
Fra: Jona Ragnarsdottir <jona@sandvika-vel.no>
Sendt: fredag 17. januar 2020 09:41
Til: Bærum kommune Post
Emne: [SENDER UNVERIFIED]Re: Bilkjøring i Claude Monets alle

Hei.

Jeg etterlyser tilbakemelding på denne mailen.

Nå er det ikke lenge siden det var en ulykke i dette området, og jeg har også sett flere nesten ulykker.

Det er mye trafikk i dette området og dessverre ofte mye fart over bruen mot Kommunegården, og da oppstår det farlige situasjoner foran Kulturhuset og Kinoen.

Med vennlig hilsen

Jona Ragnarsdottir
Leder Sandvika Vel
Tlf. 408 45 044



S a n d v i k a V e l

Den 2019-12-17 16:57, skrev Jona Ragnarsdottir:

Hei.

Sender deg her utdrag fra mail som jeg mottok tidligere fra Erik Schønning, beboer i Sandvika

"Som svært mange andre er jeg daglig bruker av tjenester og infrastruktur i Sandvika sentrum og da særlig Arnold Haukelands Plass og Claude Monets. Området trekker til seg folk fra store deler av Østlandet og består av et stort antall forretninger inklusive Nordens største kjøpesenter, kulturhus, kino, frisører, restauranter, tannleger, legekontorer, advokatkontorer etc. samt boliger og et større sykehjem/omsorgsboliger med heldøgns pleie. Jeg vil anslå at rundt 800 mennesker har sin bolig i dette området.

Arnold Haukelands Plass og Claude Monets Alle ligger i en sone med fartsbegrensninger på 30 km/t. Likevel registrerer jeg at trafikken er en trussel mot myke trafikanters helse og sikkerhet og som en konsekvens trivsel også. Trafikkbildet preges av dårlig samspill mellom bilister og motorsyklister på den ene siden og gående med ulik grad av bevegelsesevne. I perioder av dagen er trafikken meget stor. Claude Monets Alle og rådhusbroen brukes som gjennomkjøring til E18, rådhusbroen gjerne som stedet for en «fartsetappe».

Jeg tror en vesentlig del av årsaken til situasjonen er at i det nevnte området ikke finnes merkede gangfelt, mens i området rundt og som også ligger i 30-sone, er gangfeltene merket, jfr. krysset ved Apoek 1 og broen over Sandvika-elva. Bilister og motorsyklister blir rett og slett

ikke oppmerksom på gåendes behov for å krysse gaten. Jeg har selv som gående opplevd å bli «nesten» påkjørt og en annen gang fått «grisekjøft» fordi jeg krysset gaten fordi det skjedde hvor det ikke var merket opp gangfelt. Bilistene forvirres av manglende kunneskap og trafikkreglene og inkonsekvent merking.

De aktuelle strekningene er kommunale veier. Ny skiltplan og maling av gangfelt kan skje med Bærum kommune som skiltmyndighet. Jeg har hatt en kort prat med kommunaldirektør Arthur Wøhni om dette. Han henviste meg til leder av «Vei og trafikk» i Bærum kommune Christian Strandenæs som leder av enheten «Vei og trafikk». Jeg hadde et møte med Strandenæs uten at det kom noe ut av det. Deretter tok jeg saken opp med «Sandvika By» v/Frode Fosse Valland. Han har tidligere mottatt flere henvendelser om samme sak og henvendte seg skriftlig til Bærum kommunes Marianne Koller. Utspillet ble avvist av henne med følgende utsagn «Det er normalt ikke behov for gangfelt i 30-soner på grunn av naturlig fartsdemping / smal kjørebane og mange krysningspunkter. Erfaring tilsier at gangfelt gir falsk trygghet for gående, da de går rett ut i veien. I 30 soner skal bilistene ferdes på de gåendes premisser.» - Vi er altså flere som registrerer at situasjonen er ikke slik. I området finnes det ingen naturlige fartsdempinger, smale kjørebane eller naturlige krysningspunkter. Biler, som forholdsvis ofte ikke holder fartsgrensen, stopper og dobbeltparkerer i kryss, svinger, ved buss- og taxistopp og hvor det naturlig å krysse gatene. Det trafikale samspillet er rett og slett dårlig og for det meste på bilister og motorsyklisters premisser.

Man kan ved selvsyn registrere trafikkbildet f.eks. utenfor kinoen og kulturhuset etter forestillinger og i krysset Kiwi, Narvesen og hovedinngangen til storsenteret store deler av døgnet. Det lagt opp til drosje- og bussparkering midt i krysset (!) og uheldig samspill mellom myke "harde" trafikanter oppstår som en konsekvens av lite hensiktsmessig skilting og oppmerking."

Denne mailen sendte jeg også i sin tid til Vårt Sandvika v/ Frode Valland.

Jeg bruker Sandvika mye og er ofte i dette området og jeg har selv sett mange farlige situasjoner, det kjøres alt for fort der og det virker som flere tester farten på bilene sine over bruene.

Sandvika Vel ber om at kommunen tar tak i disse problemene snarest, og ikke venter til at det blir ulykker.

Med vennlig hilsen

**Jona Ragnarsdottir
Leder Sandvika Vel
Tlf. 408 45 044**