



MØTEINNKALLING

Dato: 28.08.2020

UNGDOMSRÅDET

Onsdag 02.09.2020 kl. 16:30

Utvalgets faste medlemmer innkalles til møte **02.09.2020 kl. 16:30 i formannskapssalen**. Medlemmer som ikke kan møte på grunn av lovlig forfall, skal straks melde fra om dette og oppgi forfallsgrunn. Forfall meldes på telefon 97 54 85 37 eller epost stig.kapskarmo@baerum.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnummer	Sakstittel	
041/20	Godkjenning av protokoll	
042/20	Trafikksikkerhetsplan for Bærum 2020 - 2023	
043/20	Ungdomsrådet i Bærum - årsmelding 2019	
044/20	Referatsaker	

Eventuelt

Martin Strømme
Rådsleder

Stig Olai Kapskarmo
Rådssekretær



Dato: 26.08.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/16393 J.post ID: 20/179629
Saksbehandler: Stig Olai Kapskarmo
Saksansvarlig: Stig Olai Kapskarmo

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	02.09.2020	041/20

Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak:

Protokoll fra Ungdomsrådets møte 19.8.2020 godkjennes slik den foreligger.

Vedlegg:

Protokoll - Ungdomsrådet 19 08 20

5053400



Dato: 26.08.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/13656 J.post ID: 20/174241
Saksbehandler: Halvor Lundin Bjørnstad
Saksansvarlig: Svein Finnanger

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	10.09.2020	060/20
Ungdomsrådet	02.09.2020	042/20

Trafikksikkerhetsplan for Bærum 2020 - 2023

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsplan for Bærum 2020 – 2023 vedtas.
2. Bærum kommune søker om regodkjenning som «Trafikksikker kommune».
3. Planlegging, finansiering og gjennomføring av tiltak på fylkesveier og Europaveier forutsettes gjennomført i samarbeid med Statens vegvesen og Viken fylkeskommune.

SAKEN I KORTE TREKK

Trafikksikkerhetsplanen beskriver konkrete fysiske og ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak for perioden 2020 – 2023 med fokus på å sikre de myke trafikantene. Forebyggende tiltak, samt bevisstgjøring og kunnskapsformidling er viktige faktorer for å hindre alvorlige ulykker.

Hensikten med trafikksikkerhetsplanen er å tydeliggjøre og samordne kommunens felles innsats for trafikksikkerhetsarbeidet. Planen er et arbeidsdokument og veileder i trafikksikkerhetsarbeidet.

Bærum kommune har følgende hovedmål for perioden:

- Redusere antall drepte og hardt skadde i perioden 2020-2023 i forhold til perioden 2016-2019
- Bærum kommune arbeider i løpet av perioden 2020-2023 for å bli re godkjent som «Trafikksikker kommune»

Målene gjenspeiler mål i nasjonalt plan og for Viken fylkeskommune.

Trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei.

Tidligere behandling

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur vedtok 15.09.2016 i sak 16/26 [Trafikksikkerhetsplan 2016-2019](#).

Klimastrategiens mål 5 er at: I 2025 skal andelen av personreiser med kollektiv, sykkel og gange være 60 prosent og sykkelandelen skal være 7 prosent. Ambisjonen for sykkelstrategien er at det skal være attraktivt å sykle for alle i Bærum, en ambisjon sykkelhandlingsplanen følger opp med sine tiltak. Mer om mobilitet finner du [her](#).

Kommunestyre [sak 25/19](#) «Sykkelstrategi og plan for sykkelveinettet 2030 – 2.gangsbehandling» med hovedmål om innen 2030 å øke sykkelandelen til 20 % i områder med bymessig karakter. MIK sak 11/20 [Handlingsplan sykkel 2020- 2021 – Rapportering 2019](#) følger opp sykkelstrategien. Se også MIK sak 36/20 [Handlingsplan sykkel - 2020 Midtveisrapportering](#)

Redegjørelse

Bærum kommune legger med dette fram sin femte trafikksikkerhetsplan. Planen gjelder for perioden 2020 – 2023, og avløser tilsvarende plan for perioden 2016 – 2019.

Det nasjonale målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge er nullvisjonen, som er en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv og/eller varig skadde. Bærum kommune støtter opp om nullvisjonen og har som hovedmål for perioden 2020 - 2023 å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til perioden 2016 - 2019

Ulykkestallene er i utgangspunktet lave - en drept på veiene i Bærum i 2018, totalt for forrige planperiode 2016 - 2019 fem drepte og 36 hardt skadd. Som i resten av landet, er ungdom i alderen 16-24 år i Bærum svært skadeutsatt i trafikken. Mopedulykker er vanligst i 16-17 års alderen. I 18-20 års alderen øker ulykkes antallet betraktelig ved også å involvere bilførerulykker. Spesielt for Bærum er at ulykkestallene går ned for ungdom i alderen 21-24 år. Ulykkestallene stiger igjen blant unge voksne, i slutten av 20-årene mot 31 års alderen. Bilførere er helt klart den mest utsatte trafikantgruppen.

Trafikksikkerhetsplanen beskriver konkrete trafikksikkerhetstiltak, både av fysisk og ikke-fysisk art som foreslås prioritert i perioden 2020 - 2023. De mest aktuelle fysiske tiltakene på det kommunale veinettet er å sikre de myke trafikantene fysiske tiltak om for eksempler prosjektering, forarbeid og bygging av fortau langs trafikkbelastede veier, gang- /sykkelveier, bommer, rekkverk, skilting, belysning blant annet bedre belysning i krysningspunkter, fartsreducerende tiltak i form av fartshumper med mer.

Ikke-fysiske tiltak er holdningsskapende arbeid.

Alle elever som starter i 1. klasse i Bærum mottar en refleksvest og informasjon om kommunens trafikksikkerhetsarbeid for trygge skoleveier, inkludert gode tips for etablering av "gågrupper" m.m. Kommunen koordinerer utdeling av vester til skolestart som rektor bestiller før skolestart, SVV og Trygg Trafikk betaler for dette.

Vurdering

Det er først og fremst ulykker på det kommunale veinettet som Bærum kommune selv har virkemidler til å gjøre tiltak for å redusere ulykker. Bilulykker med drepte og hardt skadde skjer i hovedsak fylkesveinettet. Kommunen vil her være en pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet overfor

Viken fylkeskommune og Statens vegvesen.

Arealbruken er en viktig faktor i trafikksikkerhetsarbeidet. Manglende tilgang på arealer er et vanlig problem for eksempel ved bygging av fortau langs eksisterende vei. Det er derfor viktig å ta hensyn til framtidig arealbehov til trafikksikkerhetstiltak i regulerings- og utbyggingssaker.

Trafikksikkerhet til og rundt skolene har svært og vil fortsatt ha høy prioritet. Trafikken er spesielt høy i et kort tidsintervall om morgenen når elevene skal til skolen. I dag er det svært mange foreldre som velger å kjøre sine barn fordi de oppfatter barnets skolevei som trafikkfarlig, noe som bidrar til mer trafikk. Bærum kommune har i flere år deltatt på «Aktive barn-tryggere skolevei» - aksjon for alle elever i 1. - 4.trinn. Aksjonen signaliserer overfor barn, foreldre og skole at barn bør gå til skolen, både av trafikksikkerhetsmessige grunner, samt andre miljø og helsemessige årsaker. Bærum kommune arbeider for at samarbeidet med Viken fylkeskommune videreføres.

Bærum kommune har forvaltningsansvaret for 373 km kommunale veier og gater, 127 km gang-/sykkelveier og 90 km fortau. En av de største utfordringene på de kommunale veiene er trafikkøkningen. Store fremkommelighetsproblemer flere ganger i døgnet på de statlige og fylkeskommunale veiene forårsaker lekkasjer over på det kommunale veinettet. Dette, sammen med økt tilflytting og utbygging er årsaker til trafikkøkningen på de kommunale veiene.

Ekstern medvirkning

Via Budstikka og Bæringen fikk innbyggerne oppfordring til å komme med innspill. Samarbeid og gjensidig informasjonsformidling mellom ulike aktører er en forutsetning for god måloppnåelse. Et godt samarbeid med blant annet velforeninger og foreldretvalg ved skoler (FAU) er viktig. Andre aktører er Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Politiet, Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening, Syklistenes Landsforbund og Viken fylkeskommune.

Intern prosess

Tjenestestedet Vei og trafikk har hatt ansvaret for å utarbeide Trafikksikkerhetsplanen i samarbeid med andre berørte enheter i kommunen. I tillegg til foreliggende plandokument utarbeides årsplaner som konkretiserer ytterligere tiltak og prioriteringer, uten at det er lagt opp til politisk behandling av disse.

Konsekvenser av beslutningene

Trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei. Det foreligger fylkeskommunale støtteordninger til slike tiltak som kommunen fortsatt i størst mulig grad vil benytte.

Finansieringen av de konkrete tiltak fremmes i kommunens årlige handlingsprogram.

I handlingsprogram 2020-2024 er det avsatt kr. 13 mill. øremerket trafikksikkerhetsarbeidet.

I tillegg blir det hvert år bevilget øremerkede midler til kollektiv, universell utforming av veier og gater og sykkelsatsing i kommunen.

Vedlegg:

Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2020 - 2024

5062222



Dato: 28.08.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/16836 J.post ID: 20/182321
Saksbehandler: Stig Olai Kapskarmo
Saksansvarlig: Eirik Lindstrøm

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	02.09.2020	043/20
Formannskapet		
Kommunestyret		

Ungdomsrådet i Bærum - årsmelding 2019

Forslag til vedtak:

Årsmelding for Ungdomsrådet i Bærum tas til orientering

SAKEN I KORTE TREKK

Ifølge *Reglementer for folkevalgte organers virksomhet*, reglement for Ungdomsrådet §3 skal Ungdomsrådet hvert år avgi årsmelding. Vedlagte årsmelding er utarbeidet av Politisk sekretariat og satt opp til behandling i rådet selv og i formannskapet og kommunestyret.

Vedlegg:

Årsmelding 2019

5067922



Dato: 28.08.2020 Arkivkode: N-125 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/16393 J.post ID: 20/182323
Saksbehandler: Stig Olai Kapskarmo
Saksansvarlig: Stig Olai Kapskarmo

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	02.09.2020	044/20

Referatsaker

Forslag til vedtak:

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Refererte dokumenter til orientering: