



NOTAT

Dato: 15.09.2020
Arkivkode:
J.postID: 2020198866
Arkivsaksnr: 20/8083

Til:			
Formannskapet			

Fra: Kommunedirektøren

Vedrørende: **Svar på spørsmål fra representanten Molland (Sp) vedr. E18 – Kostnader for finansiering og innkreving**

Spørsmål til formannskapsmøte 16/9-2020 sak 174/20 E18 garantibeslutning

Ragnar Molland Bærum Senterparti har stilt følgende spørsmål:

E18 – Kostnader for finansiering og innkreving

Av sakspapirene (Prop. 38S... Svar på spørsmål 11) fremgår det:

«I følge oppslag i NRK 16.3.2020 kan kostnadene for E18 Lysaker-Drengsrud komme på over 60 mrd. kroner, hvorav 45 mrd. kroner er bompenger.»

Statsråd Knut Arild Hareide bekrefter dette: «Beløpet på om lag 60 mrd. kr som NRK refererer til er, slik jeg forstår det, basert på en foreløpig beregning gjort av Oslopakke 3-sekretariatet. Denne beregningen inkluderer innkrevings- og finansieringskostnadene knyttet til bompengefinansiering av alle de tre etappene.»

Som kjent er prosjektet «solgt inn med en kostnad på 40 mdr. (nå endret til 43 mrd. 2020-kr.).

Er innkrevings- og finansieringskostnadene tatt med ved beregning av gjennomsnittlig passeringskostnad på kr. 19,6 samt ved beregning av kostnaden på 3,5 mrd. for parsellen Strand – Ramstadsletta? Hvilken konsekvens får det dersom dette er tilfelle?

Kommunedirektørens svar.

Når det gjelder spørsmål knyttet til hele E18 vestkorridoren fra Lysaker til Drengsrud vil kommunedirektøren vise til statsrådets svar som er gjengitt som vedlegg til stortingsprop 38S der statsråden også understreker at for etappene fra Ramstadsletta til Drengsrud i Asker er

prosjektering kommet kort og alle tall er beheftet med stor usikkerhet. Tallene er ikke kvalitetssikret av statens vegvesen.

For etappe 1 Lysaker – Ramstadsletta er nedjustert prosjektet beregnet å koste 15.5 mrd kr å bygge. Av dette bekoster staten ca 33% (5.3 mrd), mens bompengene skal dekke resterende da ca 66% dvs 10,2 mrd. Oslopakke 3 er inne med 30 mill,kr. For bompengedelen vil det i tillegg komme renter (finanskostnader) og innkrevingskostnader på tilsammen ca 5,7 mrd kroner slik at garantisummen inkludert påslag kommer på i 16.8 mrd kroner.

Beregning av bompengesatsene til en gjennomsnittspris på 19,6 kr inkluderer også innkrevings og finansieringskostnadene .

Bærum andel av garantien som er satt til 3,5 mrd kr , er knyttet til erfaringstall fra tunnelkostnader for parsellen Strand - Ramstadsletta fra andre prosjekter og inkluderte ikke innkrevnings- og finanskostnader spesifikk for denne parsellen. Bærums garantiforpliktelser er en beløpsmessig andel av lånegarantien for hele prosjektet og er fiksert til 3,5 mrd kr. Garantiforpliktelsen vil derfor ikke spesifikt være knyttet til delparsellen Strand- Ramstadsletta. At finansierings og innkrevingskostnader ikke inngikk i beregningene av andel på 3,5 mrd kroner vil derfor ikke påvirke garantibeløpet.
