

Storøykilen, Fornebu felt B9.6 og planID 2016025

1) Felt 9.6 veibredder og manglende regulering av Forneburingen

De veibredder som er forutsatt i reguleringsplanen tilfredsstillende ikke gjeldene krav. I dag er det kun rundkjøring ved Telenor Arena som er dimensjonert for de kjøretøy som går på Fornebu. Alle andre rundkjøringer på Fornebu må bygges om for å være tilpasset busser som hyppig trafikkerer veisystemene. Forneburingen må som resultat av KDP3 omreguleres og bygges om totalt. Vi ser av ulike analyser at trafikkmengden langs Forneburingen varierer fra 3.600 eller 9.900 biler pr døgn (dvs godt innenfor Statens vegvesens krav for 4 felts motorvei).

Vi ser det slik at den trafikkmengde som er beregnet langs Forneburingen harmonerer ikke med bussstopp- løsning som er forutsatt i forelagt reguleringsplan.

Konkrete forhold som åpenbart er feil i forutsetningene for vedlagte reguleringsplan er:

- Ruter har bedt om minimum 7,0 m på rettstrekninger for å kunne ha 2-veis busstrafikk – mens det er lagt til grunn 6,5m som forutsetning i reguleringsgrunnlaget
- I kurver er det behov for vesentlig bredere veibane. Dette må innarbeides.
- Det er ikke avsatt plass for bussholdeplasser
- Gang og sykkelvei på 1,8m er for smalt for all den trafikk for er tenkt på gang og sykkelvei – den må som minimum være 2,5m.

I tillegg er det helt sikkert andre forhold som ikke er godt nok vurdert.

Veibredden som er lagt inn som forutsetning i reguleringsplanen er ikke tilstrekkelig, og en regulering av Felt 9.6 før Forneburingen er omregulert er uansvarlig og hele saken må settes på vent til Forneburingen er regulert.

2) Felt 9.6 og hensynet til omkringliggende boligfelt

Den trafikkøkning vi ser i papirene til Felt 9.4 gir en dramatisk økning i støybelastning på eksisterende boliger som er bygget etter KDP2. Vi ser ingen vurdering av dette i reguleringsplanen. Det er spesielt graverende at OBOS, som har bygget det meste av boligene langs Forneburingen ikke tar hensyn til sine eksisterende kunder.

Reguleringen må ta for seg hvilke tiltak som må gjennomføres på eksisterende boliger for å oppfylle krav til T-1442.

3) Felt 9.6 og hensynet til parken og parkarmer

Parkarmen mellom 9.6 og 9.7 skal følge KDP3 være en «Lokalpark». Videre er det et krav om at «..parkarmene skal videreutvikles og kunne gis forskjellige parkattraksjoner. Dette for å øke bruksverdien av parkene».

Å legge 6 etasjer høy vegg syd for en slik parkarm – som vil gi skygge store deler av dagen og året - vil på ingen måte understøtte dette. Vi ser at ute-aktiviteten i Nanseparken og Fornebu generelt er veldig presset. Det er treningsgrupper i alle aldre og fra ulike organisasjoner og lag som bruker parken og parkarmer hver dag – hele uken. Den planlagte tette bebyggelsen i som er vist i reguleringsforslaget vil slik vi ser det på ingen måte gi et positivt bidrag til Fornebu som et godt sted å bo. Det er rett og slett ikke plass til den aktive Fornebu-beboer på Fornebu.

Reguleringsplanen må legges på vent til E18 prosjektet er igangsatt, Forneburingen er omregulert og nye trafikkanalyser er gjennomført og inntatt i reguleringsplanen for Forneburingen.

MVH



Leif Rathe

Styreleder Fornebu Panorama Sameie 2