



NOTAT

Dato: 26.10.2020
Arkivkode:
J.postID: 2020231776
Arkivsaksnr: 20/20000

Til:			
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur			

Fra: Kommunedirektøren

Vedrørende: **HP 2021-2024 - Svar på spørsmål fra representanten Johan Malvik (V) vedr. el-lading i borettslag og sameier og Klimaklok kommune**

Kommunedirektøren har mottatt følgende spørsmål til Handlingsprogrammet for 2021-2024 fra Johan Malvik:

1. I Handlingsprogrammet for 2021-2024 foreslås det å avvikle tilskuddsordningen til el-lading i borettslag og sameier. Har kommunen en oversikt over hvor mange borettslag og sameier som finnes i Bærum, samt hvor mange av dem som har fått tilskudd av kommunen til å etablere, oppgradere eller tilpasse elektriske anlegg for lading av elbiler?

Svar:

Det er pr i dag gitt tilsagn for ca 10, 5 mill, til 205 søkere som til sammen har planlagt ca 8.600 ladepunkter.

Pr i dag har vi utbetalt ca 7,9 mill (7.876.535,-) for søkere som har gjennomført tilrettelegging for ca 4.350 ladepunkter.

Vi har ikke tallfestet antall potensielle søkere, da det omfatter mer enn borettslag og sameier. Alle som har organisert felles parkering, det være seg i et borettslag, sameie, boligaksjelag, huseierforening, samvirke og garasjelag (tilknyttet borettslag og sameier), kan kvalifisere seg.

2. I Handlingsprogrammet for 2021-2024 ser Klima- og miljøfondet ut til å være bokført på en annen måte enn tidligere, med de ulike innsatsområdene skilt ut. Stemmer dette? I så fall, kan Kommunedirektøren redegjøre for hvordan midlene under de ulike innsatsområdene er tenkt disponert?

Svar:

Siden forrige handlingsprogram er bokføringspraksisen endret for Klimaklokprogrammet. I forbindelse med innføring av klimaledelse er det behov for å forbedre rapporteringsrutiner- og system slik at vi kan synliggjøre et mer helhetlig bilde der vi kan vise en samlet oversikt over de

budsjettmessige konsekvensene av Klimaklok kommune. Endret bokføringspraksis er et steg på veien, men dette vil videreutvikles i 2021.

I forrige handlingsprogram var budsjettpostene oppgitt på tiltaksnivå. Budsjettpostene slik de fremstår i HP2021-2024 henviser til innsatsområder og delstrategier i Klimastrategi2030.

Her følger en oversikt over de ulike tiltakene med budsjettkonsekvens for drift av Klimaklok kommune i HP2021-2024:

Tabell 8.4: Oversikt over økonomiske budsjetttrammer innen drift for Klimaklok

Drift, mill. 2020-kr		2021	2022	2023	2024
Innsatsområder	Tiltak/prosjekt				
Klima og miljøfond - piloter og tilskudd*		9,4	9,4	9,3	9,3
Innsatsområde mobilitet, kollektiv, sykkel og		3,1	3,1	3,1	3,1
	Samkjøring til fritidsaktiviteter – skibuss	0,1	0,1	0,1	0,1
	Sykkel - vinter og vedlikehold	2,5	2,5	2,5	2,5
	Sykkelhotell - drift	0,5	0,5	0,5	0,5
Innsatsområde - Fornebu 2027 og piloter		0,0	0,0	0,0	0,0
Innsatsområde - ressursbruk		0,1	0,1	0,1	0,1
	Kartlegging CO2-lagringspotensial i Bærum (K	0,1	0,1	0,1	0,1
Innsatsområde - forurensing og miljø		1,1	1,1	1,1	1,1
	Strandryddedagen	0,3	0,3	0,3	0,3
	Tilskudd til dykkerklubber	0,3	0,3	0,3	0,3
	Opprydding og restaurering av vassdrag	0,5	0,5	0,5	0,5
Innsatsområde - bygg		0,0	0,0	0,0	0,0
Innsatsområde - klimakommunikasjon,		0,2	0,2	0,2	0,2
	Kjørestopp	0,2	0,2	0,2	0,2
Innsatsområde mobilitet - nullutslippsteknologi		8,5	8,5	8,5	8,5
	Gratis parkering for elbiler	2,5	2,5	2,5	2,5
	Tilskudd lading boligselskap	2,0	2,0	2,0	2,0
	Styrking av vinterdriften sykkelveier**	2,0	2,0	2,0	2,0
	Grønne busser fritidsaktiviteter barn/eldre***	2,0	2,0	2,0	2,0
Klimaklokprisen		0,0	0,0	0,0	0,0
Innsatsområde - måling og synliggjøring av data		0,0	0,0	0,0	0,0
Drift av klima sekretariatet		3,8	3,8	3,8	3,8
Sum driftsbudsjett før endringer		26,2	26,2	26,1	26,1
*Udisponerte midler i klima- og miljøfondet som legges frem som politisk sak med forslag til disponering årlig i januar					
**OBS: Feil i bokføring - skal flyttes til innsatsområde mobilitet, kollektiv, sykkel og gange					
***OBS: Feil i bokføring - skal flyttes til innsatsområde mobilitet, kollektiv, sykkel og gange					