



MØTEINNKALLING

Dato: 10.09.2020

KOMMUNESTYRET

Onsdag 23.09.2020 kl. 18:00

Utvalgets faste medlemmer innkalles til møte 23.09.2020 kl. 18:00 i

Fjernmøte via Microsoft Teams.

Medlemmer som ikke kan møte på grunn av lovlig forfall, skal straks melde fra om dette og oppgi forfallsgrunn. Forfall meldes på telefon 917 45 011 eller epost tone.halvorsen@baerum.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnummer	Sakstittel	
082/20	Godkjenning av protokoll	
083/20	E18 Lysaker- Ramstadsletta- beslutning om å stille garanti for deler av bompengeselskapets låneopptak	
084/20	Storøykilen, Fornebu felt B9.6 - detaljregulering - 2. gangs behandling	
085/20	Redegjørelse for bestemmelse vedrørende klimanøytralitet, plussus, og klimanøytral utbygging	
086/20	Arbeid med FNs bærekraftsmål og implementering i kommuneplanens samfunnsdel	
087/20	Inkludering og mangfold i bærumssamfunnet	
088/20	Oppfølging av forvaltningsrevisjoner	
089/20	Organisering av forvaltningsrevisjonsenheten i Bærum kommune	
090/20	Opprettelse av to avdelinger i Bærum forliksråd	
091/20	Nedgravde oljetanker - redegjørelse for praksis	

092/20	Asker og Bærum Vannverk IKS. Selskapsavtalen - tilpasning til Asker kommunes nye organisasjonsnummer	
093/20	Ungdomsrådet i Bærum - årsmelding 2019	
094/20	Søknad om fornyet kinokonsesjon - Odeon Kino AS	
095/20	Søknad vedrørende fritak fra politisk verv - Ola Helmich Borchgrevink Pedersen (Ap)	
096/20	Referatsaker	
097/20	Henvendelser og innspill	

Lisbeth Hammer Krog
ordfører

Tone Halvorsen
formannskapssekretær



Dato: 07.09.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/17432 J.post ID: 20/190154
Saksbehandler: Tone Halvorsen
Saksansvarlig: Tone Halvorsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	082/20

Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak:

Protokoll fra kommunestyrets møte 02.09.2020 godkjennes slik den foreligger.

Vedlegg:

Protokoll - Kommunestyret - 02.09.2020

5077389



Dato: 01.09.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/8083 J.post ID: 20/184458
 Saksbehandler: Arthur Wøhni
 Saksansvarlig: Arthur Wøhni

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Formannskapet	16.09.2020	174/20
Kommunestyret	23.09.2020	083/20

E18 Lysaker- Ramstadsletta- beslutning om å stille garanti for deler av bompengeselskapets låneopptak

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunestyret i Bærum fatter følgende vedtak ved behandlingen av Statens vegvesens faglige grunnlag for delvis bompengefinansiering av E18 Lysaker - Ramstadsletta:

1. Utbyggingen av E18 Lysaker-Ramstadsletta i Bærum kommune delfinansieres med bompenger.
2. Det legges til grunn 20 års etterskuddsinnkreving i begge retninger i automatiske bomstasjoner.

a) Ved åpningen av Lysaker-Ramstadsletta forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli redusert med 15 pst. sammenlignet med det som er lagt til grunn i St. Prop. 38 S. Gjennomsnittstaksten blir følgelig 19,6 kr (2019-kr). Faktiske grunntakster vil bl.a. avhengig av andelen nullutslippskjøretøy. Med dagens andel nullutslippskjøretøy på om lag 20 pst. tilsier dette grunntakster uten rabatt på om lag 26 kr for takstgruppe 1 (lette kjøretøy) og om lag 52 kr for takstgruppe 2 (tunge kjøretøy).

B) Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av takst etter brikkerabatt, mens nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 ikke vil bli belastet bompenger.

c) Kjøretøy i takstgruppe 2 betaler to ganger taksten for kjøretøy i takstgruppe 1.

d) Bompengetakstene forutsettes regulert i takt med prisstigningen.

e) Bompengereordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter i takstgruppe 1 med gyldig elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.

f) Før innkrevingen starter, skal det legges frem en egen sak der gjennomsnittstaksten vurderes på nytt ut fra kjente faktorer som låneopptak, faktisk lånerente og utbyggingskostnader.

3. Prosjektselskapet for E18 Lysaker – Ramstadsletta skal gjennomføre finansiering av bompengeprojektet gjennom interne lån fra Vegfinans Viken AS, som skal eie alle aksjene i selskapet. Vegfinans Viken AS, et selskap i Vegfinans-konsernet, skal stå for ekstern finansiering av prosjektet.

Den samlede garantien for bompengeselskapets låneopptak er 15,1 mrd. kr. Det forutsettes at garantien fordeles med 11,92 mrd. kr på Viken fylkeskommune og 3,18 mrd. kr på Bærum kommune. Det er en forutsetning for Bærum kommunes vedtak at Viken fylkeskommunes fatter forpliktende vedtak i tråd med denne fordelingen.

Bærum kommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegfinans Viken AS, begrenset oppad til 3,18 mrd. kr for lån til finansiering av E18 Lysaker - Ramstadsletta. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 3,5 mrd. kr. For Viken fylkeskommune blir det samlede garantibeløpet 13,11 mrd. kr. Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering. Bærum kommune garanterer samtidig ved selvskyldnerkausjon for prosjektet sin gjeld overfor Vegfinans Viken AS begrenset oppad til det samme beløp, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Bærum kommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rett til å innkreve bompenger.

Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 20 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 34 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.

Garantistenes utlegg kan dekkes gjennom en økning i gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. utover den beregnede gjennomsnittstaksten på 23 kr (2019-kr) som er forutsatt i Prop. 38 S (2019-2020) og en forlengelse av bompengeperioden med inntil fem år til maksimalt 25 år.

4. Bærum kommunes garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetalingen av Vegfinans Viken AS og prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta sin gjeld.

Garantiene gis under forutsetning av hhv Kommunal- og moderniseringsdepartementets og fylkesmannen i Oslo og Viken godkjenning etter kommuneloven § 14-19 første ledd.

SAKEN I KORTE TREKK

E18 Vestkorridoren er betegnelsen på det nye hovedvegssystemet som planlegges mellom Lysaker i Bærum kommune og Drengsrud i Asker kommune. Planarbeid er forankret i Nasjonal Transportplan 2018-2029, og her er strekningen Lysaker-Drengsrud delt opp i tre etapper. Regjeringen la desember 2019 fram forslag om utbygging av etappe 1 for Stortinget (Prop. 38 S, 2019-2020)

Bærum kommunestyret vedtok den 31/5-17 områdereguleringsplan «E18-korridoren Lysaker -

Ramstadsletta med tverrforbindelsen Gjønnes - Fornebu - områderegulering - 2.gangsbehandling».

Kommunestyre vedtok den 26/9-18 (sak 97/18) bompengefinansiering av prosjekt E18 Vestkorridoren, etappe 1 Lysaker – Ramstadsletta. Der sluttet kommunen seg til bompengeopplegget mht plassering av bommer, takster mm. Kommunen ble ikke bedt om å fatte vedtak om garantier.

Fylkesrådet i Viken fylkeskommune har fremmet sak til fylkestinget den 17.september om fornyet behandling av garanti for E18 prosjektet som legger til grunn en deling av garantiansvaret mellom fylkeskommunen og Bærum kommune. Garanti fra Bærum fordrer kommunestyrebehandling. Ettersom E18 prosjektet er endret/nedskalert i forhold til 2018 planen, har både fylkesrådet og kommunedirektøren funnet at fylkeskommunen og kommunen bør fatte nye vedtak både med hensyn til bompengeopplegget og garantiordningen. Det er knyttet formelle krav til ordlyden på vedtakene og det forutsettes like ordlyd på vedtakene hos fylke og kommune. Forslag til vedtak blir derfor noe omfattende.

Finansieringsløsningen for etappe 1 Lysaker -Ramstadsletta forutsetter at det avgis fylkeskommunal og/eller kommunal garanti for prosjektets bompengekostnader. Akershus fylkesting vedtok 22. oktober 2018 å stille slik garanti. Viken fylkesting trakk den 13. februar 2020 tilbake denne garantien med krav om bedre kollektivløsninger, redusert kapasitet for personbiler, kostnadskutt og lavere bompengebelastning.

I Oslopakke 3 regi ble det vinter og våren 2020 forhandlet om endringer i E18 prosjektet som kunne gi grunnlag for lokal enighet mellom Oslo, Viken og staten som grunnlag for fornyet behandling av garantispørsmålet. Det ble ikke oppnådd slik enighet.

Stortinget vedtok 19. juni 2020 en utbygging av første etappe av E18 Vestkorridoren, fra Lysaker til Ramstadsletta, der vesentlige elementer er endret i forhold til St. Prop. 38 S. Stortinget stilte som forutsetning at det ble gitt en lokal garanti for bompengelån for at utbyggingen kan gjennomføres.

Statens vegvesen har i brev av 31. juli 2020 oversendt et oppdatert faglig grunnlag for lokale garantivedtak og har bedt Viken fylkeskommune, eventuelt sammen med Bærum og Asker kommuner, om å fatte nødvendige vedtak.

Fylkesrådet i Viken annonserte den 24.august at et flertall av fylkesrådet bestående av Ap og SP ville innstille til fylkestinget til møte 17.september at Viken gir fornyet garanti basert på de endringer i prosjektet som følger av stortingsvedtaket 19.juni som oppfattes å tilfredsstille de krav til endringer som fylkestinget satte når de i februar trakk garantien. Som følge av fylkesrådsflertallets innstilling trakk MDG og SV seg fra fylkesrådet.

Fylkesrådets innstilling (vedlegg) forutsetter at den samlede garantisum på 16,6mrd kroner deles mellom fylkeskommunen med 13,11 mrd og Bærum kommune med 3,5 mrd kroner. Bærum's andel er utledet av at Oslopakke 3 avtalen fra 2016 fastsatte en «første etappe av førsteetappen» kun skulle gå til Strand , og at beregning av at strekningen Strand – Ramstadsletta (Høviktunnelen) utgjør ca 3,5 mrd kroner. Denne garantisummen er i samsvar med formannskapets vedtak fra 20.04.20 om å åpne for å gi garanti.

E18 Lysaker-Ramstadsletta er også et viktig premiss for Fornehubanen, fordi prosjektet omfatter en ny veiforbindelse til Fornebu fra E18, 'Vestre Lenke', som er nødvendig for å sikre private grunneierbidrag til byggingen av banen. Grunneierbidragene utgjør et vesentlig element i

finansieringen av Fornebubanen, og denne finansieringen må avklares innen begynnelsen av oktober i år dersom man skal unngå store merkostnader og å sette realiseringen av banen i fare.

Tidligere behandling

Kommunestyresak 31/5-17 Områderegeringsplan «E18-korridoren Lysaker - Ramstadsletta med tverrforbindelsen Gjøannes - Fornebu - områderegering - 2.gangsbehandling»

Kommunestyresak 26/9-18 (sak 97/18): Bompengefinansiering av prosjekt E18 Vestkorridoren, etappe 1 Lysaker – Ramstadsletta. Saken omtaler bl.a bompengepopplegg slik det var kjent i 2018.

Formannskapet-29/04-20 (sak 103/20): E18 Lysaker – Ramstadsletta – Utredning av Bærum kommunens handlingsrom og mulighet for å stille garanti. Vedtak var som følger:

- 1. For å sikre gjennomføring av E18 Vestkorridoren etappe 1 fra Lysaker til Ramstadsletta åpner Formannskapet for at Bærum kommune kan stille selvskyldnergaranti for bompengefinansiering av den delen av E18 etappe 1 som omfatter Høviktunnelen, det vil si strekningen fra Strand til Ramstadsletta, med en antatt øvre ramme på 3.5 mrd kroner.*
- 2. Ordfører gis mandat til å forhandle frem nærmere vilkår og betingelser for at kommunen skal vurdere å stille slik garanti, som del av en bompengesavtale for strekningen Lysaker - Ramstadsletta.*
- 3. Sak om eventuell kommunale garanti skal forlegges for Kommunestyret for endelig vedtak.*

Konsekvenser av beslutningene

Beslutningen vil gi grunnlag for å sikre nødvendige lokale garantiforpliktelser for E18 etappe 1 samlet, som basis for at E18 prosjektet kan igangsettes.

Hvis resultatet av kommende sak er at kommunen stiller garanti på 3,5 mrd kr for bomselskapets låneopptak, vil dette framkomme som en note til kommunens regnskap. Den foreslåtte garantiforpliktelsen vurderes ikke i dagens situasjon å påvirke kommunens evne til å oppta lån eller påvirke betingelsene for nye lån.

Redegjørelse

Det har over tid etablert seg en praksis om at fylkeskommuner og kommuner skal garantere for bompengeselskapers låneopptak selv til statlige vegprosjekter. Bærum kommune har ikke tidligere gitt slike garantier for vegprosjekter, men forskutterte på 1990-tallet deler av daværende E68 (nå gamle E 16) gjennom Sandvika.

Kommuneloven gir kommunen anledning til å gi garantier, men regulerer dette strengt. Blant annet sier Kommuneloven at slike garantier må godkjennes av departementet/fylkesmann. Dette drøftes i del 2.

Det er viktig å understreke at det dreier seg om en selvskyldnergaranti for bompengeselskapets låneopptak. Det er ikke forpliktelse til å finansiere selve veiprosjektet. Dette er et lån som skal nedbetales av kommende bompengesinnbetalinger i 15 til 20 år frem til vegen er nedbetalt.

Garantiforpliktelsen nedkonteres etter hvert som innbetaling skjer. Hvis inntektsbilde eller innkrevingen for øvrig endres over lånets løpetid vil både innkrevingstid og bomsatser endres tilsvarende innenfor visse rammer. Flere vegprosjekt har blitt nedbetalt før tiden.

Kommunedirektøren har innhentet eksterne vurderinger fra både finansinstitusjoner og finansielle rådgiver som bekrefter at en garanti, i det omfang som er beskrevet, ikke vil svekke kommunens kredittverdighet. Svekket kredittverdighet kunne medføre at kommunen fikk dårlige rentevilkår og dermed få økte rentekostnader enn uten slik garantiansvar. En garanti vil påvirke soliditeten til kommunen, men vil altså ikke, slik det ser ut i dag, gi konsekvenser for finansiell posisjon og fremtidige investeringer innenfor dagens rammer. Garantien beløp vil på ingen måte være ubetydelig, men risikoen for at en slik garanti likevel vil bli utløst helt eller delvis ansees som liten.

Kommunedirektøren oppfatter at summen av en fylkeskommunal og en kommunal garanti, tilfredsstillende forutsetninger for en realisering av E18 som et sammenhengende prosjekt fra Lysaker til Ramstadsletta er til stede.

Med en garantiperiode som løper over opptil 34 år er det en usikkerhet knyttet til framtidige mobilitetsløsninger. E18 Vestkorridoren er en av landets mest trafikkerte veier og etter kostnadsbesparende tiltak ansees bompengavgiftene å være akseptable. Hvordan mobilitet og transport likevel utvikler seg i fremtiden er det naturlig knyttet usikkerhet til. Dagens kunnskap og forutsetninger tilsier ikke at bomsatsene i seg selv eller trafikken generelt vil endres i et slikt omfang at inntektsgrunlaget svikter alvorlig over tid.

Prosjektet er av Statens vegvesen vurdert som robust i forhold til endringer, slik at risikoen knyttet til garantien vurderes som begrenset. Kommunedirektøren mener derfor at det kan forsvares å stille en selvskyldnergaranti for bompengeselskapets låneopptak i henhold til kommuneloven § 14-19 for å sikre realisering av E18 Lysaker – Ramstadsletta inkludert ny kollektivterminal på Lysaker.

Vedlegg:

DEL TO MER OM SAKEN	5071400
Viken sak garanti	5071563
inns-201920-393s	5071564
E18 Lysaker - Ramstadsletta - faglig grunnlag for nye garantivedtak (L)(6826436)	5071794



Dato: 14.08.2020 Arkivkode: N-515.2, GBR-41/1003, GBR-41/154, PLANID-2016025 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/2562 J.post ID: 20/147276

Saksbehandler: Anne Sofie Bjørge
Saksansvarlig: Jannike Hovland

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Planutvalget	27.08.2020	128/20
Planutvalget	10.09.2020	133/20
Formannskapet	16.09.2020	175/20
Kommunestyret	23.09.2020	084/20

Storøykilen, Fornebu felt B9.6 - detaljregulering - 2. gangs behandling

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Privat forslag til reguleringsplan, detaljregulering for Storøykilen, planID 2016025, som vist på plankart dokument 5007491 og i bestemmelser, dokument 5007436 vedtas, jf. plan- og bygningsloven § 12-12.



SAKEN I KORTE TREKK

Planforslaget er fremmet av Arcasa Arkitekter AS på vegne av eier OBOS Fornebu AS.

Storøykilen er et byggeområde på 31,5 daa innenfor Forneburingen, mot Nansenparken, mellom Storøya og Oksenøya grendesenter. Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for totalt 375 leiligheter og rekkehus fordelt på seks kvartaler.

Bebyggelsen vil få en gjennomsnittshøyde på fire etasjer. Innenfor kvartalene skal det være store, felles gårdsrom. Mellom kvartalene blir det allment tilgjengelige felles uteoppholdsarealer med en lokal møteplass og tverrforbindelser til omgivelsene. Kjøreatkomsten er fra Forneburingen med nedkjøring til to parkeringskjellere i kort avstand fra ringen.

Tidligere behandling

1. gangsbehandling i Formannskapet 01.04.2020 – sak 050/20. Vedtak:

Privat forslag til reguleringsplan, detaljregulering for Fornebu – felt B9.6, planID 2016025, som vist på plankart, dokument 4779799, og i bestemmelser, dokument 4779802, fremmes, jf. plan- og bygningsloven § 12-11 med følgende tillegg:

Om arkitektur og formgivning:

Det heter i fremlegget at planforslaget skal sikre bebyggelse og uteområder med høy bokvalitet og høy arkitektonisk kvalitet. Det kommer ikke klart frem hvilke ambisjoner og visjoner forslagsstiller har når det gjelder formgivning. Det bes derfor om at hva som legges i arkitektonisk kvalitet konkretiseres frem til 2. gangs behandling. Dette gjelder både på visjonsplan og de konkrete forslagene for ulike bygningstyper i de seks feltene.

Om sykkel:

Ambisjonene på Fornebu er at reiser skal foretas med kollektivt, sykkel og gange. Da er det behov for svært god tilrettelegging for sykkel. Det er derfor ønskelig å få dokumentert hvordan en økt ambisjon kan utvikles i 2. gangs behandlingen. Endelig beslutning om omfanget av tiltakene tas ved 2. gangs behandling. Følgende bes derfor tas inn i bestemmelsene og vises i 2. gangs behandlingen:

Minst 25 % av sykkelparkeringen skal ha ladeinfrastruktur.

Sykkelparkeringsdekningen skal være 3.5 pr 100 kvm.

Det skal legges til rette for at sykkelparkeringen også egner som lagring vinterstid for de som ikke anvender sykkel om vinteren.

- Nytt punkt 2.6: "Planområdet skal beplantes med vekster som fremmer insektsliv".

Reguleringsplanforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10.

Før 2. gangs behandling skal:

- Det utarbeides en detaljert takplan og bestemmelse §12.1 om utforming av taklandskapet bearbeides.
- Utforming av tverrforbindelsene igjennom planområdet (bestemmelsesområde # 4) bearbeides.

Formål og bakgrunn

Planforslaget er en oppfølging av gjeldende kommunedelplan Fornebu (KDP3), som forutsetter en bærekraftig, grønn og urban utvikling av Fornebusamfunnet. Forslaget legger til rette for utbygging av et variert boligområde med et hierarki av møteplasser. Storøykilen ligger i område B «Parken» i overgangssonen mot område C «Landet». Utnyttelsen for feltet er på 37.818 m² BRA bolig i samsvar med KDP3. Storøykilen er et av feltene som kan bygges ut i første etappe. Utbyggingen forutsetter at Fornebusambanen og ny E18 kan realiseres.

Planforslaget skal blant annet sikre:

- bebyggelse og uteområder med høy bokvalitet og høy arkitektonisk kvalitet
- fellesfunksjoner for boligene
- etablering av ulike møteplasser og steder for variert opphold og lek
- høye miljøambisjoner
- gode, allment tilgjengelige gangforbindelser gjennom området
- ivaretagelse og styrking av lokalt naturmangfold

Redegjørelse

Relevante bestemmelser og retningslinjer i KDP3 er videreført i kart og bestemmelser, slik at byggesaksbehandlingen kun trenger å forholde seg til detaljreguleringen med kart og bestemmelser.

Planforslaget legger opp til høy tetthet, med varierte høyder og typologier innenfor feltet. Kvartalene skal ha flere åpninger som sikrer tilgang til gårdsrommene også for allmennheten. Det legges opp til helhetlig utformede forbindelser til Nansenparken og parkkorridorene for å fremme gåing og sykling. Det er lagt ekstra vekt på lokalt naturmangfold ved å gjenbruke forekomsten av kalkrike masser sammen med stedeegne arter fra Fornebu. Uteoppholdsarealene skal tilrettelegges for alle aldersgrupper og vil få en variert utforming i henholdsvis gårdsrom, på lokalplassen, i de felles utearealene og på gatetunet.

Etter 1. gangsbehandlingen/ høringen har forslagsstiller supplert beskrivelsen og redegjort nærmere for arkitektur og formgivning, konsekvenser av økt antall sykkelparkeringsplasser og øvrige punkter i vedtaket til 1. gangsbehandlingen. Plankart og bestemmelser er justert etter vedtaket og for å imøtekomme merknader/ uttalelser som kom inn under høringen.

For utdypende informasjon om planforslaget, se del 2 – kommunedirektørens redegjørelse.

Merknader/ uttalelser under høringen

Planforslaget har vært sendt på høring og ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 17.4 – 29.5.2020. Det kom inn 13 uttalelser/ merknader. Hovedtrekk i merknadene går på ivaretagelse av naturmangfold og hensyn til omgivelsene, se del 2 – kommunedirektørens redegjørelse.

Medvirkning ut over minstekravet i plan- og bygningsloven

Den 18.06.2019 ble det avholdt et informasjonsmøte om planforslaget på PUNKT Fornebu. Léva Urban Design/OBOS gjennomførte en medvirkningsprosess, som inkluderte en overordnet undersøkelse, en digital medvirkningsplattform og «nabolab» på PUNKT Fornebu den 05.11.2019.

Organisatoriske og økonomiske konsekvenser av beslutningene

I KDP3 § 4.1 inneholder følgende rekkefølgebestemmelse: «Områder avsatt til bebyggelse og anlegg kan ikke utbygges, bruksendres, vesentlig utvides, før nødvendige tekniske anlegg, blågrønn struktur og samfunnstjenester som energiforsyning, vann og avløp, offentlige gater/veier, kollektivbetjening, herunder bane, gang- og sykkelvegnett, torg/møteplasser, helse- og sosialtjenester, herunder barnehager, skoler, annen tjenesteyting mv. er etablert eller sikret.» Videre er det i KDP3 §§ 4.1.7 og 4.1.10 inntatt rekkefølgebestemmelser om at hhv. ombygging av Forneburingen og oppgradering av parkkorridorer må være utført eller sikret. Kommunedirektøren har tatt med referanser til disse rekkefølgebestemmelser også i bestemmelsene til detaljreguleringen. Det understrekes at rekkefølgebestemmelsene knyttet til Fornebusbane og Vestre lenke må være oppfylt før utbygging kan finne sted. De øvrige rekkefølgebestemmelser knyttet til øvrig teknisk og sosial infrastruktur er sikret eller avtalt hvordan skal bli sikret, gjennom utbyggingsavtalen som er inngått mellom Obos og Bærum kommune april 2020.

Utbyggingsavtalen sikrer at utbygger skal gi et kvadratmeter bidrar til kommunen tilsvarende 50% av kostnadene til å bygge nødvendig kommunal sosial infrastruktur så som skoler, barnehager, helse, idrett og kultur.

Teknisk infrastruktur er allerede etablert eller planlagt etablert i Forneburingen frem til planområdet. Veibanen i Forneburingen-vest skal utvides for å legge til rette for toveis bussbetjening. Dette kan gjennomføres innenfor avsatt veiformål i KDP3 og berører ikke Storøykilen. Øvrig teknisk og sosial infrastruktur er sikret gjennom rekkefølgebestemmelser og utbyggingsavtaler.

Beslutningspunkter

Planforslaget er i samsvar med føringene i KDP3. Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget vedtas.

Vedlegg:

Storøykilen, Fornebu felt B9.6 - detaljregulering - 2. gangs behandling	5007497
Plankart 2. gangs behandling - Storøykilen, Fornebu felt B9.6	5007491
Bestemmelser 2. gangs behandling - Storøykilen, Fornebu felt B9.6	5007436
Planbeskrivelse-30.06.20	5005376
Oversiktsplan - L 10 001 (regulering)	5005401
Illustrasjon - hovedgrep	4846947
Illustrasjon - fasader mot nord	4846942
Illustrasjonshefte	4846937
Fasader	4753702
Fornebu Felt 9.6. Arkitektoniske kvaliteter i fasader 1-36 LD	5005385
Sykkelparkering og takterrasser	5005400
Sol/skyggediagram	4753703
Miljøprogram oppdatert etter kommunestyrets behandling - Fornebu - kommunedelplan 3	4469502
Rapport - medvirkning	4846957

Rapport - medvirkning barn og unge	4846955
Rapport - ROS-analyse	4846967
Rapport - naturmangfold	4846971
Rapport - støyutredning	4846968
Rapport - trafikkanalyse	4846969
Rapport - geoteknikk	4846961
Rapport - renovasjon	4846966
Rapport - teknisk infrastruktur	4846970
Vedlegg - teknisk infrastruktur	4846965
Uttalelse fra Fylkesmannen i Oslo og Viken	4954691
Uttalelse fra Viken fylkeskommune - Storøykilen - Fornebu felt B9.6 - detaljregulering	4960209
Uttalelse fra Bane Nor	4947392
Uttalelse fra Ruter AS	4942858
Uttalelse fra NVE	4979329
Uttalelse fra Kystverket - Storøykilen - Fornebu felt B9.6 - detaljregulering	4929769
Uttalelse fra Fornebu Panorama Sameie 2	4960969
Uttalelse fra Oksenøya 1 Sameie	4960419
Merknader fra Fornebulandet Vel - Storøykilen - Fornebu felt B9.6 og planID 2016025	4947403
Uttalelse fra Lene Schmidt	4959289
Tilleggsopplysninger til uttalelse fra Lene Schmidt	4961572
Uttalelse fra Liv Elisabeth Kjustad	4952124
Innspill fra Erik Aslaksen - Storøykilen - Fornebu felt B9.6 - detaljregulering	4942770
Merknad fra Tore Haga	5008443
Forslagsstillers kommentarer til bemerkninger ved offentlig ettersyn	4992366
Forslagsstillers kommentarer til bemerkninger fra Tore Haga	5014769
PLNK ved Kulturvern - vurdering i forhold til kulturmiljø - Storøya felt B9.6 Fornebu	5020268



Dato: 12.06.2020 Arkivkode: GBR-7/244, N-531 Bilag nr: Arkivsak ID: 19/10965 J.post ID: 20/120828
Saksbehandler: Byggesak team 4
Saksansvarlig: Jannike Hovland

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Planutvalget	25.06.2020	101/20
Planutvalget	13.08.2020	118/20
Formannskapet	26.08.2020	170/20
Kommunestyret	23.09.2020	085/20

Redegjørelse for bestemmelse vedrørende klimanøytralitet, plusshus, og klimanøytral utbygging

Formannskapet-26.08.2020- 170/20

Vedtak:

Saken sendes kommunestyret til orientering.

Under punkt 1 i innstillingen endres dermed *formannskapet* til **kommunestyret**.

Innstilling:

1. Kommunestyret viser til energirapport fra Asplan Viak as pva Andenæsgårdene Bærum om energiløsninger for utbyggingen i Sandvika øst. Det tas til orientering at det ikke er mulig å oppnå at byggene i Sandvika sentrum øst kan bli klimanøytrale eller plusshus eller at utbyggingen kan bli totalt utslippsfri.
2. Det forutsettes at utbyggingen skal gjennomføres med så strenge miljøkrav som er mulig, med sikte på å overinnfri kravene i teknisk forskrift, TEK17.

Planutvalget-13.08.2020- 118/20

Innstilling:

1. Planutvalget viser til energirapport fra Asplan Viak as pva Andenæsgårdene Bærum om energiløsninger for utbyggingen i Sandvika øst. Det tas til orientering at det ikke er mulig å oppnå at byggene i Sandvika sentrum øst kan bli klimanøytrale eller plusshus eller at utbyggingen kan bli totalt utslippsfri.
2. Det forutsettes at utbyggingen skal gjennomføres med så strenge miljøkrav som er mulig, med

sikte på å overinnfri kravene i teknisk forskrift, TEK17.

3. Saken sendes formannskapet til orientering.

Planutvalget-25.06.2020- 101/20

Vedtak:

Saken utsettes til Planutvalgets møte 13. august.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Planutvalget viser til energirapport fra Asplan Viak as pva Andenæsgårdene Bærum om energiløsninger for utbyggingen i Sandvika øst. Det tas til orientering at det ikke er mulig å oppnå at byggene i Sandvika sentrum øst kan bli klimanøytrale eller plusshus eller at utbyggingen kan bli totalt utslippsfri.
2. Det forutsettes at utbyggingen skal gjennomføres med så strenge miljøkrav som er mulig, med sikte på å overinnfri kravene i teknisk forskrift, TEK17.

SAKEN I KORTE TREKK

Bakgrunn

Kommunestyret vedtok den 31. mai 2017, sak 058/17 reguleringsplan for Sandvika sentrum øst. Vedtaket innebar flere endringer i tillegg til administrasjonens innstilling. Et av tilleggene (nr. 20 har formuleringen:

Det forutsettes at byggene er klimanøytrale eller plusshus. Og det forutsettes en klimanøytral utbygging.

Dette er tatt inn i reguleringsbestemmelsenes § 2.5:

I denne saken redegjøres det for hvorfor det ikke er mulig for utbyggerne å oppfylle disse kravene. Problemstillingen er aktualisert av at LPO arkitekter har sendt inn rammesøknad for ny bebyggelse i Helgerudkbvartalet i Sandvika sentrum øst pva. Andenæs Eiendom as, jf. arkivsakID 19/10965.

Redegjørelse

Det er ikke mulig å gjennomføre byggene i Sandvika sentrum øst som klimanøytrale eller plusshus slik kommunestyret har forutsatt.

Definisjonen på et klimanøytralt bygg er at CO₂-utslippene gjennom byggets levetid er likt eller lavere enn CO₂-utslippet som bygget bidrar med i etablerings- og driftsfasen.

Til nå har enkelte pilotprosjekter oppnådd denne klimanøytraliteten ved at bygget produseres vesentlig mer energi enn det bruker i driftsfasen, slik at CO₂-utslippene forbundet med byggefasen blir gradvis «nedbetalt» etter hvert som årene går. Definisjonen av plusshus følger det samme prinsippet som klimanøytrale bygg, i den forstand at energioverskuddet i driftsfasen «nedbetaler» energien forbundet med byggefasen gjennom byggets levetid.

Utbygger har engasjert Asplan Viak til å utrede muligheten for å oppfylle bestemmelsen om klimanøytralitet, plusshus og klimanøytral utbygging for Helgerudkvartalet.

Deres konklusjon er at det mangler tilgjengelige arealer til energiproduksjon for å oppnå status som både klimanøytral og plusshus.

Denne utfordringen vil sannsynligvis være lik for alle prosjekter som planlegges i Sandvika sentrum øst, ettersom byggene som kommer vil ha mange etasjer og ikke tilstrekkelig med tilgjengelige tak og fasadearealer til energiproduksjon.

Det er heller ikke mulig med en klimanøytral utbygging slik kommunestyret har forutsatt.

En klimanøytral utbygging vil kreve at absolutt alt utstyr på byggeplassen drives elektrisk. Ettersom store deler av utstyrsparken i dag ikke er elektrifisert, og ikke vil være det i overskuelig fremtid, oppfattes dette som urealistisk. Imidlertid er det mulig å stille krav om tilnærmet fossilfri utbygging. Utbygger har foreslått at det i tilbudskonkurransen for entreprisen gjennomføres poengtildeling som favoriserer entreprenører med den mest elektrifiserte utstyrsparken.

Hvilke miljømål foreslås så ved utbyggingen av Helgerudkvartalet?

Gjennom sin konseptutredning har utbygger gjort en grundig vurdering av hvilke miljømål som er realistiske å nå innenfor prosjektets rammebetingelser og kommet med forslag til tiltak. Det foreslås at ambisjonsnivået til prosjektet for vektet levert energi som et minimum skal ligge midt mellom TEK17 og Futurebuilt sin nZEB-definisjon (se tabellen nedenfor) og at utbyggingen som et minimum skal gjennomføres som fossilfri. Videre ønsker utbygger gjennom prosjektering og konkurranse at miljømålene skal utfordres og skjerpes ytterligere.

Bygningskategori	Minimumskrav levert energi (kWh/m ² BRA)
Forretning	88
Kontor	65
Bolig	46
Hotell	89

Utbyggers forslag til krav til levert energi

Vurdering

Asplan Viak har gjennomført en konseptutredning for å undersøke om det er mulig ved utbygging av Helgerudkvartalet å oppfylle kravet om klimanøytralitet, plusshus og klimanøytral utbygging som kommunestyret vedtok i 2017.

Konseptutredningen peker på flere forhold som gjør det umulig å oppnå disse kravene.

Kommunedirektøren finner at utbyggingen overinnfrir TEK sine relativt strenge miljøkrav og at tiltaket derfor vil bli godkjent. Konseptutredningen følger som vedlegg.

Vedlegg:

Enova Sluttrapport - konseptutredning Sandvika sentrum - miljø (L)(6605610)	4972368
Møteprotokoll -Møte i Kommunestyret den 31.05.2017	4972369
Plankart- Sandvika sentrum øst	4972370
Reguleringsbestemmelser for Sandvika sentrum øst - områderegulering	4972371

Behandlingen i møtet 26.08.2020 Formannskapet**Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG**

Formannskapet forventer at utbygger strekker seg meget langt for å oppfylle kommunestyrets forventninger om en klima- og miljøvennlig utbygging i Sandvika øst. Dette omfatter en forventning om bidrag til innovasjon, løsningsutvikling og kontraktspraksis som fremskynder fagmiljøenes evne til klima- og miljøvennlige leveranser.

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

Saken sendes kommunestyret til orientering.

Votering:

Innstillingen med Eirik Bøes tillegg ble enstemmig vedtatt.
Nikki Scheis forslag fikk 4 stemmer (MDG, 2Ap, R) og falt.

Formannskapet-26.08.2020- 170/20:**Vedtak:**

Saken sendes kommunestyret til orientering.

Under punkt 1 i innstillingen endres dermed *formannskapet* til **kommunestyret**.

Innstilling:

1. Kommunestyret viser til energirapport fra Asplan Viak as pva Andenæsgårdene Bærum om energiløsninger for utbyggingen i Sandvika øst. Det tas til orientering at det ikke er mulig å oppnå at byggene i Sandvika sentrum øst kan bli klimanøytrale eller plusshus eller at utbyggingen kan bli totalt utslippsfri.
2. Det forutsettes at utbyggingen skal gjennomføres med så strenge miljøkrav som er mulig, med sikte på å overinnfri kravene i teknisk forskrift, TEK17.

Behandlingen i møtet 13.08.2020 Planutvalget**Forslag fremmet av Kim Erik Zimmer, MDG**

Tilleggsforslag:

Planutvalget forventer at utbygger strekker seg meget langt for å oppfylle kommunestyrets

forventninger om en klima- og miljøvennlig utbygging i Sandvika øst. Dette omfatter en forventning om bidrag til innovasjon, løsningsutvikling og kontraktspraksis som fremskynder fagmiljøenes evne til klima- og miljøvennlige leveranser.

Forslag fremmet av Ida Ohme Pedersen, Frp

Fellesforslag (alle partier)

Saken sendes formannskapet til orientering.

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Zimmers tilleggsforslag fikk 4 stemmer og falt (V, Ap, SV, MDG).

Fellesforslag fremmet av Pedersens ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-13.08.2020- 118/20:

Innstilling:

1. Planutvalget viser til energirapport fra Asplan Viak as pva Andenæsgårdene Bærum om energiløsninger for utbyggingen i Sandvika øst. Det tas til orientering at det ikke er mulig å oppnå at byggene i Sandvika sentrum øst kan bli klimanøytrale eller plusshus eller at utbyggingen kan bli totalt utslippsfri.
2. Det forutsettes at utbyggingen skal gjennomføres med så strenge miljøkrav som er mulig, med sikte på å overinnfri kravene i teknisk forskrift, TEK17.
3. Saken sendes formannskapet til orientering.

Behandlingen i møtet 25.06.2020 Planutvalget

Forslag fremmet av Reidar Kleppe, Ap

3. Det legges til grunn at utbyggingen av Helgerudkvartalet gjennomføres med utbyggers egne definerte miljømål i saksdokumentene.

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

Saken utsettes til Planutvalgets møte 13. august.

Votering:

Bøes forslag ble enstemmig vedtatt.

Forslaget fra Reidar Kleppe (Ap) følger saken.

Planutvalget-25.06.2020- 101/20:

Vedtak:

Saken utsettes til Planutvalgets møte 13. august.



Dato: 10.06.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 18/24823 J.post ID: 20/38170
Saksbehandler: Christian Holmås Haave
Saksansvarlig: Ingrid E. Glendrange

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Formannskapet	24.06.2020	144/20
Kommunestyret	23.09.2020	086/20

Arbeid med FNs bærekraftsmål og implementering i kommuneplanens samfunnsdel

Formannskapet-24.06.2020- 144/20

Innstilling:

Arbeid med FNs bærekraftsmål og implementering i kommuneplanens samfunnsdel tas til orientering.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Arbeid med FNs bærekraftsmål og implementering i kommuneplanens samfunnsdel tas til orientering.

SAKEN I KORTE TREKK

Kommunedirektøren ønsker med denne saken å orientere om hvordan det jobbes med FNs bærekraftsmål og implementering av disse i kommuneplanens samfunnsdel.

Tidligere behandling

[PS 102/19 FNs bærekraftsmål](#), behandlet i kommunestyret 19.06.19.

FNs bærekraftsmålene og Bærum kommune

FNs bærekraftsmål legges til grunn for plan og strategiarbeid i Bærum kommune. Bærekraftsmålene brukes slik de er formulert fra FN, men med en relevant tilpasning til Bærum. Tilpassede målformuleringer av bærekraftsmålene, slik at de passer konteksten for Bærum, er utarbeidet. Se oversikt over målene og tilpassede målformuleringer i vedlegg 1.

Det siste året har det vært gjort innledende arbeid med bærekraftsmålene og deres relevans for

kommene. Blant annet har det vært en egen arbeidsgruppe som har arbeidet med en planmessig tilnærming til FNs bærekraftsmål, hvor disse tas inn som en del av dagens styringsstruktur og planverk. Arbeidet har vært inndelt i to arbeidsområder (grupper):

Bærekraftsløftet:

- Politisk sak: status bærekraftsarbeidet og oppsummering av KPI-målingen (U4SSC)
- Bærums bærekraftsmål: hvilke mål er viktig for oss – hvordan bruke de videre. Dette må samkjøres med arbeidet i forbindelse med ny kommuneplan samfunn
- Implementering: jobbe med hvordan bærekraftsmålene skal implementeres i BK. Metodeverk og erfaringsdeling

Bærekraftsentusiasme:

- Involvering av ansatte og innbyggere, skape engasjementet ved å arrangere eventer rettet mot innbyggere i samarbeid med eksterne. Her kan blant annet SmartCity Bærum være en viktig aktør.
- Kommunikasjon: Invitere de ansatte inn – Yammer
- Vise hva kommunen gjør i bærekraftsarbeidet – lage gode nettsider hvor alt kan samles
 - Lage et årshjul med aktiviteter

Implementering i kommuneplanens samfunnsdel

FNs bærekraftsmål skal være en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen i kommunene. Dette innebærer å ta bærekraftsmålene inn i kommunens planverk, i første omgang i kommuneplanens samfunnsdel.

I planprogrammet for revidering av kommuneplanens samfunnsdel er det foreslått at det skal lages nye hovedmål for utvikling av Bærum frem mot 2040. Alle de 17 bærekraftsmålene vil løftes inn i samfunnsdelen og underbygge hovedmålene. I tillegg planlegges det å etablere inntil 5 bærekraftsmål, som skal være politiske satsingsområder i kommunestyreperioden.

Det er ønskelig at innsatsen måles og rapporteres på slik at Bærum kommune kan få en indikasjon på om tiltaket bidrar til bærekraftig samfunnsutvikling.

En politisk prioritering av bærekraftsmål og satsningsområder vil gi en tydelig retning for hvilke områder tjenestene skal videreutvikle, samt hvilke prosjekter og samarbeidsarenaer kommunen skal delta og bidra inn i.

Rent konkret betyr dette at FNs bærekraftsmål også brukes i alt fra utarbeidelse av handlingsprogram til gjennomføring av arbeidsmøter med administrasjon og politikere. Grunnet korona-pandemien har flere aktiviteter som skulle vært gjennomført i forbindelse med bærekraftsmålene blitt utsatt. Kommunedirektøren jobber nå med mål om å gjennomføre arbeidsverksteder med både administrasjon og politikere i perioden august til oktober. Hensikten med arbeidsverkstedene er å spre kunnskap om bærekraftsmålene. I tillegg handler et slik arbeid om å forberede administrasjon og politikere på implementering av målene i kommunens arbeid og planverk, i første omgang kommuneplanens samfunnsdel. Innspill fra arbeidsverkstedene og KPI-kartlegging vil være utgangspunktet for målarbeid og utvalg av satsingsområder. Etter justert fremdriftsplan for kommuneplanprosessen legges det, som tidligere sagt, opp til at administrative og politiske arbeidsverksteder skal gjennomføres august-oktober 2020. For mer detaljert informasjon om kommuneplanprosessen og justert fremdriftsplan, se politisk sak *Planstrategi 2019-2023 med planprogram – 2.gangsbehandling*.

Aktiviteter med mål om å gjennomføre i august til oktober:

- *Arbeidsverksted med ansatte i kommunen. Hensikten med arbeidsverkstedet er å lage en*

oversikt over de fem største utfordringene knyttet til hvert av de 17 bærekraftsmålene.

- *Arbeidsverksted med formannskapet, utvalgsledere og gruppeledere. Oversikt over utfordringene blir så tatt inn i arbeidsverksted med politikere. På arbeidsverkstedet skal utfordringer knyttet til bærekraftsmålene diskuteres innenfor tematiske innfallsvinkler.*
- *Arbeidsverksted i Ungdomsrådet hvor det skal jobbes med utfordringer knyttet til bærekraftsmålene fra Ungdomsrådets perspektiv.*
- *Arbeidsverksted i kommunedirektørens ledergruppe.*

Arbeid fremover – slik jobber vi med bærekraftsmålene i Bærum kommune

Arbeidet og innretningen som er skissert overordnet i dette notatet foreslås også videreført inn i kommende perioder. Når neste nye kommunestyre er konstituert i 2023 skal det utarbeides ny planstrategi for å drøfte kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden. Her vil bærekraftsmålene og status på de 17 målene legges inn i planstrategien/grunnlagsdokumentet. I tillegg skal kommunestyret velge nye 4-5 mål for kommende kommunestyreperioden. Det vil være opp til kommunestyret om de vil videreføre allerede utvalgte mål, eller velge nye.

Hvert år vil arbeidet med bærekraftsmålene konkretiseres ytterligere i handlingsprogrammet. Her vil konkrete prosjekter og satsningsområder (basert på utvalgte bærekraftsmål) løftes frem. Videre vil bærekraftsmålene og satsningsområdene konkretiseres ytterligere i arbeidet på tjenestenivå, gjennom virksomhetsplanene. På denne måten vil bærekraftsmålene gjennomsyre hele planstrukturen og konkretiseres i handling på tjenestenivå.

Det er opprettet **to arbeidsgrupper** som en del av arbeidet med FNs bærekraftsmål. Den ene arbeidsgruppen skal ha fokus på planverk og styringsystem, KPI-kartlegging og målinger, og den andre arbeidsgruppen skal ha fokus på å spre entusiasme og skape engasjement for bærekraftsmålene i bærumssamfunnet.

Bærekraftsentusiasme

Bærekraftsmålene er ikke bare et styringsverktøy, men også en mulighet og verktøy for å skape engasjement og samarbeid. For å skape bærekraftsentusiasme både i kommunesamfunnet og kommuneorganisasjonen jobber kommunedirektøren med å lage ulike arrangementer for å rette oppmerksomheten mot FNs bærekraftsmål.

Det var i utgangspunktet planlagt aktiviteter i forbindelse med Sandvika byfest, men på grunn av korona-pandemien antar kommunedirektøren at denne ikke vil bli gjennomført. Kommunedirektøren jobber videre med aktiviteter og arrangementer, og hvis nasjonale myndigheter tillater det, vil de første gjennomføres til høsten.

Samarbeid og nettverksarbeid

I tillegg til aktiviteter i Bærumssamfunnet og internt i kommuneorganisasjonen, er Bærum en del av flere nettverk og samarbeidsarenaer der bærekraftsmålene er styrende.

Under Nordic Edge-konferansen i oktober 2019 inngikk Asker, Bærum, Stavanger, Trondheim og Ålesund kommuner et samarbeid med UNECE for å nå FNs bærekraftsmål. Samarbeidet ble formalisert gjennom Stavangererklæringen. Målet med samarbeidet er:

1. å gi alle kunnskap om status på bærekraftsmålene i sitt lokalsamfunn
2. å utvikle planer for samfunnsutvikling som viser hvordan vi skal nå bærekraftsmålene

3. å mobilisere og støtte innbyggere, næringsliv, organisasjoner og akademia som bidrar til bærekraftig utvikling
4. å måle og evaluere effekten av innsatsen

Bærekraftsnettverket

Bærum kommune deltar i etableringen av et **bærekraftnettverk** for kommuner og fylkeskommuner i Norge sammen med U4SSC og KS (Kommunesektorens organisasjon). Nettverket skal samarbeide om bærekraftig samfunnsomstilling. Bærekraftsnettverket er en samarbeids- og læringsarena for de kommunene og fylkeskommunene som har kommet lengst i arbeidet med bærekraftmålene og implementeringen av disse. Nettverket har en ambisiøs tilnærming til bærekraftig utvikling og verdiskaping på lokalt nivå. Bærekraftnettverket er pådrivere for etablering av et nasjonalt Bærekraftløft som sees i sammenheng med nasjonal handlingsplan for bærekraftmålene. *Bærekraftsnettverket* er etablert av 8 kommuner og 3 fylkeskommuner - Rana, Bodø, Trondheim, Ålesund, Kristiansand, Asker og Bærum kommuner, og Møre og Romsdal, Trøndelag og Agder fylkeskommuner. Dette er de kommuner og fylkeskommuner som har kommet lengst i arbeidet med bærekraftsmålene i dag.

Nettverket skal blant annet utvikle og forvalte en strategisk, systematisk og ambisiøs tilnærming til bærekraftig utvikling og verdiskaping på lokalt nivå. I tillegg ønsker nettverket å ta initiativ til en nasjonal dugnad for oppfølging av bærekraftsmålene – Bærekraftsløftet.

Det betyr at kommunene som deltar i Bærekraftsnettverket skal innarbeide bærekraftsmålene i sine plan- og styringssystemer og budsjett. I tillegg skal kommunene bygge kompetanse på bærekraft både i egen organisasjon og blant innbyggere, og legge til rette for og utvikle samarbeidsformer slik at alle som har interesse og virkemidler får muligheten til å bidra.

KPI-kartlegging – U4SSC

I politisk sak behandlet i kommunestyret 19.06.19 ble det bestemt at Bærum kommune skulle kartlegge nøkkelindikatorer (Key Performance Indicators – KPI) utarbeidet av FN-organisasjonen *United for Smart Sustainable Cities* (U4SSC). Denne kartleggingen skal støtte opp under arbeidet med ny kommuneplan. Bærum kommune har sammen med ti andre kommuner kartlagt 92 nøkkelindikatorer. Målet er få en status på bærekraftsmålene.

Nasjonalt samarbeid

Ålesund gjennomførte datainnsamlingen i 2019, og hadde gjort en god jobb med å finne datakilder til de 91 indikatorene. Bærum har sammen med åtte andre kommuner samlet inn data til indikatorene i tidsperioden desember til februar. De andre kommunene som samarbeidet om datainnsamlingen er: Asker, Haugesund, Karmøy, Molde, Kristiansund, Trondheim og Rana.

Om indikatorene

Indikatorene som ligger til grunn for innsamlingen er ferdig definert fra U4SSC. Utfordringen vil derfor være at kommunene ikke kan påvirke hvilke indikatorer som skal være med, og dermed kan noen av indikatorene oppleves som lite relevante i norsk sammenheng. Likevel har Bærum og de andre kommune gitt innspill til hvilke indikatorer vi opplever lite relevante og hvilke som kunne vært mer interessante å bringe inn. Videre er ambisjonsnivået på resultatene basert på en internasjonal standard utviklet av U4SSC, og resultatene må derfor ses i sammenheng med dette. Bærum scorer grønt på mange av indikatorene i en internasjonal kontekst, men Bærum må fortsette å jobbe med alle indikatorene uavhengig av fargene.

Resultat av KPI-kartlegging

Resultatene fra kartleggingen deles inn i dimensjonene økonomi, miljø og samfunn. Disse er igjen delt i underkategorier, som er bygget opp av de 92 indikatorene. Man får en prosentvis score for hver kategori, som igjen kategoriseres i fargene grønn, gul og rød.

Excellent	Good	In progress	Improvement needed
>95 % måloppnåelse	66-95 % måloppnåelse	33-66 % måloppnåelse	< 33% måloppnåelse

Videre er sammenligningskriteriene fra U4SSC utviklet og basert på en internasjonal standard, og det vil bety at kommuner i Norge er forventet å gjøre det bra. Ved å gjøre KPI-kartleggingen sammen med 9 andre kommuner har Bærum kunne samarbeide godt om innsamlingen av data, og se hvilke trender som går igjen blant norske kommuner. Som en forlengelse av dette vurderes det også å lage egne sammenligningsgrunnlag for Norge, slik at resultatene kan sammenliknes kun i en norsk kontekst, noe som igjen kan bidra til at kommunene strekker seg ytterligere.

Bærums resultater i undersøkelsen viser at vi scorer godt på de fleste områdene. På de overordnede dimensjonene økonomi, miljø og samfunn er vi grønne. Dette gjelder også på mange av underdimensjonene. Dette er en gjennomgående trend i de andre norske kommunene. Dette vil også være forventet av et godt utviklet samfunn som Norge er. Det vil derfor være viktig å jobbe systematisk videre med alle indikatorer, også de grønne for å nå 2030-agendaen.

Resultatene som foreligger, viser at Bærum scorer godt på mange av indikatorene. Det betyr at Bærum kommune er på god vei. Resultatene viser også at Bærum har flere områder som må jobbes med for å nå bærekraftsmålene innen 2030. I tillegg til å fortsette å jobbe med indikatorene som er grønne, vil det være naturlig å se på de indikatorene som kommer ut som gule og rød i kartleggingen. Flere av indikatorene understøtter de utfordringene som har vært løftet frem tidligere. Eksempelvis gjelder dette utfordringer knyttet til satsningsområdene i klimastrategien. KPI-resultatene viser utfordringer knyttet til mobilitet, ressursbruk og bygg. I tillegg viser resultatene at det er utfordringer knyttet til energi- og vannforbruk.

Asker og Bærum har relativt like resultater, med god måloppnåelse og er de kommunene med færrest gule og røde områder blant kommunene som har gjennomført undersøkelsen i Norge.

Resultatene viser et nåtidsbilde av hvordan Bærum scorer på de forskjellige dimensjonene, og det blir dermed viktig at indikatorarbeidet blir et startpunkt for videre arbeid. **Se vedlegg 2 med tilhørende kommentarer.**

Hvordan jobbe med resultatene fra KPI-undersøkelsen?

Kommunedirektøren innstiller på å arbeide med resultatene på flere måter.

- Resultatene vil være med i grunnlaget til kommuneplanens samfunnsdel. På denne måten vil resultatene inkluderes i arbeidet med å velge noen innsatsområder i kommunestyreperioden (se neste avsnitt).
- Resultatene peker også på viktigheten av arbeidet som gjøres i eksempelvis Klimaklok-arbeidet. Resultatene peker på at arbeidet med innsatsområdene, og konkrete prosjekter rundt områdene mobilitet, ressursbruk og bygg må videreføres og utvikles.
- Som kunnskapskommune i partnerskap med academia og næringsliv, vil resultatene kunne

være med å prioritere utviklingsområder som samarbeidet skal bygge på, herunder NTNU.

Bærekraftsnettverket vil også være et viktig arena for erfaringsutveksling og metodeutvikling for implementering av bærekraftsmålene basert på KPI-undersøkelsen. Kommunedirektøren vil komme tilbake med orienteringer og saker knyttet til videre implementerings- og oppfølgingsarbeid.

Vedlegg:

Vedlegg 1. FNs bærekraftsmål - tilpassede målformuleringer	4897634
Om U4SSC KPI- undersøkelsen	4973320
Verification Report - U4SSC - Baerum - Final Draft - 20200528	4973321

Behandlingen i møtet 24.06.2020 Formannskapet

Votering:

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-24.06.2020- 144/20:

Innstilling:

Arbeid med FNs bærekraftsmål og implementering i kommuneplanens samfunnsdel tas til orientering.



Dato: 21.07.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: J.post ID:
21.07.2020 20/10071 20/111711
Saksbehandler: Grete Syrdal
Saksansvarlig: Gro Sværen Skansen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	19.08.2020	039/20
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	10.08.2020	029/20
Eldrerådet	11.08.2020	023/20
Hovedutvalg for barn og unge	18.08.2020	048/20
Hovedutvalg for bistand og omsorg	19.08.2020	045/20
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	20.08.2020	050/20
Formannskapet	26.08.2020	167/20
Kommunestyret	23.09.2020	087/20

Inkludering og mangfold i bærumssamfunnet

Formannskapet-26.08.2020- 167/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Oversendt kommunedirektøren:

Bruke indikatorer på mangfold og integrering til å følge utviklingen over tid.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-20.08.2020- 050/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Hovedutvalg for bistand og omsorg-19.08.2020- 045/20

Vedtak:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med

kommuneplanens samfunnsdel.

Ungdomsrådet-19.08.2020- 039/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.
3. Mangfold og inkludering må også innlemmes i arbeidet med kommuneplanens arealdel og kommunens boligpolitikk.

Hovedutvalg for barn og unge-18.08.2020- 048/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Eldrerådet-11.08.2020- 023/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
 2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.
- Erfaringer fra Sverige og mer fortetning av innvandrere gjør at vi etterlyser oppmerksomhet på å unngå fortetninger av innvandrere i Bærum. Dette bør innarbeides i kommunens langtidsstrategiplan

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-10.08.2020- 029/20

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefaler at administrasjonen i det videre arbeidet med å innarbeide mangfold og inkludering i kommuneplanens samfunnsdel tar hensyn til at enkelte innvandrere har ekstra utfordringer på grunn av funksjonsnedsettelse. Rådet anbefaler derfor følgende:

- Administrasjonen bør skaffe seg oversikt over faktorer som hemmer og fremmer integrering av innvandrere med funksjonsnedsettelse. En bør involvere voksne og barn med funksjonsnedsettelse og pårørende i arbeidet med å få på plass gode strategier.
- Organiseringen av tjenester i ulike forvaltningsnivåer kan være en særlig utfordring for at innvandrere skal nyttiggjøre seg disse, særlig når tilbudet er utenfor kommunen.
- Noen innvandrere har andre perspektiver på hva det offentlige kan bidra med, og kommunen må derfor være ekstra aktiv og med å opplyse om tilbud og muligheter for innvandrere med funksjonsnedsettelse.
- I noen kulturer kan funksjonsnedsettelse være skambelagt. Det vil da være nødvendig å arbeide særskilt for å få til god kommunikasjon om de muligheter vårt velferdssystem gir den enkelte for trivsel og god livskvalitet.
- Kommunikasjon via riktige kontaktpersoner i innvandrer miljøene kan være nøkkelen for å nå

frem.

- Brukerorganisasjonene kan være en ressurs for innvandrere og bør involveres når det er relevant.
- Kommunen bør arbeide for at innvandre med nedsatt funksjonsevne er representert i fora og brukerråd hvor det er relevant.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

SAKEN I KORTE TREKK

Kommunedirektøren gir i denne saken en oppsummering fra seminaret om mangfold og inkludering, som ble gjennomført med kommunestyret 4. mars 2020. Samtidig redegjøres det for hvordan temaet kan arbeides videre med, og det foreslås at det videre arbeidet sees i sammenheng med kommuneplanens samfunnsdel.

Kommunedirektøren arbeidet med mangfold og inkludering, og ser for seg noen overordnede ambisjoner:

- Skape et inkluderende samfunn der ulikhet blir respektert og verdsatt.
- Skape felles verdier for alle innbyggere i bærumssamfunnet og for ansatte i Bærum kommune.
- Danne grunnlag for økt mangfold og inkludering i bærumssamfunnet gjennom holdningsskapende arbeid, og gjennom å spre kompetanse til innbyggere og ansatte.

Ambisjonene bygger på Bærum kommunes visjon; *Sammen skaper vi fremtiden. Mangfold – raushet – bærekraft*

Redegjørelse

Bakgrunn

Bærum er en kommune i stadig utvikling, og har et mangfoldig samfunn. 18 prosent av innbyggerne i Bærum kommune har innvandrerbakgrunn, og hele 152 nasjonaliteter er representert i befolkningen.

Statistikk for 2019 viser følgende for Bærum kommune (kilde SSB):

- 53% av innvanderne (flere kvinner enn menn) har høyere utdanning mot 66% av resten av befolkningen
- 69% av innvandrere er i jobb mot 71% av resten av befolkningen
- Medianinntekten for innvandrere er 30% lavere enn for resten av befolkningen
- 20% av innvandrerbefolkningen lever i husholdninger med vedvarende fattigdom mot 4% av resten av befolkningen

Til sammenlikning viser statistikk fra SSB på nasjonalt nivå følgende. Merk at tallene er fra 2018 da det pt ikke finnes nasjonale tall fra 2019.

- 42% av innvanderne (flere kvinner enn menn) har høyere utdanning mot 40% av resten av

befolkningen

- 61% av innvandrere er i jobb mot 67% av resten av befolkningen
- Medianinntekten for innvandrere er 24 % lavere enn for resten av befolkningen
- 28% av innvandrerbefolkningen lever i husholdninger med vedvarende fattigdom mot 7% av resten av befolkningen

Når det gjelder barn av innvandrere fremkommer følgende informasjon i Ungdata junior kartleggingen:

- De er med på færre organiserte fritidsaktiviteter
- Det er flere som opplever mobbing og færre som trives på skolen sammenlignet med majoritetsbarn – og ungdom.

Tjenestene erfarer at mange trives og er godt fornøyde med å bo i Bærum, men noen innbyggere formidler at de opplever utenforskap og føler seg lite inkludert i bærumssamfunnet.

Begrepet inkludering kan defineres slik:

«Integrering av innvandrere er en prosess hvor innvandrerbefolkningen innlemmer seg, og blir innlemmet, i majoritetssamfunnet over tid»

Fem dimensjoner kan belyse begrepet integrering (Kilde: [Probaanalyse](#))

- Integreringskapasitet - utdanning, kvalifisering og norskkunnskaper
- Økonomisk integrering - deltakelse i arbeidslivet, selvforsørgelse og bolig
- Politisk integrering - deltakelse, representasjon og tillit
- Sosial integrering - deltakelse i lokalsamfunn, sosiale bånd mellom majoritet og minoritet
- Opplevd integrering - hvordan innvandrere selv opplever det å bo og leve i Norge

Alle innbyggere skal ha mulighet til å bidra og delta i bærumssamfunnet. Et løft i arbeidet med mangfold og inkludering vil kreve innsats av hele bærumssamfunnet; enkelt-personer, familier, lokalmiljø, arbeidsplasser og kulturlivet. Målet med innsatsen må være at innbyggerne erfarer viktige verdier som mangfold, inkludering, likeverd og ytringsfrihet i dagliglivet.

Kommunedirektøren ønsker å arbeide videre med mangfold og inkludering gjennom kommuneplanens samfunnsdel og gi en felles retning for hvordan kommunen best mulig skal arbeide målrettet for å sikre et inkluderende samfunn.

Oppsummering av kommunestyrets seminar

Ordfører inviterte kommunestyret og noen innbyggere til et arbeidsseminar den 4. mars 2020. Seminaret var lagt opp med innledninger, et kunnskapspanel og arbeidsgrupper. Seminaret var ment som en oppstart i utformingen av en mulig mangfoldstrategi.

Kommunestyret ble stilt tre hovedspørsmål:

- Hva kjennetegner et mangfoldig og inkluderende samfunn i Bærum?
- Gi innspill til arbeid med en eventuell mangfoldstrategi for Bærum?
- På hvilken måte er Bærum et inkluderende og mangfoldig samfunn?

På seminaret kom det frem flere viktige momenter til den videre arbeidsprosessen:

- Vi må vise at det er plass til alle
- Vi må ikke definere hva som er en bæring
- Vi må lære av det som ikke fungerer
- Det er viktig å avdekke hindringer
- Det må sikres bred delaktighet i arbeidet med inkludering og mangfold (være særskilt oppmerksomme på å involvere innvandrerkvinner)
- Kommunen bør ha rollen som tilrettelegger
- Man bør vurdere om arbeidet bør inngå som en del av samfunnsplanen

Det kom også frem konkrete innspill til tiltak:

- Skape gode møteplasser
- Sikre et bredt kulturliv
- Ha fokus på barn og ungdom
- Tilrettelegge for aktivitetsguider

Det vises for øvrig til vedlegg med referat fra seminaret.

Basert på innspillene fra kommunestyreseminaret, foreslår kommunedirektøren at videre arbeid med en mulig mangfoldstrategi innlemmes i kommuneplanens samfunnsdel og at det blir vektlagt medvirkning på flere nivåer.

Videre arbeid med mangfold og inkludering

Formannskapet behandlet 10.06.20 [Planstrategi 2019-2023 med planprogram – 2.gangsbehandling](#). Formålet med kommunal planstrategi er å avklare hvilke planoppgaver kommunen skal prioritere i kommunestyreperioden for å møte kommunens behov. Planstrategien er kommunestyrets verktøy for å vurdere kommunens plansystem, planressurser og samlet planbehov i kommunestyreperioden. Planstrategien skal også ta stilling til om gjeldende kommuneplan eller deler av denne skal revideres, eller om den skal videreføres uten endringer.

I planstrategien foreslås det å utvide plansystemet med en samfunnsdel 2 for de ulike sektorene, som belyser relevante tema hvor det er behov for en overordnet strategisk tilnærming. Kommunedirektøren foreslår at mangfold og inkludering tas inn i sektordelene og sees i sammenheng med styrket innsatsen i arbeid med innbyggernesamarbeid og frivillighet, [se sak](#) behandlet i kommunestyret 11.12.2019.

Kommuneplanens samfunnsdel er i plan- og bygningslovens § 11-2 beskrevet som kommunens viktigste overordnede, strategiske og samordnede plan. Samfunnsdelen er verktøyet for kommunens helhetlige planlegging, og skal sette mål og strategier for den langsiktige utviklingen av kommunesamfunnet og kommunen som organisasjon. Den legger også politiske føringer for prioriterte satsingsområder.

Bærum står overfor nye utfordringer som krever nye svar. For å håndtere disse utfordringene og påvirke samfunnsutviklingen, er det foreslått at det gjennomføres en revidering av kommuneplanens samfunnsdel. Den nye samfunnsdelen skal gi en tydelig retning for helhetlig og bærekraftig utvikling av kommunesamfunnet og kommunen som organisasjon.

Foreslått ambisjon for revidering av samfunnsdelen er at denne skal bli et komprimert og overordnet strategisk styringsdokument, med fokus på visjon og hovedmål for den langsiktige utviklingen av Bærum. I tillegg skal FNs bærekraftsmål tas inn i samfunnsdelen. Videre skal visjonen Sammen skaper vi fremtiden være førende i planprosessen. Det er i dialog og samarbeid mellom politikere og administrasjon, og gjennom dialog med innbyggere, næringsliv og frivillige, at vi kan lage de beste målene for utvikling av Bærum som kommunesamfunn og organisasjon.

I Planstrategi 2019-2023 påpekes det også at kommunens plansystem er omfattende, og det er behov for å gjennomgå mangfoldet av planer for å rydde og forenkle plansystemet. Med utgangspunkt i dette, og at det er foreslått at kommuneplanens samfunnsdel skal revideres, mener kommunedirektøren det er hensiktsmessig at det ikke utarbeides en egen mangfolds- og inkluderingsstrategi, men at dette temaet løftes inn i kommuneplanens samfunnsdel.

Arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel starter i august, med en omfattende medvirkningsprosess bestående av politikere, innbyggere, organisasjoner, næringsliv, kommunens ansatte og andre interesserte parter. Det vil være naturlig at mangfold og inkludering er et av temaene som det arbeides med her. Innspill fra medvirkningsprosessen vil deretter tas med videre inn i arbeidet, hvor kommunestyret skal diskutere seg frem til hovedelementer og innhold i samfunnsdelen. Det er mål om at samfunnsdelen skal vedtas av kommunestyret i juni 2021.

Vedlegg:

Referat fra seminar med workshop 4.03.2020

4946473

Behandlingen i møtet 26.08.2020 Formannskapet

Forslag fremmet av Stein Stugu, R

I arbeidet med mangfold og inkludering skal følgende momenter innarbeides:

- Hvordan arbeide for et inkluderende og mangfoldig bomiljø som motarbeider segregering i hele kommunen
- Vurdere om det er elementer i opptakssystemene til skole og barnehage som avspeiler mangfold i Bærumssamfunnet og ivaretar hensyn til en god integrering. Spesielt viktig å motvirke den skjevsammensetning som ofte er en konsekvens av mange private tilbud og i tillegg kan skapes av såkalt fritt skolevalg.
- En ansettelsespolitikk med særlig vekt på hvordan en skal forhindre at bruk av vikarer, mye deltid og korttidskontrakter medvirker til ulikhet. Utvikle en ansettelsespolitikk og innkjøpspolitikk som innrettes slik at den motvirker økte økonomiske forskjeller.

Forslag fremmet av Kjell Maartmann-Moe, Ap

Bruke indikatorer på mangfold og integrering til å følge utviklingen over tid.

Representanten Nikki Schei (MDG) tiltrådte og det var 15 stemmeberettigede til stede.

Votering:

Likelydende innstilling fra hovedutvalgene ble enstemmig vedtatt.

Stein Stugus oversendelsesforslag fikk 5 stemmer og falt.

Kjell Maartmann-Moes forslag ble enstemmig oversendt kommunedirektøren.

Formannskapet-26.08.2020- 167/20:**Innstilling:**

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Oversendt kommunedirektøren:

Bruke indikatorer på mangfold og integrering til å følge utviklingen over tid.

Behandlingen i møtet 20.08.2020 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**Votering**

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-20.08.2020- 050/20:**Innstilling:**

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Behandlingen i møtet 19.08.2020 Hovedutvalg for bistand og omsorg**Votering:**

Enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for bistand og omsorg-19.08.2020- 045/20:**Vedtak:**

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Behandlingen i møtet 19.08.2020 Ungdomsrådet**Forslag fremmet av Even Hodne Valaker,**

3. Mangfold og inkludering må også innlemmes i arbeidet med kommuneplanens arealdel og kommunens boligpolitikk.

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Ungdomsrådet-19.08.2020- 039/20:

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.
3. Mangfold og inkludering må også innlemmes i arbeidet med kommuneplanens arealdel og kommunens boligpolitikk.

Behandlingen i møtet 18.08.2020 Hovedutvalg for barn og unge**Votering:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for barn og unge-18.08.2020- 048/20:**Innstilling:**

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Behandlingen i møtet 11.08.2020 Eldrerådet**Forslag fremmet av John Kjekshus,**

Erfaringer fra Sverige og mer fortetning av innvandrere gjør at vi etterlyser oppmerksomhet på å unngå fortetninger av innvandrere i Bærum. Dette bør innarbeides i kommunens langtidsstrategiplan.

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt

Tilleggsforslag fra John Kjekshus ble enstemmig vedtatt

Eldrerådet-11.08.2020- 023/20:**Innstilling:**

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
 2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.
- Erfaringer fra Sverige og mer fortetning av innvandrere gjør at vi etterlyser oppmerksomhet på å unngå fortetninger av innvandrere i Bærum. Dette bør innarbeides i kommunens langtidsstrategiplan

Behandlingen i møtet 10.08.2020 Råd for personer med funksjonsnedsettelse**Forslag fremmet av Magnar Danielsen, H**

Råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefaler at administrasjonen i det videre arbeidet med å innarbeide mangfold og inkludering i kommuneplanens samfunnsdel tar hensyn til at enkelte

innvandrere har ekstra utfordringer på grunn av funksjonsnedsettelse. Rådet anbefaler derfor følgende:

- Administrasjonen bør skaffe seg oversikt over faktorer som hemmer og fremmer integrering av innvandrere med funksjonsnedsettelse. En bør involvere voksne og barn med funksjonsnedsettelse og pårørende i arbeidet med å få på plass gode strategier.
- Organiseringen av tjenester i ulike forvaltningsnivåer kan være en særlig utfordring for at innvandrere skal nyttiggjøre seg disse, særlig når tilbudet er utenfor kommunen.
- Noen innvandrere har andre perspektiver på hva det offentlige kan bidra med, og kommunen må derfor være ekstra aktiv og med å opplyse om tilbud og muligheter for innvandrere med funksjonsnedsettelse.
- I noen kulturer kan funksjonsnedsettelse være skambelagt. Det vil da være nødvendig å arbeide særskilt for å få til god kommunikasjon om de muligheter vårt velferdssystem gir den enkelte for trivsel og god livskvalitet.
- Kommunikasjon via riktige kontaktpersoner i innvandremiljøene kan være nøkkelen for å nå frem.
- Brukerorganisasjonene kan være en ressurs for innvandrere og bør involveres når det er relevant.
- Kommunen bør arbeide for at innvandre med nedsatt funksjonsevne er representert i fora og brukerråd hvor det er relevant.

Votering:

Kommunedirektørens forslag enstemmig vedtatt

Fellesforslag fra Magnar Danielsen (H) enstemmig vedtatt

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-10.08.2020- 029/20:

Innstilling:

1. Redegjørelse fra seminar om mangfold og inkludering tas til orientering.
2. Kommunestyrets innspill fra seminaret om mangfold og inkludering innlemmes i arbeid med kommuneplanens samfunnsdel.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefaler at administrasjonen i det videre arbeidet med å innarbeide mangfold og inkludering i kommuneplanens samfunnsdel tar hensyn til at enkelte innvandrere har ekstra utfordringer på grunn av funksjonsnedsettelse. Rådet anbefaler derfor følgende:

- Administrasjonen bør skaffe seg oversikt over faktorer som hemmer og fremmer integrering av innvandrere med funksjonsnedsettelse. En bør involvere voksne og barn med funksjonsnedsettelse og pårørende i arbeidet med å få på plass gode strategier.
- Organiseringen av tjenester i ulike forvaltningsnivåer kan være en særlig utfordring for at innvandrere skal nyttiggjøre seg disse, særlig når tilbudet er utenfor kommunen.
- Noen innvandrere har andre perspektiver på hva det offentlige kan bidra med, og kommunen må derfor være ekstra aktiv og med å opplyse om tilbud og muligheter for innvandrere med funksjonsnedsettelse.
- I noen kulturer kan funksjonsnedsettelse være skambelagt. Det vil da være nødvendig å arbeide særskilt for å få til god kommunikasjon om de muligheter vårt velferdssystem gir den enkelte for trivsel og god livskvalitet.
- Kommunikasjon via riktige kontaktpersoner i innvandremiljøene kan være nøkkelen for å nå frem.
- Brukerorganisasjonene kan være en ressurs for innvandrere og bør involveres når det er relevant.
- Kommunen bør arbeide for at innvandre med nedsatt funksjonsevne er representert i fora og

brukerråd hvor det er relevant.



Dato: 02.09.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/2050 J.post ID: 20/186648
Saksbehandler: Tone Halvorsen
Saksansvarlig: Eirik Lindstrøm

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	088/20

Oppfølging av forvaltningsrevisjoner

Kontrollutvalgets forslag til vedtak:

Kontrollutvalgets oppfølging av forvaltningsrevisjonene Effektiv byggesaksbehandling og God kontroll med feiing og tilsyn?, tas til orientering.

Dette er et saksfremlegg utarbeidet av politisk sekretariat. Det vises til vedlegg i saken.

Vedlegg:

Saksutskrift - Oppfølging av forvaltningsrevisjoner	5075419
Saksutskrift - Oppfølging av forvaltningsrevisjoner	5075420
Kommunedirektørens oppfølging av kommunestyrevedtak	5075421



Dato: 10.09.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/2050 J.post ID: 20/194339
 Saksbehandler: Tone Halvorsen
 Saksansvarlig: Eirik Lindstrøm

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	089/20

Organisering av forvaltningsrevisjonsenheten i Bærum kommune

Kontrollutvalgets innstilling:

Forvaltningsrevisjonsenheten videreføres i egen regi. Kommunestyret tilsetter revisjonens leder.

Dette er et saksfremlegg utarbeidet av politisk sekretariat. Det vises til vedleggene i saken.

Vedlegg:

Saksutskrift - organisering av forvaltningsrevisjon i Bærum kommune	5088396
Vedlegg Organisering av forvaltningsrevisjonsenheten - notat	5088397
Revisjonens høringsvar 3	5088398
KDs hørings svar - utredning av organisering av Forvaltningsrevisjonsenheten i Bærum kommune	5088399
Utredning av organisering av FR Bærumkommune	5088400
E-post - saksutskrift - Organisering av forvaltningsrevisjon i Bærum kommune	5088401



Dato: 29.08.2020 Arkivkode: Stig Olai Kapskarmo Bilag nr: Eirik Lindstrøm Arkivsak ID: 20/16839 J.post ID: 20/182414
 Saksbehandler: Saksansvarlig:

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Formannskapet	16.09.2020	179/20
Kommunestyret	23.09.2020	090/20

Opprettelse av to avdelinger i Bærum forliksråd

Forslag til vedtak:

Det opprettes to avdelinger i Bærum forliksråd, med virkning fra 1.1. 2021..

SAKEN I KORTE TREKK

Saksmengden i Bærum forliksråd har økt betydelig de siste årene. I 2017 ble det mottatt 2400 saker, i 2018 ble det mottatt 4002 saker og i 2019 5422 saker. I 2020 antar man at det ved utgangen av året vil være mottatt mellom 8000 og 9000 saker. Forliksrådet og dets sekretariat er rigget for ca. 2500 saker årlig. Justis- og beredskapsdepartementet har derfor anmodet Bærum kommune om å opprette to avdelinger i Bærum forliksråd, hvilket må besluttes av kommunestyret.

MER OM SAKEN

Justis- og beredskapsdepartementet samtykket den 20.4 2020 at Bærum forliksråd kan ha to avdelinger. Bakgrunnen for behovet for to avdelinger er den store økningen av forliksklager som Bærum forliksråd har opplevd de siste årene. Bærum forliksråd mottok i 5422 forliksklager i 2019 mot 2400 i 2017. Det er et nasjonalt mål at forliksrådenes behandlingstid skal være under 90 dager. Gjennomsnittlig saksbehandlingstid i Bærum forliksråd pr. 1. juni i år, var over 250 dager. Av de 5422 forliksklagene Bærum forliksråd mottok i 2019, ble 3940 saker behandlet.

Forliksrådslederne i Asker og Bærum har i brev til ordførerne i de to kommunene i juni i år foreslått å slå sammen Asker forliksråd og Bærum forliksråd. De to forliksrådene tilhører samme tingrettsdistrikt og har felles sekretariat. I henhold til Domstolloven § 27-5 kan kommuner hvis forliksråd har samme sekretariat og ligger i samme tingrettsdistrikt, beslutte å ha felles forliksråd,

dog med samtykke fra departementet. Asker hadde i 2019 ca. 900 saker mens Røyken og Hurum hadde til sammen ca. 400 saker.

En sammenslåing, med opprettelse av to avdelinger, vil innebære at Askers avdeling vil kunne behandle flere av sakene Bærums avdeling ikke har kapasitet til. Det vil også innebære at Askers forliksrådsmedlemmer vil kunne motta en høyere godtgjørelse enn de mottar i går, dog da med en ganske betydelig høyere møtefrekvens.

Det er vanskelig å se at Asker kommune vil ha fordeler av en sammenslåing, annet enn økt godtgjørelse til deres forliksråds medlemmer. Bærum kommune vil derimot ha en fordel i at atskilling flere av forliksklagene Bærum forliksråd mottar vil bli behandlet innen rimelig tid. Dog er det en ulempe for Bærums innbyggere dersom de må reise til Asker for forliksrådsbehandling, og dagens saksmengde tilsier at mellom 30 og 40 % av Bærums forliksklager vil måtte bli behandlet i Asker, ved en sammenslåing. Kommunedirektøren i Asker kommune har ikke fremmet sak om sammenslåing av forliksrådene i Asker og Bærum, og Asker kommune vil innen 15. oktober oppnevne tre medlemmer og tre varamedlemmer til sitt forliksråd.

På dette grunnlag inneholder ikke denne saken en anbefaling om å sammenslå de to forliksrådene i Asker og Bærum.

Konsekvensene av at Bærum forliksråd ikke har kapasitet til å behandle forliksklagene innen rimelig tid er som følger:

- Brudd på Grunnloven § 95: *Enhver har rett til å få sin sak avgjort av en uavhengig og upartisk domstol innen rimelig tid.*
- Brudd på Lov om mekling og rettergang i sivile saker (Tvisteloven). Lovens mål og grunnprinsipper er å legge til rette for rask og effektiv saksgang
- Forliksklager forkynnes for klagemotparten om lag et år etter at klagen er inngitt til forliksrådet.

En del av den økte saksmengden i 2019 og 2020 er forårsaket av flyforsinkelsessaker hvor passasjerer kan kvalifisere for kompensasjon i henhold til internasjonalt regelverk. Klagemotpart i disse sakene er Norwegian Air Shuttle ASA som, i likhet med flere andre store bedrifter på Fornebu, har sitt alminnelige verneting i Bærum kommune. Det er fremdeles flere tusen saker som venter på rettsmøte i denne forbindelse. Mange av kravene er reist av utenlandske passasjerer og dermed berører den lange saksbehandlingstiden Norges omdømme. Det er også uheldig for rettssikkerheten og en belastning for borgerne at det tar så lang tid før kravene blir prøvd i domstolen.

Når de nevnte flyforsinkelsessakene er ferdig prøvd er det sannsynlig at saksmengden vil kunne komme ned på et lavere nivå. Det vil da være mulig å tenke seg en løsning hvor avdeling I av Bærum forliksråd fortsetter på fulltid mens avdeling II behandler en mindre mengde saker. Dette er imidlertid en fordeling forliksrådets leder og dets medlemmer selv avgjør.

Forliksrådet mottar kr. 750 per sak til fordeling til forliksrådets leder og de to øvrige medlemmene. Imidlertid mottar forliksråd med så stor saksmengde som Bærum en fast godtgjørelse fremfor godtgjørelse per sak. I 2019 var denne summen på 1.8 millioner kroner. Summen skal dekke godtgjørelse til de tre medlemmene men også til møtende varamedlemmer. Arbeidsgiveravgift og andre utgifter dekkes av domstoladministrasjonen og altså ikke av budsjettet på 1.8 millioner. Ved opprettelse av to avdelinger vil det med stor sannsynlighet være slik at avdeling I mottar fast godtgjørelse på 1.8 millioner kroner mens avdeling II vil motta godtgjørelse per sak. Dette avhenger dog av saksmengden. I det øyeblikk en avdeling kommer opp i mer enn ca. 2500 saker årlig vil Justis- og beredskapsdepartementet endre godtgjørelsesregimet fra honorar per sak til fast godtgjørelse.

Flere andre store kommuner har flere avdelinger i sitt forliksråd. For eksempel kan det nevnes at Bergen forliksråd har tre avdelinger og de mottok i 2019 4 936 saker, og Stavanger har to avdelinger, og mottok i 2019 3 953 saker.

Det vises for øvrig til saken: *Valg av forliksrådsmedlemmer for perioden 1.1.2021 til 1.1.2025.*



Dato: 07.05.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/7667 J.post ID: 20/86103
 Saksbehandler: Svein Finnanger
 Saksansvarlig: Øystein Nyborg

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	04.06.2020	039/20
Formannskapet	10.06.2020	132/20
Kommunestyret	23.09.2020	091/20

Nedgravde oljetanker - redegjørelse for praksis

Formannskapet-10.06.2020- 132/20

Vedtak:

Saken sendes kommunestyret.

Innstilling:

Det bes om en vurdering av hvordan en oppmykning av forskriften kan bidra til færre klagesaker. En oppmyking bør ta utgangspunkt i en utvidet definisjon av hva som skal beskrives som «særlige tilfeller».

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-04.06.2020- 039/20

Innstilling:

Redegjørelse om fylkesmannens avgjørelser i klagesaker om krav om fjerning av nedgravde oljetanker tas til orientering.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Redegjørelse om fylkesmannens avgjørelser i klagesaker om krav om fjerning av nedgravde oljetanker tas til orientering.

SAKEN I KORTE TREKK

Saken omhandler kommunens praktisering av regelverket i forurensningsforskriftens kap. 1 §1-8

knyttet til krav om fjerning av nedgravde oljetanker. Kommunens vedtak er i 18 saker påklaget til fylkesmannen. I kommunestyremøte 27.11.2019 ba ordføreren administrasjonen om å redegjøre for utfallet av klagesakene som behandles hos fylkesmannen samt i hvilken grad kommunens praksis er i tråd med gjeldende rett. Det ble bedt om en vurdering av kommunens handlingsrom for å dispensere fra regel om oppgraving av nedgravd oljetanker.

Tidligere behandling

Saken var oppe i kommunestyremøtets offentlig spørretid 27.11.2019 [Referatsaker](#) dokument nr. 5. Nedgravde oljetanker (spørsmål) og dokument nr. 12. [Svar fra ordfører på spørsmål fra Finn Mikalsen 27.11.2019](#): Nedgravde oljetanker (spørsmål og svar).

Redegjørelse

Gjennom formannskapetets vedtak av «Forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker» av 08.02.1999 og senere ny «Forskrift om nedgravde oljetanker, Bærum kommune, Akershus», vedtatt av kommunestyret 24.10.2018 er forurensningsforskriftens kap. 1 gjort gjeldende for alle nedgravde oljetanker uansett størrelse i Bærum. Hovedregelen i Forurensningsforskriften § 1-8 er at tanker permanent tatt ut av bruk, skal tømmes og graves opp. Kommunen kan gjøre unntak fra kravet om oppgraving i «særlige tilfeller» ved å tillate at tanken i stedet fylles igjen med sand, grus og lignende.

Det foreligger på nåværende tidspunkt avgjørelse fra fylkesmannen i 5 av sakene. Fylkesmannen fastslår at Bærum kommunes praksis slik den er anvendt i disse sakene, er i henhold til gjeldende rett. De prinsipielle spørsmålene som er reist i sakene knyttet til tolkningen av forurensningsforskriften §1-8 er etter administrasjonens oppfatning avgjort i de 5 sakene. Oppsummert fra de fem sakene fylkesmannen legger til grunn er at tømte og rengjorte oljetanker utgjør risiko for forurensning. Tidligere overfylling, lekkasjer og liknende kan ha forurenset grunnen rundt og under tanken. Vurderingen av om det foreligger et «særlig tilfelle» må derfor ta hensyn til at nedgravde oljetanker i seg selv utgjør en fare for forurensning, uten hensyn til at den enkelte tanken er vurdert å være i god stand.

Fylkesmannen fastholder at dispensasjon fra hovedregelen om oppgraving av oljetank ikke kan gis med mindre det foreligger «særlige tilfeller». Forurensningsmyndigheten kan derfor kun bruke dispensasjonsadgangen dvs. utøve skjønn når kravet er oppfylt.

Kravet til «særlige tilfeller» kan være oppfylt i spesielle situasjoner hvor oppgraving medfører store vanskeligheter eller kostnader, f.eks. på grunn av bygningsmessige forhold. Spesielle situasjoner kan foreligge for eksempel når det er betydelig risiko for setninger og skader, enten som følge av at oljetanken ligger under boligens grunnmur eller i tilfeller hvor det er svært dårlig grunnforhold. Slike forhold kan gjøre at oppgraving av tanken er teknisk krevende eller det er risiko for å mislykkes med betydelige konsekvenser dersom det går galt. I slike tilfeller vil vanskelighetene eller kostnadene ved å grave opp tanken overstige det tankeier i alminnelighet må kunne regne med.

I de tilfeller hvor det er etablert vegetasjon, trapp, platting, støttemur og andre konstruksjoner over eller inntil oljetank vil kostnadene knyttet til fjerning og reetablering av disse tiltakene være påregnelige og ikke utgjøre «spesielle eller særlige tilfeller». Eier har dermed som utgangspunkt risiko for eventuell skade som skyldes tiltak/konstruksjoner som er oppført slik at de kommer i konflikt med fjerning av tanken. Eier har plikt etter forurensningsforskriften til å sørge for at tanken er tilgjengelig for oppgraving.

Det legges til at Bærum kommune har blitt kontaktet av en rekke andre kommuner som har spurt om innsyn i avgjørelsene når de foreligger for å vurdere sin forvaltningspraksis, blant annet Oslo og Asker.

Intern prosess og ekstern medvirkning

Hovedpunktet i saken har vært å avklare gjeldende rett. Saken har til nå avvartet svar fra fylkesmannen (vedlagt). Fylkesmannen opplyser at de har hatt bistand fra miljødirektoratet i behandlingen.

Konsekvenser av beslutningene

Fylkesmannen har ikke omgjort kommunens beslutning knyttet til 5 klagesaker på ikke innvilget dispensasjon for å fjerne nedgravde oljetanker. Disse klageene er nå avgjort med endelig virkning.

Vurdering

Med bakgrunn i svarene fra fylkesmannen, legger kommedirektøren til grunn at kommunen har vurdert vilkåret i forurensningsforskriften § 1-8 riktig. Når kommunen i sin saksbehandling har konkludert med at det ikke foreligger «særlige tilfeller», er det ikke adgang til å gi tillatelse til igjenfylling.

Det understrekes at kommunen også fremover vil foreta konkrete vurderinger av om hvorvidt det i kommende søknader vil foreligge «særlige tilfeller» som vil gi åpning for å dispensere fra forurensningsforskriftens krav om fjerning av nedgravde oljetanker. Det vises til omtale av særlige forhold nevnt i saken over.

Vedlegg:

DEL TO MER OM SAKEN	4901761
Fylkesmannens vedtak i klagesak (L)(6592732)	4902028
Fylkesmannen har opprettholdt kommunens vedtak - Tveterveien 2 C - oljetank (L)(6558904)	4902037
Fylkesmannens vedtak i klagesak (L)(6592684)	4902038
Fylkesmannen har opprettholdt kommunens vedtak - Østeråskroken 5 - oljetank (L)(6558901)	4902039
Fylkesmannens vedtak i klagesak - Øygardveien 21b - Bærum kommune	4902040

Behandlingen i møtet 10.06.2020 Formannskapet

Forslag fremmet av Morten Skauge, H

- 1) Saken sendes kommunestyret.
- 2) Det bes om en vurdering av hvordan en oppmykning av forskriften kan bidra til færre klagesaker. En oppmykning bør ta utgangspunkt i en utvidet definisjon av hva som skal beskrives som «særlige tilfeller».

Votering:

Morten Skauges forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (MDG, R).

Formannskapet-10.06.2020- 132/20:**Vedtak:**

Saken sendes kommunestyret.

Innstilling:

Det bes om en vurdering av hvordan en oppmykning av forskriften kan bidra til færre klagesaker. En oppmyking bør ta utgangspunkt i en utvidet definisjon av hva som skal beskrives som «særlige tilfeller».

Behandlingen i møtet 04.06.2020 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**Forslag fremmet av Truls Bergersen, Frp**

Fremskrittspartiet foreslår at Bærum kommune går bort fra praksisen med å behandle oljetanker med volum mindre enn 3200 liter likt med forskriften for oljetanker over 3200 liter. Og at behandling av oljetanker på under 3200 liter dermed istedenfor skal følge forurensingsloven.

Votering:

Bergersens forslag fikk 2 stemmer og falt (Frp).
Kommunedirektørens forslag ble ensyemmig vedtatt.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-04.06.2020- 039/20:**Innstilling:**

Redegjørelse om fylkesmannens avgjørelser i klagesaker om krav om fjerning av nedgravde oljetanker tas til orientering.



Dato: 28.07.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/11896 J.post ID: 20/130423
 Saksbehandler: Ove Myrvåg
 Saksansvarlig: Christian Vegard Dahl

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Eierutvalget	19.08.2020	027/20
Formannskapet	26.08.2020	166/20
Kommunestyret	23.09.2020	092/20

Asker og Bærum Vannverk IKS. Selskapsavtalen - tilpasning til Asker kommunes nye organisasjonsnummer

Formannskapet-26.08.2020- 166/20

Innstilling:

Bærum kommune vedtar vedlagte selskapsavtale for Asker og Bærum Vannverk IKS, datert juni 2020.

Eierutvalget-19.08.2020- 027/20

Innstilling:

Bærum kommune vedtar vedlagte selskapsavtale for Asker og Bærum Vannverk IKS, datert juni 2020.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Bærum kommune vedtar vedlagte selskapsavtale for Asker og Bærum Vannverk IKS, datert juni 2020.

SAKEN I KORTE TREKK

Asker og Bærum Vannverk IKS (ABV) eies av kommunene Asker og Bærum fordelt med en eierandel på 50% hver.

Fra og med 1.1.2020 ble kommunene Asker, Hurum og Røyken slått sammen til Asker kommune. Dette førte blant annet til at «nye» Asker kommune fikk et nytt organisasjonsnummer. Dagens selskapsavtale for ABV IKS må derfor endres som følge av endret organisasjonsnummer.

I henhold til selskapsavtalens § 19 krever endringer i blant annet selskapsavtalens § 2 vedtak i begge eierkommuners kommunestyre. Eneste endring som foreslås innarbeidet er at eierkommunenes organisasjonsnummer er satt inn i selskapsavtalens § 2 første ledd.

Til orientering ble «gamle» Asker kommune» slettet i Foretaksregistret fra 01.01.2020, og dermed også som eier i Asker og Bærum Vannverk IKS. ABV's administrasjonen sendte inn endringsmelding, men endringsmeldingen ble ikke godkjent. Endringsmeldingen må bl.a. dokumentere vedtak om kommunestyrets godkjenning av ny selskapsavtale.

Vedlagt følger forslag til en oppdatert selskapsavtale for ABV IKS.

Tidligere behandling

Kommunestyret behandlet selskapets vedtekter i møte 28.5.2019 sak nr. 074/19, se lenke:

[ABV IKS nytt vannbehandlingsanlegg-vedtektsendring](#)

Konsekvenser av beslutningene

Ikke relevant for saken

Vedlegg:

Selskapsavtale revisjon juni 2020_i arbeid

4978154

Behandlingen i møtet 26.08.2020 Formannskapet

Representanten Signe Bakke Sølberg (MDG) fratrådte og det var 14 stemmeberettigede under voteringen av saken.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-26.08.2020- 166/20:

Innstilling:

Bærum kommune vedtar vedlagte selskapsavtale for Asker og Bærum Vannverk IKS, datert juni 2020.

Behandlingen i møtet 19.08.2020 Eierutvalget

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Eierutvalget-19.08.2020- 027/20:

Innstilling:

Bærum kommune vedtar vedlagte selskapsavtale for Asker og Bærum Vannverk IKS, datert juni 2020.



Dato: 28.08.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/16836 J.post ID: 20/182321
Saksbehandler: Stig Olai Kapskarmo
Saksansvarlig: Eirik Lindstrøm

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	02.09.2020	043/20
Formannskapet	16.09.2020	180/20
Kommunestyret	23.09.2020	093/20

Ungdomsrådet i Bærum - årsmelding 2019

Ungdomsrådet-02.09.2020- 043/20

Vedtak:

Forslag til årsmelding ble vedtatt som Ungdomsrådet årsmelding

Innstilling:

Ungdomsrådets årsmelding tas til orientering.

Forslag til vedtak:

Årsmelding for Ungdomsrådet i Bærum tas til orientering

SAKEN I KORTE TREKK

Ifølge *Reglementer for folkevalgte organers virksomhet*, reglement for Ungdomsrådet §3 skal Ungdomsrådet hvert år avgi årsmelding. Vedlagte årsmelding er utarbeidet av Politisk sekretariat og satt opp til behandling i rådet selv og i formannskapet og kommunestyret.

Vedlegg:
Årsmelding 2019

5067922

Behandlingen i møtet 02.09.2020 Ungdomsrådet

Votering:

Forslag til årsmelding ble vedtatt som Ungdomsrådet årsmelding

Ungdomsrådet-02.09.2020- 043/20:

Vedtak:

Forslag til årsmelding ble vedtatt som Ungdomsrådet årsmelding

Innstilling:

Ungdomsrådets årsmelding tas til orientering.



Dato: 26.08.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/15675 J.post ID: 20/168522
Saksbehandler: Jannike Hovland
Saksansvarlig: Marit Hopland Engebretsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	10.09.2020	062/20
Formannskapet	16.09.2020	181/20
Kommunestyret	23.09.2020	094/20

Søknad om fornyet kinokonsesjon - Odeon Kino AS

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i Lov om film og videogram av 15.mai 1987 § 2 gis Odeon Kino AS konsesjon for videre kinodrift i Sandvika frem til 31.03.2025.

SAKEN I KORTE TREKK

Odeon Kino AS v/kommersiell direktør Jon Einar Sivertsen, søker om fornyelse av konsesjon for kinodrift i Bærum kommune for en periode på 5 år. Søknaden følger som vedlegg til saken. Kino AS har drevet kino i Sandvika siden 1.1.2008, i perioden 2008-2018 under navnet SF Kino, etter omprofilering i 2018 under navnet Odeon Kino. I lov om film og videogram av 15.mai 1987 § 2 stilles det krav om at *”Framsyning av film eller videogram i næring må ikkje skje utan løyve frå kommunestyret eller den kommunestyret har gitt fullmakt. Løyvet kan givast for ein periode på opptil fem år»*. Søknad om kinokonsesjon ble sist behandlet i formannskapet 19.12.2012 i [sak 183/12](#) «SF Kino Sandvika – konsesjon for kinodrift».

Kulturdepartementet sendte våren 2017 ut på høring et forslag om å oppheve konsesjonsordningen for framvisning av film eller videogram i næring ([kinokonsesjon](#)). (Kommunene var ikke høringsinstans her, men KS sluttet seg til forslaget. De fleste høringsinstansene var enige i at det er et behov for å endre lovgivingen, blant annet fordi den ble utviklet for en situasjon der kino utgjorde den vanligste formen for å se film, hvilket ikke lenger er en realitet. Departementet har imidlertid ikke gått videre med saken etter høringen.

Kommunaldirektøren merker seg at Odeon Kino AS har sendt inn søknad om fornyelse av konsesjon

for kinodrift etter at forrige løyve har gått ut, men vurderer at dette kan koples til en uklar situasjon om hvorvidt ny konsesjon var nødvendig eller ikke etter kommunaldepartementets forslag i 2017. Det bør også bemerkes at det i perioden ikke kommet initiativ og/eller søknader om konsesjon fra andre aktører. Kommunen har hatt et godt samarbeid med Odeon Kino og kommunaldirektøren anbefaler derfor at konsesjonen for kinodrift i Sandvika fornyes for fem år.

Vedlegg:

Søknad kinokinokonsesjon Bærum kommune

4881334

Firmaattest Odeon Kino AS

4881336



Dato: 09.09.2020 Arkivkode: Stig Olai Kapskarmo Bilag nr: Eirik Lindstrøm Arkivsak ID: 20/17743 J.post ID: 20/193071
Saksbehandler: Saksansvarlig:

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	095/20

Søknad vedrørende fritak fra politisk verv - Ola Helmich Borchgrevink Pedersen (Ap)

Forslag til vedtak:

Ola Helmich Borchgrevink Pedersen innvilges fritak fra vervet som medlem av Hovedutvalget for barn og unge for resten av valgperioden.

Det velges nytt fast medlem av - og ved behov også ny vararepresentant til- Hovedutvalget for barn og unge. Forslag fremmes direkte i møtet.

OM SAKEN

Ola Helmich Borchgrevink Pedersen (Ap) har i e-post til Politisk sekretariat 7. september bedt om fritak fra sitt verv som fast medlem av Hovedutvalget for barn og unge ut inneværende kommunestyreperiode. Begrunnelsen er økt arbeidsbelastning.

Ifølge kommuneloven § 7-9, 2.ledd kan kommunestyret etter søknad frita den folkevalgte fra vervet midlertidig eller for resten av valgperioden hvis den folkevalgte ikke kan ivareta sitt verv uten at det fører til vesentlig ulempe for vedkommende.

Fritakssøknaden i denne saken gjelder vervet som medlem av Hovedutvalget for barn og unge. Fritakssøknaden gjelder ikke vervet som kommunestyrerepresentant eller øvrige verv



Dato: 08.09.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/17432 J.post ID: 20/191694
Saksbehandler: Tone Halvorsen
Saksansvarlig: Tone Halvorsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	096/20

Referatsaker

Forslag til vedtak:

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Refererte dokumenter til orientering:

Dokumentnummer	Tittel
1.	Felt 9.6 Storøykilen – Presentasjon av pilotprosjekt Spiren.
2.	Midlertidig stans i justeringen av beregningsgrunnlaget for folkevalgtes godtgjøringer
3.	Valg av forliksrådsmedlemmer for perioden 1.1.2021 til 1.1.2025



Dato: 08.09.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/17432 J.post ID: 20/191695
Saksbehandler: Tone Halvorsen
Saksansvarlig: Tone Halvorsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Kommunestyret	23.09.2020	097/20

Henvendelser og innspill

Forslag til vedtak:

Dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Dokumenter til orientering: