



Informasjon vedr. tilskudd til betong dekke på Stabekkbanen.



Innledning.

Det etableres nå en ny VA ledning over Stabekkbanen og arbeidet er godt i gang. Arbeidet med denne ledningen gjør at alle kjølerørene på vår eksisterende kunstisbane kuttet og må skiftes.

Vi har gått flere runder med BIR, byråkrater og politikere og fått forskuttert 1,5 mill. fra Nærmiljøbanen for å kunne ha muligheten til å reetablere banen i forbindelse med VA utbedringen.

Stabæk IF ønsker imidlertid å ta dette et steg videre og etablere «dagens løsning» i form av et betong dekke.

Dere vil se av senere bilder at det ligger en vesentlig miljøfaktor og innsparings potensiale ved å bygge banen med et betong dekke, noe man har erfart i de siste baner som er bygget (som Bergbanen, Tønsberg og Sarpsborg).

I tillegg til at aktiviteten på banen kan økes og at vi også får aktivitet i sommerhalvåret.



«Setningsskader»

Det har dessverre kommet frem en del uheldig informasjon rundt dette med faren for setningskader og at banen må ligge i stille et år.

Faren for setningskader på Stabekkbanen er ikke større enn ved alle andre lignende prosjekter i Norge.

Entreprenørene er klar over utfordringene og ved å bygge dette riktig opp igjen vil man eliminere faren for setninger i fremtiden – som for eksempel alle veiene som blir bygd på forskjellig underlag i Norge!

Stabæk IF har engasjert Norconsult AS i arbeidet med å reetablere banen og ikke minst for å få en profesjonell aktør til å finne en løsning som man kan benytte.

Deres erfaring og kompetanse gjør at vi er rimelig sikre på at prosjektet er i de beste hender.

Ingeniører og geologer jobber nå med å kvalitetssikre løsningene og med dette bekrefte at det er fullt mulig å bygge en bane med både grus eller betong.

De vil utarbeide et notat i forbindelse med dette arbeidet.

Det vi imidlertid har fått en tilbakemelding på er at geologene ikke ser behovet for at banen må sette seg i et år!



«Setningsskader»

Da banen ble etablert for første gang i 2000 la man ca. 1m gråstein over hele banen i 4 måneder for å komprimere hele arealet. Massene i grøften ble også spesielt valgt og lagt ut for å unngå setninger av ingeniørfirma Noteby AS (nå Multiconsult).

Prosessen ble hele tiden overvåket mtp. setninger og målinger med 40 stk målepunkter ble utført. Dataene her viste at det var små endringer før man kjørte bort massen og kunne bygge kunstisbanen.

Det har imidlertid de siste 6-7 årene vært en utfordring med en setning over det gamle VA røret - som igjen har ført til at vann har samlet seg på isen når det har regnet.

Kommunen har sjekket dette med egnede kameraer og konkludert med at denne setningen skyldes lekkasjen på de gamle VA rørene.



Så hvorfor betong?

Vi skal ikke gå nærmere inn på alle mulighetene med mer stabile forhold i sommerhalvåret vil gjøre, bortsett fra at et betong dekke åpner for mer aktivitet og nye idretter som paddeltennis, landbandy/hockey, Inline skating mm.

Hovedpoenget med å søke om tilskudd til å bygge med betong ligger først og fremst på å bygge et teknisk oppdatert anlegg hvor miljøfaktoren er ivaretatt.

Legger til at de siste banene som er bygd er blitt bygget med nåtidens teknologi - betong dekke.

Et betong dekke vil gjøre Stabæk IFs kostnader til energi og vann betydelig mindre enn dagens forbruk med grus!

Vi ønsker et betong dekke og kommunen bør ønske et betong dekke, dels for at aktiviteten blir større i sommerhalvåret, men også at det er i tråd med kommunens uttalelse om å være en klimaklok kommune.

Driftskostnadene vil også bli langt mindre da man kan ha en langt kortere is etableringsfase på høsten (3-4 dager mot 3 uker), samt et langt tynnere islag på banen gjennom sesongen og da igjen kunne styre kulden i forhold til været og temperaturen på en helt annen måte.

Fordelene med et betong dekke er store for alle parter!



Besparelser for Stabæk IF.

Hver høst har Stabæk IF dokumenterte kostnader på 100.000 for å legge is i form av strøm og vannkostnader, i tillegg kommer driftskostnadene gjennom sesongen.

Erfaringer fra Sarpsborg og betong vil gi oss en energi besparelse på 38%.

Færre timer for banemannskap/drivstoff til ismaskin og traktor.

Raskere is – større muligheter for utleie, cuper og inntekter,



Tilskudd til en miljøvennlig bane fra kommunens «miljøfond».

Vi har vært i kontakt med Kristine Molstad som er Bærum kommunes miljø og klima person vedr. støtte til dette betong prosjektet.

Vi har forelagt våre planer for henne og hun hevder at dette er absolutt et tiltak man kan søke støtte til fra dette fondet.

Stabæk IF har som nevnt kontrahert Norconsult til å bistå oss i denne prosessen.

Geologer fra Norconsult og Cowi (VA prosjektets tekniske samarbeidspartner) er i dialog om å finne den riktige løsningen for å gjenoppbygge overgangen fra grøften til banen igjen.

Dette arbeidet vil kunne bekrefte at et betong dekke er fullt mulig eller om dette ikke kan gå.

Vi ber MIK utvalget om å søke et «betong» tilskudd fra Miljøutvalget til en ferdigstillelse med muligheter for et betong dekke på Stabekkbanen i sommer/høst.