte seg til.

Kravene for å slutte seg til er kort oppsummert:

1. **Tilslutning til prinsipper** om klimakrise, Parisavtalens mål og felles innsats
2. **Ambisjonsnivå:** Sette mål om netto null utslipp i 2040-årene, senest 2050, i tråd med global utslippsbane for å begrense global oppvarming til 1,5 grader C.
3. **Plan:** Legge fram klimamål og tiltak for 2030 som gjenspeiler en rettferdig del av global utslippsreduksjon på 50% innen 2030.

4. **Gjennomføring:** Starte gjennomføring av tiltak umiddelbart, og vise til minst ett konkret eksempel på tiltak som gjennomføres.
5. **Rapportering:** Forplikte seg til å rapportere årlig framgang, gjennom etablerte plattformer og initiativer.

Rapportering på oppfølging kan gjøres gjennom etablert rapportering til en av organisasjonene som står bak. Dersom byen er medlem av for eksempel ICLEI, vil den vanlige rapporteringen til ICLEI gjennom CDPs portal også dekke Race to Zero, og det er ingen ekstra rapportering.

For byer som ikke allerede har en regulær rapportering vil det bli satt i gang et arbeid med sikte på rapportering fra 2022. C40 signaliserer at de er opptatt av at dette skal være en håndterbar og målrettet rapportering. C40 vil tilby teknisk assistanse til byer som ikke har etablert noen rapportering, og vil generelt ha en «helpdesk» om Race to Zero, også etter COP26.

Det er ikke fastsatt noen tidsfrist for å slutte seg til Race to Zero, dette kan gjøres helt opp til COP26.

Hva får man ut av å slutte seg til Race to Zero?

Tilslutning til Race to Zero vil profilere byen som en klimaleder, og en by som bidrar aktivt til å drive fram større klimaambisjoner globalt. Byer, regioner og selskaper kan spille en stor rolle for å utløse større klimaambisjoner nasjonalt, og slik bidra til den positive spiralen som Parisavtalen legger opp til.

For storbyene i Norge kan stor grad av oppslutning om Race to Zero gi økt innflytelse på den nasjonale klimapolitikken, fordi det synliggjør byenes vilje og evne til å være ambisiøse på klima. Analyser og innhenting av erfaringer fra Race to Zero kan gi grunnlag for bedre argumentasjon for storbyenes posisjoner overfor nasjonale myndigheter, med bakgrunn bl.a. i Storbynettverkets innspill til Norges klimaplan for 2030.

Fra C40 vil byer som slutter seg til Race to Zero motta mer informasjon og invitasjoner til ulike faglige møter, tilgang til analyser og case studier for klimatiltak og klimaplaner. Det vil gi tilgang til et større faglig og politisk nettverk for samarbeid. Fram til COP26 vil det være ulike arrangementer i regi av C40, dette er ikke spikret ennå. C40 vil sende ut en «startpakke» til byene som slutter seg til Race to Zero. Dette inkluderer oversikt over ofte stilte spørsmål, presentasjoner, og materiale til bruk over for media samt hva C40 kan bistå med av teknisk assistanse.

C40 vil drive aktivt kommunikasjonsarbeid rundt Cities Race to Zero, og ønsker å vise fram enkeltbyer og gode eksempler på gjennomføring av klimatiltak.