



Dato: 11.05.2021 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/3211 J.post ID: 21/83448
Saksbehandler: Anne Kristine Feltman
Saksansvarlig: Anne Kristine Feltman

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Eldrerådet	01.06.2021	024/21
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	31.05.2021	026/21
Ungdomsrådet	09.06.2021	041/21
Hovedutvalg for barn og unge		
Hovedutvalg for bistand og omsorg		
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	02.06.2021	054/21
Planutvalget	03.06.2021	119/21
Utvalg for samarbeid		
Formannskapet	16.06.2021	164/21
Kommunestyret	23.06.2021	073/21

Revidert klimastrategi for Bærum - Klimastrategi 2030

Kommunestyret-23.06.2021- 073/21

Vedtak:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.
4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.
5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med

- næringslivet legge til rette for fylleinfrastuktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
 8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
 9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
 10. Kommunedirektøren utreder klimaeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
 11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
 12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
 13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
 14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
 15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartssteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
 16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
 17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
 18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
 19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
 20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
 21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
 22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
 23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
 24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
 25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.
 26. Bærum kommune bør vurdere å preparere flere "kortreiste" skiløyper for barnefamilier, f.eks i området omkring Dælivann og på Kolsåsjordet når snøforholdene tillater det.

Formannskapet-16.06.2021- 164/21

Innstilling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.

4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.
5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med næringslivet legge til rette for fylleinfrastruktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
10. Kommunedirektøren utreder klimaeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.

Innstilling:

Saken tas til orientering.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-02.06.2021- 054/21

Innstilling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.
4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum er et lavutslippssamfunn.
5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med næringslivet legge til rette for fylleinfrastruktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
10. Kommunedirektøren utreder miljøeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.

21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.

Utvalgsleder presiserte at vedtak av ambisjonsnivå 65% eller mer i klimastrategien jfr hovedmål 1 medfører at ambisjonsnivåene i øvrig del av dokumentet også legger seg på øvre nivå.

Protokolltilførsel fra Nikki Schei (MDG):

MDG er helt enige i at Bærum kommune skal vedta en klimastrategi. Når alle aldre mål, delmål og tiltak skal lede til hovedmål 1 med en intervall på 55-60-65 % reduksjon av klimagassutslipp i kommunedirektørens forslag (65 % reduksjon etter flertallsvotering i MIK), er dette ikke i tråd med FNs bærekraftsmål som Bærum kommune har vedtatt at man skal styre etter.

Eldrerådet-01.06.2021- 024/21

Rådets anbefaling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-31.05.2021- 026/21

Rådets anbefaling:

Rådet gjentar sin anbefaling fra møtet 01.03.2021 til sak 008/21 : Høring - revidert Klimastrategi 2030:

«Rådets anbefaling:

Råd for personer med funksjonsnedsettelse mener det er nødvendig at klimastrategien omtaler hvordan behovet til personer med funksjonsnedsettelse skal ivaretas ved innføringen av de forslåtte klimatiltakene. Vi viser her særlig til endringer og restriksjoner når det gjelder reisevaner for å få ned transportbehovet. Rådet ser det som viktig at løsningene som velges er fleksible og ikke virker ekskluderende. Økt kollektivbruk forutsetter at alt materiell er universelt utformet og at det er lett tilgang til tilbudet. Vinteren kan det være en særlig utfordring for personer med funksjonsnedsettelse.

Forøvrig tas høringsutkast til revidert klimastrategi 2030 til orientering.»

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.

2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.

SAKEN I KORTE TREKK

Kommunedirektøren legger frem forslag til revidert klimastrategi for Bærum kommune, med nye og skjerpede målsettinger innenfor fem satsingsområder. Som vedlegg til klimastrategien følger en tiltaksliste med tiltak som foreslås videreført, samt nye tiltak som er foreslått gjennom medvirkning og høring. Tiltakene støtter målsettingene i klimastrategien.

Revidert Klimastrategi 2030 er en videreføring av Bærums klimastrategi vedtatt 28.02.2018, men med satsingsområder og målsettinger som også inkluderer indirekte klimagassutslipp, herunder sirkulærøkonomi og karbonlagring i naturområder. Klimastrategien er Bærum kommune sin plan for oppfølging av klimaloven og Parisavtalen. Hovedfokus er mål og virkemidler for reduksjon av klimagassutslipp og omstillingen til et lavutslippssamfunn. Måloppnåelse forutsetter kontinuerlig utvikling og gjennomføring av nye tiltak. Klimabudsjettet vil som en del av den årlige budsjett- og økonomiplanprosessen bidra til prioritering av tiltak som gir tilstrekkelig klimaeffekt for å nå målene. Det understrekes at klimabudsjettet er i en tidlig utviklingsfase.

Sammen med bærekraftsmålene utgjør klimastrategien rammeverket for klimaarbeidet frem mot 2030. Klimastrategien støtter opp om hovedmålet i kommuneplanens samfunnsdel «Bærumsamfunnet er klimaklokt» og delmålet «Bærum er et lavutslippssamfunn, hvor det er lett å leve klima- og miljøvennlig».

Forslag til revidert klimastrategi har vært på høring og offentlig ettersyn i perioden 17.02 – 31.03.2021. Innspillene er samlet i sin helhet og med kommunedirektørens kommentarer i egne vedlegg til saken. Kommunedirektøren foreslår noen endringer i delmål og delstrategier på bakgrunn av høringsinnspill. Dette redegjøres for i del 2.

Tidligere behandling

[Høring – revidert Klimastrategi 2030](#), Formannskapet 17.02.2021 (J.post ID 21/10770)

[Klimastrategi 2030 – plan for revidering](#), Formannskapet 29.01.2020 (J.post ID 19/279737)

[Energieffektivisering – tiltak for å nå mål i klimastrategien](#), Formannskapet 16.12.2020 (J.post ID 20/237155)

Redegjørelse

Forslag til revidert klimastrategi har vært gjennomført i samarbeid innbyggere, næringsliv og egne ansatte, og med hensyn til arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel. Noen av innspillene fra høringen har medført noen endringer i strategien. Resten av innspillene, både fra medvirkning og høring, tas med i det videre klimaarbeidet.

Klimastrategi 2030 har 3 hovedmål:

1. I 2030 er de direkte klimagassutslippene i Bærum redusert med 55-60-65 prosent* i forhold til 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

2. I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi. I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.
3. I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

* Hovedmål 1 og ambisjonsnivå for klimagassreduksjon for Bærum innen 2030 må fastsettes. Det foreslås målsetting for klimagassreduksjon i Bærum på nivå mellom 55-65 prosent. Beslutningsunderlag som beskriver mer inngående hva økt ambisjonsnivå vil kreve av innsats, ligger i eget vedlegg til saken. Kort vurdering av ambisjonsnivå for hovedmål 1 er redegjort for i del 2.

Hovedmål 2 er en ny målsetting for Bærum klimaarbeid. Hovedmål 3 er en videreføring fra klimastrategi vedtatt 28.02.2018.

Videre har klimastrategien 5 satsingsområder med egne delmål og strategier som støtter opp om hovedmålene:

1. Fra fossil til utslippsfri
2. Snu transporthierarkiet
3. Fremtidsrettede boliger og bygg
4. Klimaklok ressursbruk
5. Fornebu som teknologisk spydspiss

For hvert satsingsområde er det utarbeidet forslag til tiltak som støtter delmålene og hovedmålene. En samlet tiltaksliste ligger vedlagt til saken. Det understrekes at tiltakslisten er forslag til tiltak som skal vurderes i klimabudsjettet. Nye tiltak er ikke grundig utredet med hensyn til klimaeffekt, finansiering og gjennomføringsevne. En slik vurdering og forslag til prioritering av tiltak vil gjøres i forbindelse med neste års klimabudsjett som er en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025. Tiltakslisten gir en oversikt over aktuelle tiltak som skal vurderes inn i klimabudsjettet. Disse tiltakene har kommet som forslag både internt og eksternt i forbindelse med medvirkning og høring i revisjonsprosessen.

I klimabudsjettet vil klimatiltak fra tiltakslisten – og eventuelt nye tiltaksforslag – vurderes og prioriteres ut fra klimaeffekt, økonomiske rammer og kapasitet for gjennomføring. Klimabudsjettet vil erstatte handlingsplan fra 2022.

[Handlingsplan 2021](#), som var til behandling i hovedutvalg for miljø, idrett og kultur 11.02.2021 (J.post ID 21/12082), vil legges frem til politisk behandling i høst med forslag til justeringer i tråd med revidert klimastrategi og tiltaksliste. Handlingsplan 2021 vil være gjeldende ut året, og erstattes av klimabudsjettet i budsjett- og økonomiplan 2022-2025.

Høringen som ble gjennomført 17.02.-31.03.21 resulterte i innspill fra 18 høringsinstanser, der 14 kom fra offentlige instanser, næringsliv og organisasjoner, resten fra privatpersoner.

Hovedinnspillene fra høringen er:

- Klimastrategien har en mer helhetlig tilnærming til klima enn den nåværende, men ambisjonsnivået for reduksjon av klimagassutslipp i Bærum (direkte utslipp) bør økes.
- Det oppleves positivt at ambisjoner for reduksjon av indirekte utslipp, sirkulærøkonomi og karbonlagring er innarbeidet. Samtidig etterspørres mer konkrete målsettinger og økt ambisjonsnivå for disse områdene.

- Nye innkjøpsråd for tungtransport og drivstoff må innarbeides i klimastrategien.
- Innspill til ambisjonsnivå for sykkelandel på nasjonalt nivå og oppfølging av regjeringens mål om utslippsfri varedistribusjon i bysentra.
- Flere innspill omhandler temaer som ikke omfattes av klimastrategien; miljø og forurensning, naturmangfold og klimatilpasning. Viktigheten av at disse temaene sees i sammenheng med klimastrategien understrekes av flere.

Kommunedirektøren anbefaler noen endringer i delmålene og delstrategiene på bakgrunn av høringsinnspill, ny innsikt og nye innkjøpsråd for drivstoff og anleggsgas. Endringene som foreslås berører delmål knyttet til satsingsområde 1 og 2. Delmålene som foreslås endret er omtalt i del 2.

I Klimaplan 2021-2030 (Meld. St. 13) fremkommer det at regjeringen vil se nærmere på bruk av vegtrafikkloven § 7 for opprettelse av nullutslippssoner. Dette skal skje i form av pilotprosjekt i noen få byer. Konkret gjennomføring skal avklares av regjeringen i løpet av 2021. Bærum kommune har i høringen blitt utfordret på virkemiddelbruk, blant annet nullutslippssoner, for å nå målet om å etablere Fornebu som et nullutslippsområde. Kommunedirektøren foreslår en tilnærming der Bærum kommune utreder muligheten for å delta og gjennomføre et pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Mer om forslag til tiltak i del 2.

Høringsinnspillene og kommunedirektørens kommentarer er samlet i egne vedlegg til saken.

Vurdering

Målsettinger og satsingsområder i forslag til revidert klimastrategi og vurdering av hva måloppnåelse vil kreve er belyst i del 2 av saken. Underlag for fastsettelse av hovedmål 1 ligger i eget vedlegg til saken.

Intern prosess og ekstern medvirkning

Arbeidet med revisjon av klimastrategien har vært gjennomført i samarbeid innbyggere, næringsliv og egne ansatte. Revisjonen er gjennomført med utgangspunkt i kommuneplanens samfunnsdel som kommunens styrende dokument, og er i tråd med hovedmål og delmål i kommuneplanens samfunnsdel.

Koronapandemien har gjort at planlagte medvirkningsaktiviteter måtte nedskaleres og flyttes over til digitale arbeidsflater. Det har vært utfordrende, men kommunedirektøren vurderer likevel at arbeids- og medvirkningsprosessene har gitt gode innspill i arbeidet med å fastsette nye målsettinger og strategier for klimaarbeidet i Bærum.

Gjennom digitale medvirkningsprosesser har vi fått innspill fra et bredt utvalg av innbyggere og interessegrupper, også innspill fra personer som vanligvis ikke deltar på tradisjonelle medvirkningsmøter. Internt har det vært gjennomført arbeidsmøter og kontaktmøter med enhetene for utarbeidelse av målsettinger, strategier og tiltak. Klimapanelet fra 2016, ledet av Jens Ulltveit-Moe, ble invitert tilbake for å vurdere klimaarbeidet og oppfølging av rådene fra 2016, og kom med noen råd og innspill til det videre arbeidet.

Det ble opprettet en egen side på kommunens hjemmeside med informasjon om revisjonsprosessen, hvordan en kan bli involvert og komme med innspill og hvordan innspillene følges opp videre.

Konsekvenser av beslutningene

Klimabudsjettet behandles som en del av budsjett- og økonomiplan 2022-2025 og tar utgangspunkt i klimatiltakene foreslått i tiltakslisten.

Vedlegg:

DEL TO MER OM SAKEN	5386881
Forslag revidert Klimastrategi 2030 10.05.2021	5407268
Forslag revidert Klimastrategi 2030 med spor-endringer 10.05.2021	5407208
Forslag tiltaksliste til revidert Klimastrategi 2030	5407209
Høringsinnspill revisjon Klimastrategi 2030 mai 2021	5407211
Høringssammenstilling med kommunedirektørens kommentarer Klimastrategi 2030 mai 2021	5407274
Klimabudsjett og kunnskapsgrunnlag - Bærum kommune - Asplan Viak des 2020	5407270
Kunnskapsgrunnlag for høyere måloppnåelse i 2030 Bærum kommune - Asplan Viak	5407214
Svar på spørsmål under orientering forslag revidert klimastrategi (L)(7663490)	5407215

Behandlingen i møtet 23.06.2021 Kommunestyret

Votering:

Partiene la frem sine forslag i samlet oppstilling.

Forslagene ble fremmet og votert over.

For innstillinger, forslag og voteringer, se eget skjema i protokollen.

Kommunestyret-23.06.2021- 073/21:

Vedtak:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.
4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.
5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med

- næringslivet legge til rette for fylleinfrastuktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
 8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
 9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
 10. Kommunedirektøren utreder klimaeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
 11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
 12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
 13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
 14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
 15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
 16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
 17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
 18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
 19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
 20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
 21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
 22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
 23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
 24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
 25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.
 26. Bærum kommune bør vurdere å preparere flere "kortreiste" skiløyper for barnefamilier, f.eks i området omkring Dælivann og på Kolsåsjordet når snøforholdene tillater det.

Behandlingen i møtet 16.06.2021 Formannskapet

Forslag fremmet av Ragnar Molland, Sp

I 2030 er direkte klimautslipp i Bærum redusert med 60 % eller mer ift. 2009.

Forslag fremmet av Kjell Maartmann-Moe, Ap

(Fellesforslag Ap, R)

1. Sikre shuttlebusser fra bo-områder som Rykkinn og Bærums Verk til og fra Kolsåsbanen i

rushtiden. Shuttlebuss skal ha takstzone 1.

2. Parkeringsplasser knyttet til arbeidsplasser, senterområder, boligområder og innfartsparkering reserveres bildeling.

3. Sykkelhandlingsplanen forseres.

4. Som en del av anskaffelstrategien kreves klimaregnskap for all transport og håndtering av avfall anskaffelsene medfører.

5. Kommunens klimaregnskap skal gjøres mer detaljert og rapporteres på to ganger i året sammen med økonomimelding 1 og handlingsprogrammet.

6. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.

7. Det skal utredes hvordan det kan gis reduserte kollektivpriser for økonomisk vanskeligstilte.

8. Tillegg til innstillingens pkt. 10:og klimaeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Bærums Verk over Rykkinn.

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

1. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 75 prosent ift. 2009. I 2040 er Bærum et lavutslippssamfunn.

2. I 2027 er Fornebu og Sandvika etablert som nullutslippsområder.

3. I 2025 er 65 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 95 prosent utslippsfrie.

4. I 2025 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60%.

5. Boliger og bygg i Bærum er energieffektive, og energiforbruket i kommunens eiendomsmasse er redusert med 18 prosent innen 2025 ift. 2016.

6. Innen 2023 er indirekte klimagassutslipp innarbeidet i Bærums klimabudsjett.

7. Kommunedirektøren bes utrede hvordan det kan etableres nullutslippssoner på Fornebu og i Sandvika som del av arbeidet med å omstille områdene til nullutslippsområder.

8. Parkeringsavgiften ved kommunale parkeringsplasser økes.

9. Antall gateparkeringsplasser reduseres i sentrumsområder.

10. Det opprettes en tilskuddsordning til lading av nullutslippskjøretøy for næringsaktører og boligselskaper.

11. Kommunen skal regulere tomter til ladeinfrastruktur for lastebiler.

12. Minst 50% av alle nybygg skal være Futurebuilt.

13. Kommunedirektøren henstiller staten om å etablere utbyggingen av Fornebubanen og E18 Lysaker - Ramstadsletta som nasjonale nullutslippspiloter.

14. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målepunkt i kommunen.

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

1. Endringsforslag: Hovedmål nr. 1 Bærum kommune har som målsetting at i 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 90 prosent sammenlignet med 2009. I 2040 er Bærum et nullutslippssamfunn.

2. Tilleggspunkt, styrende prinsipper Klimakloke Bærum (s.16): Det etableres et "klimabelønningsfond" hvor befolkningen og bedrifter kan søke om midler til klimatiltak som påviser CO2-reduksjon.

3. Tilleggspunkt, styrende prinsipper Klimakloke Bærum (s.16): Klimastrategiens mål og virkemidler innarbeides spesifikt i Kommunedirektørens årsbrev med tilhørende lederavtaler og resultatkrav.

4. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Bærum kommune skal aktivt ta i bruk bilregulerende tiltak i og nær byområdene.
5. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Bærum kommune skal arbeide for at maks. fartsgrense på E18 skal være 60 km/t.
6. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Bærum kommune gir 10 gratis Ruter-årskort etter søknad til personer som forplikter seg til å selge bilen sin og å rapportere om hvordan det går.
7. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det skal være bilfrie soner i sentrumsområdene i "Bærumsbyene"
8. Tilleggspunkt, delmål 1.2.3: Arbeidet med sykkelstrategien intensiveres ved at det tilføres flere ressurser.
9. Endringsforslag, delmål 1.2.3: I 2025 er sykkelandelen i hele kommunen 20%.
10. Punkt 2.1, strykningsforslag: Eterspørre at klima- og miljøkrav i nye byggeprosjekter er helhetlig vurdert og vektet i et livsløpsperspektiv.
11. Endringsforslag, punkt 2.1.1: Boliger og bygg i Bærum må blir mer energieffektive, og derfor må energiforbruket i kommunens eiendomsmasse reduseres med 20 prosent innen 2025 ift. 2016.
12. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Bærum kommune skal bli en foregangskommune innen bruk av klimavennlig betong og asfalt.
13. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Ved bruk av digitalisering og smarte energiløsninger skal Bærum kommune ikke bruke mer energi i 2030 enn i 2020.
14. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Bærum kommune skal øke antall kvadratmeter med solenergipaneler på egne bygg med minst 50% innen 2025.
15. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.
16. Endringsforslag, delmål 2.2: I delmål 2.2 skal det defineres et mål som tydelig angir størrelsen på reduksjon av materielt forbruk i kommunens drift innen 2030.
17. Tilleggspunkt, delmål 2.2: Bærum kommune skal vektlegge klima og miljø minst 50% i egne anskaffelser hvor det er formålstjenlig.
18. Tilleggspunkt, delmål 2.2: Bærum kommune skal søke å redusere befolkningens ressursbruk gjennom holdningskampanjer, informasjonsarbeid og målrettede tiltak for å øke gjenbruksgraden.
19. Tilleggspunkt, nytt delmål 2.2.2: På kommunale arrangementer skal det promoteres kjøttfrie alternativer ved servering
20. Nytt tiltak, delmål 2.2.3: Bærum kommune skal medvirke til å opprette bytte- og reparasjonsmarked i Sandvika, Bekkestua og på Fornebu.
21. Endringspunkt, delmål 2.2.5 endres til: Kommunal skog i marka og all skog i byggebeltet skal bevares for å øke CO2-opptaket.
22. Tilleggspunkt, nytt delmål 2.2.6: Bærum kommune skal ta en ledende posisjon blant norske kommuner på implementering av løsninger innen fangst av CO2 i stor skala.
23. Tilleggspunkt, hovedmål 3: Positive erfaringer fra nullutslippssamfunnet på Fornebu skal gradvis innføres som krav og rammeverk for andre områder i hele kommunen.

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

(Fellesforslag MDG, V)

1. Endringsforslag, delmål 1.1.2: Det skal stilles krav om utslippsfrie bygge- og anleggsplasser i alle nye reguleringsplaner, hvis plan- og bygningsloven gir anledning til det.
2. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Be Kommunedirektøren vurdere med berørte parter om noen av hovedveiene kan reserveres til busstrase med biltilgang for beboere langs veien.

Forslag fremmet av Stein Stugu, R

Det igangsettes et arbeid jobber for å utvikle en samlet parkeringsstrategi som samordner priser, tilgjengelighet og bruk av parkeringsplasser i kommunen,. Dette omfatter privateide plasser med vanligvis offentlig tilgang og i kommunalt eierskap. Arbeidet inkluderer vurdering av om dagens lovverk er tilstrekkelig for å optimalisere en ny parkeringsstrategi.

Votering:

Stein Stugus forslag fikk 1 stemme (R) og falt.

Fellsforslag Ap, R fremmet av Kjell Maartmann-Moe (Ap) punkt 1, 2, 3 fikk 5 stemmer (2Ap, R, MDG, Sp) og falt.

Fellsforslag Ap, R fremmet av Kjell Maartmann-Moe (Ap) punkt 4, 5, 7 fikk 4 stemmer (2Ap, R, MDG) og falt.

Fellsforslag Ap, R fremmet av Kjell Maartmann-Moe (Ap) punkt 6 utgår da det er lkt med punkt 20 iinnstillingn.

Fellesforslag MDG, V i to punkter fremmet av Nikki Schei (MDG) fikk 4 stemmer (2V, MDG, R) og falt.

Ragnar Mollands forslag fikk 1 stemme (Sp) og falt.

Nikki Sheis forslag 1, 4, 5, 6, 9, 17, 19, 22, 23 fikk 1 stemme (MDG) og falt.

Nikki Sheis forslag 2, 3, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 21 fikk 2 stemmer (MDG, R) og falt.

Nikki Scheis forslag 12, 14, 20 fikk 4 stemmer (2Ap, MDG, R) og falt.

Nikki Scheis forslag 18 fikk 3 stemmer (2Ap, MDG) og falt.

Eirik Bøes forslag 1 og fikk 2 stemmer (2V) og falt.

Eirik Bøes forslag 2, 6, 9, 10, 11, 14 fikk 4 stemmer (2V, MDG, R) og falt.

Eirik Bøes forslag 3 og 13 fikk 3 stemmer (2V, R) og falt.

Eirik Bøes forslag 4, 8, 12 fikk 3 stemmer (2V, MDG) og falt.

Eirik Bøes forslag 5 fikk 5 stemmer (2V, 2Ap, R) og falt.

Eirik Bøes forslag 7 fikk 6 stemmer (2V, 2Ap, MDG, R) og falt.

Innstillingen punkt 1, 2, 3, 7, 9, 15, 17, 20, 23, 24 ble vedtatt mot 1 stemme (Frp).

Innstillingen punkt 25 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp, Sp).

Innstillingen punkt 4 ble vedtatt mot 5 stemmer (2V, Frp, Sp, MDG).

Innstillingen punkt 5, 8, 10, 11, 12, 14, 16 18, 19, 21, 22 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen punkt 6 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp, MDG).

Innstillingen punkt 13 ble vedtatt mot 4 stemmer (2Ap, MDG, R).

Formannskapet-16.06.2021- 164/21:

Innstilling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.
4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med næringslivet legge til rette for fylleinfrastruktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
10. Kommunedirektøren utreder klimaeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.

Behandlingen i møtet 03.06.2021 Planutvalget

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

Saken tas til orientering.

Votering:

Forslag fra Bøe ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-03.06.2021- 119/21:

Innstilling:

Saken tas til orientering.

Behandlingen i møtet 02.06.2021 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Forslag fremmet av Dag Egil Strømme, H

Fellesforslag fra Høyre og Arbeiderpartiet:

1. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.
2. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen

Forslag fremmet av Dag Egil Strømme, H

1. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med næringslivet legge til rette for fylleinfrastruktur når/hvis teknologien blir moden.
2. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
3. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
4. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
5. Kommunedirektøren utreder miljøeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
6. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
7. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
8. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

1. Endringsforslag: Hovedmål nr. 1 Bærum kommune har som målsetting at i 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 90 prosent sammenlignet med 2009. I 2040 er Bærum et nullutslippssamfunn.
2. Tilleggspunkt, styrende prinsipper Klimakloke Bærum (s.16): Det etableres et "klimabelønningsfond" hvor befolkningen og bedrifter kan søke om midler til klimatiltak som påviser CO2-reduksjon.

3. Tilleggspunkt, styrende prinsipper Klimakloke Bærum (s.16): Klimastrategiens mål og virkemidler innarbeides spesifikt i Kommunedirektørens årsbrev med tilhørende lederavtaler og resultatkrav.
4. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Bærum kommune skal aktivt ta i bruk bilregulerende tiltak i og nær byområdene.
5. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Bærum kommune skal arbeide for at maks. fartsgrense på E18 skal være 60 km/t.
6. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Bærum kommune gir 10 gratis Ruter-årskort etter søknad til personer som forplikter seg til å selge bilen sin og å rapportere om hvordan det går.
7. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
8. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.
9. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
10. Tilleggspunkt, delmål 1.2.3: Arbeidet med sykkelstrategien intensiveres ved at det tilføres flere ressurser.
11. Endringsforslag, delmål 1.2.3: I 2025 er sykkelandelen i hele kommunen 20%.
12. Punkt 2.1, strykningsforslag: Eterspørre at klima- og miljøkrav i nye byggeprosjekter er helhetlig vurdert og vektet i et livsløpsperspektiv.
13. Endringsforslag, punkt 2.1.1: Boliger og bygg i Bærum må blir mer energieffektive, og derfor må energiforbruket i kommunens eiendomsmasse reduseres med 20 prosent innen 2025 ift. 2016.
14. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Bærum kommune skal bli en foregangskommune innen bruk av klimavennlig betong og asfalt.
15. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Ved bruk av digitalisering og smarte energiløsninger skal kommunen ikke bruke mer energi i 2030 enn i 2020.
16. Tilleggspunkt, delmål 2.1.2: Bærum kommune skal øke antall kvadratmeter med solenergi-paneler på egne bygg med minst 50% innen 2025.
17. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.
18. Endringsforslag, delmål 2.2: I delmål 2.2 skal det defineres et mål som tydelig angir størrelsen på reduksjon av materielt forbruk i kommunens drift innen 2030.
19. Tilleggspunkt, delmål 2.2: Bærum kommune skal vektlegge klima og miljø minst 50% i egne anskaffelser hvor det er formålstjenlig.
20. Tilleggspunkt, delmål 2.2: Bærum kommune skal søke å redusere befolkningens ressursbruk gjennom holdningskampanjer, informasjonsarbeid og målrettede tiltak for å øke gjenbruksgraden.
21. Tilleggspunkt, nytt delmål 2.2.2: På kommunale arrangementer skal det promoteres kjøttfrie alternativer ved servering
22. Nytt tiltak, delmål 2.2.3: Bærum kommune skal medvirke til å opprette bytte- og reparasjonsmarked i Sandvika, Bekkestua og på Fornebu.
23. Endringspunkt, delmål 2.2.5 endres til: Kommunal skog i marka og all skog i byggebeltet skal bevares for å øke CO₂-opptaket.
24. Tilleggspunkt, nytt delmål 2.2.6: Bærum kommune skal ta en ledende posisjon blant norske kommuner på implementering av løsninger innen fangst av CO₂ i stor skala.
25. Tilleggspunkt, hovedmål 3: Positive erfaringer fra nullutslippssamfunnet på Fornebu skal gradvis innføres som krav og rammeverk for andre områder i hele kommunen.

Forslag fremmet av Ola H. Borchgrevink Pedersen, Ap

1. Sikre shuttlebusser fra bo-områder som Rykkinn og Bærums Verk til og fra Kolsåsbanen i rushtiden. Shuttlebuss skal ha takstzone 1.
2. Parkeringsplasser knyttet til arbeidsplasser, senterområder, boligområder og innfartsparkering reserveres bildeling.
3. Sykkelhandlingsplanen forseres.
4. Som en del av anskaffelstrategien kreves klimaregnskap for all transport og håndtering av avfall anskaffelsene medfører.
5. Kommunens klimaregnskap skal gjøres mer detaljert og rapporteres på to ganger i året sammen med økonomimelding 1 og handlingsprogrammet.
6. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
7. Det skal utredes hvordan det kan gis reduserte kollektivpriser for økonomisk vanskeligstilte.

Forslag fremmet av Johan Malvik, V

1. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 75 prosent ift. 2009. I 2040 er Bærum et lavutslippssamfunn.
2. I 2027 er Fornebu og Sandvika etablert som nullutslippsområder.
3. I 2025 er 65 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 95 prosent utslippsfrie.
4. I 2025 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60%.
5. Boliger og bygg i Bærum er energieffektive, og energiforbruket i kommunens eiendomsmasse er redusert med 18 prosent innen 2025 ift. 2016.
6. Innen 2023 er indirekte klimagassutslipp innarbeidet i Bærums klimabudsjett.
7. Kommunedirektøren bes utrede hvordan det kan etableres nullutslippssoner på Fornebu og i Sandvika som del av arbeidet med å omstille områdene til nullutslippsområder.
8. Parkeringsavgiften ved kommunale parkeringsplasser økes.
9. Antall gateparkeringsplasser reduseres i sentrumsområder.
10. Det opprettes en tilskuddsordning til lading av nullutslippskjøretøy for næringsaktører og boligselskaper.
11. Kommunen skal regulere tomter til ladeinfrastruktur for lastebiler.
12. Minst 50% av alle nybygg skal være Futurebuilt.
13. Kommunedirektøren henstiller staten om å etablere utbyggingen av Fornehubanen og E18 Lysaker - Ramstadletta som nasjonale nullutslippspiloter.
14. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.

Forslag fremmet av Finn Hebbe Johnsrud, Sp

Hovedmål 1.

1. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med minst 55% ift. 2009, i 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.
2. Det bør legges opp til en 0-visjon av nedbygging av matjord.
3. Skogen er en viktig del av løsningen av klimapolitikken, for å øke skogens CO₂-opptak bør det gis tilskudd til planting av skog.

Forslag fremmet av Tom Major Coward, H

Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for

gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.

Forslag fremmet av Finn Hebbe Johnsrud, Sp

Fellesforslag fra Venstre og Senterpartiet:

Massivtre bør være en del av anbudsgrunnlaget i alle offentlige byggeprosjekter.

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

Fellesforslag fra MDG og Venstre:

1. Endringsforslag, delmål 1.1.2: Det skal stilles krav om utslippsfri bygge- og anleggsplass i alle nye reguleringsplaner, hvis plan- og bygningsloven gir anledning til det, stilles krav om utslippsfri bygge- og anleggsplass i alle nye reguleringsplaner.
2. Tilleggspunkt, delmål 1.2: Be Kommunedirektøren vurdere om noen av hovedveiene kan reserveres til busstrasé med biltilgang for beboere langs veien. (felles med Venstre)

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

Fellesforslag fra Arbeiderpartiet og MDG:

Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det skal være bilfrie soner i sentrumsområdene i "Bærumsbyene"

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

Fellesforslag fra Høyre og MDG:

Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.

Forslag fremmet av Johan Malvik, V

Fellesforslag fra alle partier:

Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i takstsone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.

Forslag fremmet av Ola H. Borchgrevink Pedersen, Ap

Fellesforslag fra Høyre, Arbeiderpartiet og Venstre:

Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.

Forslag fremmet av Ola H. Borchgrevink Pedersen, Ap

Fellesforslag fra Høyre og Arbeiderpartiet:

1. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.

2. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører

Forslag fremmet av Ola H. Borchgrevink Pedersen, Ap

Fellesforslag fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet:

Legge til rette for lokal produksjon og omsetning av mat og drikke.

Votering.

Scheis forslag, punktene 1, 5, 6, 11, 12, 13, 15, 23, 24 og 25, fikk to stemmer (2MDG) og falt.

Scheis forslag, punktene 2, 3, 4, 19 og 21, fikk fire stemmer (2MDG, 2V) og falt.

Scheis forslag, punktene 7, 8 og 17, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Scheis forslag, punkt 9, ble vedtatt mot tre stemmer (2Frp, 1Sp).

Scheis forslag, punktene 14, 16, 18 og 20 fikk seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V), og falt.

Scheis forslag, punkt 22, fikk syv stemmer (2Ap, 2MDG, 2V, 1Sp) og falt.

Scheis fellesforslag, på vegne av MDG og Venstre, fikk fire stemmer (2MDG, 2V) og falt.

Scheis fellesforslag, på vegne av Ap og MDG, fikk fire stemmer (2Ap, 2MDG) og falt.

Scheis fellesforslag på vegne av H og MDG, ble vedtatt mot tre stemmer (2Frp, 1Sp).

Malviks forslag, punktene 1 og 13, fikk to stemmer (2V) og falt.

Malviks forslag, punktene 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 og 12, fikk fire stemmer (2MDG, 2V) og falt.

Malviks forslag, punktene 5 og 7, fikk seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V) og falt.

Malviks forslag, punkt 14, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Malviks fellesforslag, på vegne av alle partier, ble enstemmig vedtatt.

Johnsruds forslag, punktene 1 og 2, fikk tre stemmer (2V, 1Sp) og falt.

Johnsruds forslag, punkt 3, fikk én stemme (1Sp) og falt.

Johnsruds fellesforslag, på vegne av V og Sp, fikk tre stemmer (2V, 1Sp) og falt.

Pedersens forslag, punkt 1, fikk to stemmer (2Ap) og falt.)

Pedersens forslag, punktene 2, 3 og 7, fikk fire stemmer (2Ap, 2MDG) og falt.

Pedersens forslag, punktene 4 og 5, fikk seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V) og falt.

Pedersens forslag, punkt 6, ble vedtatt mot syv stemmer (2MDG, 2V, 2Frp, 1Sp).

Pedersens fellesforslag, på vegne av H, Ap og V, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Pedersens fellesforslag, på vegne av H og Ap, punkt 1, ble vedtatt mot fire stemmer (2V, 2Frp).

Pedersens fellesforslag, på vegne av H og Ap, punkt 2, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Pedersens forslag, på vegne av Ap og Sp, fikk syv stemmer (2Ap, 2MDG, 2V, 1Sp) og falt.

Strømmes fellesforslag, på vegne av H og Ap, punkt 1, ble enstemmig vedtatt.

Strømmes fellesforslag, på vegne av H og Ap, punkt 2, ble vedtatt mot tre stemmer (2Frp, 1Sp).

Strømmes forslag, punkt 1, ble vedtatt mot fem stemmer (2MDG, 2V, 1Frp).

Strømmes forslag, punktene 2, 4 og 7, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Strømmes forslag, punkt 3, ble vedtatt mot to stemmer (2Ap).

Strømmes forslag, punkt 5, ble vedtatt mot fire stemmer (2Ap, 2Frp).

Strømmes forslag, punkt 6, ble vedtatt mot fire stemmer (2MDG, 2Frp).

Strømmes forslag, punkt 8, ble vedtatt mot seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V).

Cowards forslag ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Kommunedirektørens forslag, med de endringer som fremkommer av utvalgets innstilling, ble vedtatt mot to stemmer (2Frp).

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-02.06.2021- 054/21:

Innstilling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.
4. I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 65 % eller mer ift 2009. I 2050 er Bærum er et lavutslippssamfunn.
5. Kommunedirektøren utreder muligheten for å legge til rette for at flere jobber fra hjemmekontor etter pandemien. Dette gjøres blant annet ved å tilrettelegge for egne ansatte, tilrettelegge for at folk kan jobbe fra bibliotekene og evt. andre kommunale bygg, går i dialog med store lokale arbeidsgivere og går i dialog med Ruter for å få utviklet en prismodell som er mer tilrettelagt for at man ikke reiser hver dag. Fagbevegelsen og ansatte inkluderes etter gjeldende rutiner/regler i hele prosessen
6. Kommunedirektøren bes vurdere utviklingen av hydrogenteknologi, og sammen med næringslivet legge til rette for fylleinfrastruktur når/hvis teknologien blir moden.
7. Kommunedirektøren bes vurdere å opprette en pilot i Sandvika for elektriske fritidsbåter.
8. Mobile avfallsstasjoner må etableres, eventuelt flere miljøstasjoner (Mange melder at de synes det er langt Isi, lange køer, og at det er blitt vanskeligere å bli kvitt farlig avfall i Bærum).
9. Kunnskap om viktigheten av gjenvinning og hele avfallspyramiden må bedres. Elevene i bærumsskolen skal tilbys ekskursjon til Isi
10. Kommunedirektøren utreder miljøeffekten av å forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn.
11. Kommunedirektøren bes vurdere om sykkelstrategien må justeres i lys av ny klimastrategi
12. Klimastrategien skal revideres i 2024 og 2027.
13. Tiltak 33 i tiltaksplanen om rushtidsbommer osv fjernes (omveier er ikke et godt tiltak).
14. Bærum kommune bes intensivere arbeidet med å legge til rette for å etablere en bedre ordning for gjenbruk ved Isi avfallsstasjon.
15. Arbeide for elektriske shuttlebusser til og fra utfartsteder som Kadettangen, Storøyodden og utfartssteder i marka.
16. Vurdere utprøving av nye transportformer og ny teknologi for fremtidens samferdsel i hele Bærum, i samarbeid med aktuelle aktører.
17. Kommunen skal utrede hvordan man kan bidra til å raskt kutte utslipp fra vare- og tungtransport, i samarbeid med næringsliv, staten og andre relevante aktører
18. Kommunedirektøren bes igangsette et pilotprosjekt med hele Bærum i taksone 1, samt komme tilbake med hvordan en slik pilot kan finansieres. Miljøeffekten ved å innføre sone 1 i hele Bærum kartlegges.
19. Kommunedirektøren bes gjennomføre systematiske mobilitetsanalyser for målpunkt i kommunen.
20. Det skal utredes om det kan ytes økonomisk støtte til ladeløsninger for elbiler i borettslag /sameier.
21. Tilleggspunkt, delmål 1.2.2: Bærum kommune går i dialog med Ruter, med målsetting om et mer finmasket og høyfrekvent kollektivsystem i kommunen.
22. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Kommunedirektøren bes utrede alternative kollektivløsninger i samarbeid med næringslivet og Bærum Næringsråd.
23. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Intensivere arbeidet med å bruke fjorden til utslippsfri transport av gods/varer mellom DAB-området (Drammen, Asker, Bærum) og Oslo.

24. Tilleggspunkt, delmål 1.2.1: Det etableres et pilotprosjekt for samordning av klimavennlig varetransport fra handelsstedene til leveringspunkter i utvalgt nabolag.
25. Tilleggspunkt, delmål 2.1.3: Bærum kommune skal så langt som mulig gjenbruke byggematerialer ved rehabilitering og oppføring av nye bygninger.

Utvalgsleder presiserte at vedtak av ambisjonsnivå 65% eller mer i klimastrategien jfr hovedmål 1 medfører at ambisjonsnivåene i øvrig del av dokumentet også legger seg på øvre nivå.

Protokolltilførsel fra Nikki Schei (MDG):

MDG er helt enige i at Bærum kommune skal vedta en klimastrategi. Når alle aldre mål, delmål og tiltak skal lede til hovedmål 1 med en intervall på 55-60-65 % reduksjon av klimagassutslipp i kommunedirektørens forslag (65 % reduksjon etter flertallsvotering i MIK), er dette ikke i tråd med FNs bærekraftsmål som Bærum kommune har vedtatt at man skal styre etter.

Behandlingen i møtet 01.06.2021 Eldrerådet

Votering:

Enstemmig vedtatt

Eldrerådet-01.06.2021- 024/21:

Rådets anbefaling:

1. Klimastrategi 2030 med tiltaksliste vedtas.
2. Klimabudsjett med utgangspunkt i tiltakslisten behandles som en del av budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-2025.
3. Kommunedirektøren undersøker muligheten for å delta og gjennomføre pilotprosjekt som del av regjeringens initiativ til å utrede etablering av nullutslippssoner i utvalgte byer. Dersom dette er aktuelt, vil kommunedirektøren legge frem en ny sak til behandling.

Behandlingen i møtet 31.05.2021 Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Forslag fremmet av Mark Julian Ashton Miller, Ikke politiker

Rådet tar opp sin anbefaling til sak 008/21 : Høring - revidert Klimastrategi 2030 fra møtet 01.03.2021 med følgende:

«Rådets anbefaling: Råd for personer med funksjonsnedsettelse mener det er nødvendig at klimastrategien omtaler hvordan behovet til personer med funksjonsnedsettelser skal ivaretas ved innføringen av de forslåtte klimatiltakene. Vi viser her særlig til endringer og restriksjoner når det gjelder reisevaner for å få ned transportbehovet. Rådet ser det som viktig at løsningene som velges er fleksible og ikke virker ekskluderende. Økt kollektivbruk forutsetter at alt materiell er universelt utformet og at det er lett tilgang til tilbudet. Vinteren kan det være en særlig utfordring for personer med funksjonsnedsettelse.

Forøvrig tas høringsutkast til revidert klimastrategi 2030 til orientering.»

Votering:

Danielsens forslag ble enstemmig vedtatt.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-31.05.2021- 026/21:

Rådets anbefaling:

Rådet gjentar sin anbefaling fra møtet 01.03.2021 til sak 008/21 : Høring - revidert Klimastrategi 2030:

«Rådets anbefaling:

Råd for personer med funksjonsnedsettelse mener det er nødvendig at klimastrategien omtaler hvordan behovet til personer med funksjonsnedsettelser skal ivaretas ved innføringen av de forslåtte klimatiltakene. Vi viser her særlig til endringer og restriksjoner når det gjelder reisevaner for å få ned transportbehovet. Rådet ser det som viktig at løsningene som velges er fleksible og ikke virker ekskluderende. Økt kollektivbruk forutsetter at alt materiell er universelt utformet og at det er lett tilgang til tilbudet. Vinteren kan det være en særlig utfordring for personer med funksjonsnedsettelse.

Forøvrig tas høringsutkast til revidert klimastrategi 2030 til orientering.»