



Dato: 20.01.2021 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: J.post ID:
20.01.2021 21/878 21/10848
Saksbehandler: Tone Halvorsen
Saksansvarlig: Eirik Lindstrøm

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	03.02.2021	018/21
Kommunestyret	03.03.2021	022/21
Formannskapet	24.03.2021	094/21

Interpellasjon fra Stein Stugu (R), Kjell Maartmann-Moe (Ap), Anita Malmer Solli (SV), Ragnar Molland (Sp): Bærum kommune må boikotte Wizz Air

Formannskapet-24.03.2021- 094/21

Vedtak:

Saken følges ikke opp ytterligere.

Kommunestyret-03.03.2021- 022/21

Vedtak:

Interpellasjonen oversendes formannskapet i henhold til *Reglementer for folkevalgte organers virksomhet* § 10.

Kommunestyret-03.02.2021- 018/21

Vedtak:

Saken utsettes i henhold til reglementer for folkevalgte organers virksomhet §3-3: *Møteleder bør normalt ikke åpne nye saker til behandling etter klokken 22.*

Utsatt interpellasjon settes opp som første sak i neste møte i henhold til reglementet §10.

Forslag til vedtak:

1. Bærum kommune vil ikke benytte seg av Wizz Air før de kan dokumentere at de respekterer faglige rettigheter, herunder reell organisasjonsfrihet inkludert forhandlingsrett med landsomfattende fagforbund.
2. Før boikott iverksettes varsles Wizz Air om boikotten og vilkårene som må oppfylles for at den ikke skal iverksettes.

SAKEN I KORTE TREKK

Wizz Air har startet med flyvninger på de mest lønnsomme rutene i Norge og profilerer seg som et fagforeningsfiendtlig selskap som knuser ethvert forsøk på fagorganisering. Wizz Air sjefen anser fagforeninger og tariffavtaler som en trussel.

Wizz Air bryter ILO-Konvensjonen 87 om retten til organisering. Derfor må norske myndigheter stanse slike virksomheter i Norge for brudd på ILO-Konvensjonen.

I denne krisen må vi som nasjon ta ansvar for å sikre en nasjonal flybransje med norske tariffavtaler, lønns og arbeidsvilkår og at vi tar eierskap i dette. Ett flyselskap som Wizz Air bryter med vårt arbeidsliv og motarbeider våre arbeidslivsnormer. Dette kan ikke Bærum Kommune være med på og Bærum kommune oppfordres i likhet med andre kommuner om å gå til boikott av Wizz Air som går til angrep på den norske modellen.

Bærum kommune varslers Wizz Air at vi ikke vil bruke deres tjenester så lenge Wizz Air ikke følger opp konvensjonen om foreningsfrihet, beskyttelse av forhandlingsretten og organisasjonsretten. Her fremkommer det klare brudd mot konvensjonen om foreningsfrihet og beskyttelse av organisasjonsretten – ILO nr. 87 <https://lovdata.no/dokument/TRAKTAT/traktat/1948-07-09-1>
<https://www.fn.no/view/content/38572/full/1/28392>

Behandlingen i møtet 24.03.2021 Formannskapet

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Saken følges ikke opp ytterligere.

Votering:

Ved alternativ votering mellom ordfører Lisbeth Hammer Krogs forslag og forslaget fra interpellantene ble ordførerens forslag vedtatt mot 4 stemmer (2Ap, Sp, R).

Formannskapet-24.03.2021- 094/21:

Vedtak:

Saken følges ikke opp ytterligere.

Behandlingen i møtet 03.03.2021 Kommunestyret

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Interpellasjonen oversendes formannskapet i henhold til *Reglementer for folkevalgte organers virksomhet* § 10.

Ordfører Lisbeth Hammer Krog besvarte interpellanten.

Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyret-03.03.2021- 022/21:

Vedtak:

Interpellasjonen oversendes formannskapet i henhold til *Reglementer for folkevalgte organers virksomhet* § 10.

Behandlingen i møtet 03.02.2021 Kommunestyret

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Forslag:

Saken utsettes i henhold til reglementer for folkevalgte organers virksomhet §3-3: *Møteleder bør normalt ikke åpne nye saker til behandling etter klokken 22.*

Utsatt interpellasjon settes opp som første sak i neste møte i henhold til reglementet §10.

Votering:

Ordfører Lisbeth Hammer Krogs forslag ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyret-03.02.2021- 018/21:

Vedtak:

Saken utsettes i henhold til reglementer for folkevalgte organers virksomhet §3-3: *Møteleder bør normalt ikke åpne nye saker til behandling etter klokken 22.*

Utsatt interpellasjon settes opp som første sak i neste møte i henhold til reglementet §10.