

Bærum kommune  
Postboks 700  
1304 SANDVIKA

**Saksbehandler:**  
Ida Beathe Gåserud  
**Deres ref.:** 16/2562  
**Vår ref.:** 20/00732-2  
**Dato:** 18.05.2020

## **Ruters merknader til detaljregulering for Storøykilen, Fornebu felt B9.6 - Bærum kommune**

Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Ruter er et kompetanseorgan for kollektivtrafikk og et av våre mål er å tilby attraktiv og miljøvennlig kollektivtransport for å skape et pulserende hovedstadsområde.

Det er et overordnet nasjonalt mål at veksten i persontransport i de store byene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette til tross for at det forventes en kraftig befolkningsvekst i Oslo og Akershus. Et viktig virkemiddel for å få til dette er å lokalisere trafikkskapende aktiviteter som boliger og arbeidsplasser til steder som har eller kan få et godt kollektivtilbud. Ruters merknader tar utgangspunkt i dette.

### **Bakgrunn**

Vi viser til deres anmodning om høringsuttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn av detaljregulering for Storøykilen, Fornebu felt B9.6 i Bærum kommune.

Ruter viser også til tidligere uttalelse av 25.05.2018 i forbindelse med offentlig ettersyn av kommunedelplan 3 for 2017-2035 Fornebu (KDP 3).

### **Arealutnyttelse**

Området for tiltenkt utbygging har allerede i dag en god kollektivdekning, med et høyfrekvent busstilbud. Kollektivtilbudet på Fornebu vil bli enda bedre når Fornebubanen åpner. Høy arealutnyttelse nært skinnegående kollektivtilbud og høyfrekvente busstraseer er i tråd med vedtatt Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Ruter mener derfor det er riktig å legge til rette for høy utnyttelse på Fornebu felt B9.6.

### **Buss langs Forneburingen**

Som beskrevet i Ruters uttalelse til KDP3 må deler av Fornebuområdet, i tillegg til fremtidig T-bane, også betjenes med et busstilbud på Forneburingen. Toveis bussforbindelse er en viktig forutsetning for god kollektivbetjening av de deler av Fornebu som får lengst avstand til T-banen.

Toveis bussforbindelse på Forneburingen krever en veibredde på 6,5 til 7 meter og at det for øvrig sikres en standard som gjør seg egnet som busstrasé. Det er derfor viktig at det i bestemmelsene for felt B9.6 sikres at utbyggingen ikke reduserer veibredden på Forneburingen. For å sikre god fremkommelighet, ønsker Ruter så få avkjørsler for bil som mulig langs Forneburingen.

### **Behov for bestemmelser som sikrer bussens fremkommelighet**

Ruter anbefalte i sin uttalelse til kommunedelplan 3 Fornebu at kollektivtraseen mellom Forneburingen og Snarøyveien skal sikres. Dette er en viktig forutsetning for å i fremtiden kunne



betjene Forneburingen med et godt busstilbud. Ruter mener det er positivt at planen har lagt inn rekkefølgebestemmelse for opparbeidelse av Forneburingen før igangsettingstillatelse gis.

Med hilsen  
Ruter As

Halvor Jutulstad  
leder plan og infrastruktur

Ida Beathe Gåserud  
planlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*