



Sykkelparkering ved stasjoner – innspill fra BÆRUMSYKLISTENE

Om oss

Bærumsyklestene er et interessefelleskap for syklister i Bærum. Vi har ikke en politisk tilknytning eller uttalte mål ut over at vi jobber for sykling og en bedre sykkel-infrastruktur. Gruppen organiseres via Facebook og har per dags dato over 450 aktive medlemmer.

Kolsås sykkelhotell

Det ser ut som om kommunen ville vise handlingskraft for bedre sykkelforhold og gjennomføre bygging av sykkelhotell ved Kolsås stasjon. Dette setter vi pris på.

Prisen viste seg dessverre til å være hårreisende høy, særlig tatt i betraktning at det ser ut som en forholdsvis enkel konstruksjon. Det er sannsynligvis sammensatt hvorfor prisen ble så høy som den ble, men uansett er markedsprisen på det som ble etterspurt dessverre lite vi Bærumsyklister kan gjøre noe med.

Samtidig har vi i Bærumsyklestene har ingen intensjon om å kreve unødvendig dyre løsninger som kanskje kunne vært løst på en rimeligere måte og med like god (eller bedre) funksjonalitet.

Det ble derfor gjennomført en enkel undersøkelse i Facebookgruppen Bærumsyklestene for å undersøke hvilket behov det egentlig er for sykkelparkering ved stasjoner.

Behov for sykkelparkering ved stasjoner

Undersøkelsen viste at følgende 3 punkter helt klart er viktigst:

1. Det skal være **trygt** å la sykkel stå der i mange timer.
[Det var en *meget* tydelig tilbakemelding fra syklestene at bekymring for hærverk og tyveri fører til at mange syklister generelt kvier seg for å parkere sykkel ved en stasjon.]
2. Det skal være **enkelt og raskt** å parkere.
3. Det skal være plass og låsemulighet til **alle type sykler**, som f.eks. lastesykler.

Noen kunne også tenke seg sykkelparkering i kombinasjon med mulighet for service, slik som tilbud for sykkelvask og -reparasjon, men dette var ikke høyt prioritert hos flere.

At det å bruke trygg sykkelparkering ville koste noe virker ikke til å være et forhold som hindrer noen til å bruke et sykkelhotell ved behov.

Sykkelhotellet i Sandvika – i dag

Det virker ikke som om mange av Bærumsyklelistene som svarte på undersøkelsen var hyppige brukere av sykkelhotellet i Sandvika.

Begrunnelsen for dette er sammensatt. De hyppigst nevnte begrunnelser er følgende:

- Trenger generelt ikke sykkelparkering ved Sandvika stasjon – **sykler direkte til jobb**
- Det er for **tungvint** å parkere sykkelen i sykkelhotellet.
- Med så gode buss- og togforbindelser til Sandvika blir det **enklest å bruke kollektiv** til Sandvika istedenfor å måtte bytte fra sykkel til tog.

Her ser man tydelig at det – kanskje ikke så overraskende – er viktigst også for syklelistene å ha best mulig flyt i sin mobilitet.

Sykkelparkering ved våre stasjoner – antall plasser

Når Sandvika stasjon skal bygges om vil det sannsynligvis være vanskelig å gjette riktig antall sykkelparkeringsplasser det vil være behov for. Hvis andelen syklistene i Bærum øker slik man ønsker seg, vil nok også etterspørselen etter sykkelparkering generelt øke.

For sykkelparkeringer ved alle stasjoner vil følgende være avgjørende for behov for antall plasser

- hvor mange som bor eller jobber i sykkelavstand fra de enkelte stasjonene (dette inkluderer evt. omveier via barnehage/skole o.l.)
- om kollektivtilbudet fra bo- eller arbeidssted til stasjonen vil utkonkurrere sykkelen
- om et annet mobilitetstilbud som f.eks. bysykler og bysparkesykler vil kunne oppfattes som bedre alternativ enn (egen) sykkel

Her vil kommunen måtte vurdere befolkningens behov for mobilitet, hva som totalt sett vil være den beste løsningen og hva man til syvende og sist ønsker å prioritere.

Sykkelparkering ved våre stasjoner – forslag til løsninger

Bærumsyklelistene er enige i at det generelt er nødvendig med sykkelparkering ved våre stasjoner. Men det er helt klart delte meninger blant oss på *hvordan* man best burde løse sykkelparkeringen ved stasjoner.

Alt ettersom hva man vurderer som viktigst av temaene trygghet, tidsbruk og evt. behov for større plass til en spesialsykkel, er det klare favoritter blant løsningene sykkelhotell, sykkelskap eller solide A-stativer.

Sykelhotell

De fleste opplever at det å parkere sykkelen i et sykkelhotell vil være en bedre beskyttelse mot hærverk og tyveri, men det er faktisk ikke alle som opplever det som trygt (nok) siden det er relativt enkelt å ta seg inn der.

Sykelhotelllets fordeler er at de beskytter mot regn, det er arealeffektivt og at det prinsipielt er mulig med plass og låsemulighet også for spesialsykler (dette mangler i Sandvika i dag).

Sykelhotelllets ulempe er at det er tungvint og tidkrevende å parkere og låse sykkelen der.

I tillegg er dette tydeligvis en forholdsvis dyr løsning etter siste anskaffelse å dømme.

Sykkelskap

Sykkelskap virker som om de funksjonelt har flest fordeler:

Disse oppleves som meget trygge sykkelparkeringsplasser siden man ikke engang ser hvilken (dyr?) sykkel som gjemmer seg bak døra.

De er enkle å bruke og låsing av sykkel krever ikke veldig mye (ekstra) tid.

Kapasiteten er forutsigbar i den forstand at man kan reservere en plass der før man drar hjemmefra.

De tilbyr beskyttelse mot vær og vind, og plass til sykkelhjelm o.l.

Tilbyr man også sykkelskap med plass til spesialsykler og har man tilstrekkelig areal, vil dette med sin rimeligere pris kunne være en veldig god løsning.

Hvorvidt estetikken til sykkelskapene passer inn i omgivelsene og om man evt. kan integrere de på en god måte vil måtte vurderes fra sted til sted.

A-stativer



Solide stativer hvor man kan låse sykkelens ramme og for- og bakhjul er en klar vinner når det gjelder å parkere enklest og raskest, med et nødvendig minimum av trygghet mot tyveri. Avstanden mellom de enkelte stativene kan enkelt justeres slik at også større sykler får plass. Helt klart rimeligst er de også.

Tilbyr man i tillegg tak over, vil det selvfølgelig hjelpe noe mot nedbør.

Så burde man vurdere om man kan øke tryggheten med forskjellige mulige tiltak uten at det vil sprengne kostnadsrammen. Dette kunne være bedre belysning, kameraovervåkning eller evt. en eller annen form for enkel konstruksjon/gitterbur per sykkel.

Det burde tilbys en kombinasjon av A-stativer med noe tryggere sykkelparkering ved stasjoner.

Vi er generelt åpne for å teste forskjellige måter å løse behovet på. Husk da bare følgende:

trygt – enkelt – plass til alle type sykler.

Så håper vi at kommunen vil finne en rimelig og god løsning for sykkelparkering ved stasjonene våre.

Mvh,

På vegne av Bærumsyklelistene
Claudia C. Gheorghe