

Høringsuttalelse fra Trafikktutvalget Evje skole vedrørende Evjebakken 19 planID 2016008.

Sammendrag

Trafikktutvalget ved Evje skole stiller krav om vesentlig oppgradering av fortau og sikkerhet for fotgjengere i hele Evjebakkens lengde før det kan tillates anleggstrafikk. Evjebakken er allerede en overbelastet skolevei med svært dårlig sikkerhet noe befaringsrunde med både politi og Bærum kommune underbygger. Vi kan ikke se at tiltak diskutert på befaringsrunde er fulgt opp av kommunen. Med eventuell anleggstrafikk vil det følge ytterligere risiko. Vi vil jobbe for trafikksikkerhetstiltak vi mener er nødvendig for å oppnå tilfredsstillende trafikksikkerhet rundt skolen. Trafikktutvalget anser ikke Evjebakken for å være en trygg skolevei.

Innledning

Trafikktutvalget er en del av FAU (Foreldrerådets Arbeids Utvalg) og representerer alle foresatte ved Evje skole. Innholdet i denne uttalelsen er diskutert med et samlet FAU.

Høringsuttalelsen omfatter Trafikktutvalgets innspill til:

- nåsituasjon
- trafikksikkerhet
- sikring av anleggsområdet
- støyforhold under anleggsperioden
- videre saksgang

For ordens skyld ønsker vi å nevne at Planbeskrivelsen henviser til to dokumenter som Trafikktutvalget ikke har tilgang til. Dette gjelder ROS-analysen samt «Plan for håndtering av anleggstrafikk i byggeperioden». Disse omhandler trafikksituasjonen rundt Evje skole og vi kan ikke danne oss et fullstendig bilde av de trafikale utfordringene prosjektet medfører uten å ha sett disse dokumentene.

Trafikkutvalgets oppfatning av nåsituasjonen

Evjebakken er en gammel vei med lav kapasitet og høy belastning. Tre faktorer gjør denne veistrekningen spesielt sårbar:

- Trafikkgrunnlag
 - 1 barneskole med ca. 400 elever og 100 ansatte
 - 3 barnehager med 180 barn og 60 ansatte
 - Stort boligområde
 - Mange gående og syklende bruker veien til gjennomgang hele året
- Rushtidsproblematikk
 - Barn skal rekke skoledagens start, barnehagebarn leveres før jobb, ansatte møte på jobb og fastboende skal ut/hjem – alt i et begrenset tidsrom morgen og ettermiddag
- Veiens utforming
 - Bratt vei med ca. 9% gjennomsnittlig stigning
 - Svingete vei gir dårlig sikt
 - Smal vei gjør at møtende biler må bruke fotgjengers «gangbane» der det ikke er fortau
 - Fortau mangler i deler av bakken. For smale fortau samt feil dosering medfører risiko på eksisterende fortau.
 - Farlig utkjøring i begge ender av Evjeveien krever uforholdsmessig mye av førers oppmerksomhet på bekostning av fotgjenger

Tilsammen gjør dette at et uforholdsmessig stort antall personer og kjøretøy skal transporteres opp eller ned Evjebakken i svært begrensede tidsrom av døgnet på en vei som er under svært kritikkverdige forhold for både gående og kjørende.

I vintersesongen har Trafikkutvalget utplassert vakter på 3 punkter i Evjebakken for å trygge barnas skolevei. Dette anser vi nødvendig da biler sklir ukontrollert, kjører seg fast og forårsaker trafikkork og ulykker. Veiens beskaffenhet medfører at myke trafikanter er spesielt utsatt.

Politi og kommune var på befaring i januar 2019 for å vurdere trafikksituasjonen rundt Evje skole. Utfordringer rundt dropsoner, bom, brøyting og belysning, samt mulige tiltak, ble diskutert (referat av 10.01.2019 er vedlagt). Vi kan ikke se at tiltak diskutert på befaring er fulgt opp av kommunen.

Vi anser ikke Evjebakken som trygg skolevei.

Trafikksikkerhet

Trafikkutvalget poengterer viktigheten av at rekkefølgebestemmelsene overholdes.

Før igangsettingstillatelse gis skal fortau langs Evjebakken, felt of, være opparbeidet (ref punkt 4.25). Samtidig står det i innledningen av punkt 4 at «fortau langs Evjebakken skal oppgraderes og forlenges». I hvilket omfang fortau skal oppgraderes og forlenges er ikke beskrevet. Trafikkutvalget krever at det opparbeides fortau langs hele Evjebakken da vi er bekymret for risikoen tungtrafikk medfører for elevenes trafikksikkerhet.

Evjebakken er for smal til at store kjøretøy kan møte motgående trafikk uten å kjøre opp på fortau eller i grøftekantene (der elever går når det ikke finnes fortau).

Vi mener veien ikke er dimensjonert for tungtransport hverken ut i fra tilstand, bredde, stigning, siktforhold eller sikkerhet for gående.

Evjebakken har en gjennomsnittlig stigning på ca. 9%. I bakkens tre bratteste heng er stigningen vesentlig brattere. Da det i dag kun er uavbrutt fortau på oversiden av Evjebakken 19, mener Trafikkutvalget at anleggstrafikk kun kan kjøre oppover Evjebakken (uavhengig av årstid). Ved tungtransport, evt. bortkjøring av masser etc., stiller vi oss tvilende til om kjøretøyene kommer opp Evjebakken (ovenfor nr. 19), og således velger å kjøre nedover Evjebakken. Det er derfor rimelig å vurdere i hvilken grad Evjebakken i sin helhet er egnet for tungtransport.

Ut i fra disse hensyn ønsker Trafikkutvalget følgende tiltak:

- Fortau langs hele Evjebakken uten å spise av kjørebanelen
- Utbedre eksisterende fortau som heller ut i veibane eller er for smale
- Skiltet fotgjengerovergang der fortau skifter side
- Oppgradere gatebelysning
- Høyeste prioritet på brøyting og strøing før morgenrushet
- Unngå å brøyte snø sammen i høye hauger som hindrer
- Forbud mot gateparkering langs veien
- Etablere dropsoner øverst og nederst i Evjebakken samt øverst i Haugbakken
- Vurdere enveiskjøring i hele Evjebakkens lengde

Uten omfattende tiltak i hele Evjebakkens lengde mener vi veien ikke har kapasitet til tungtransport. Gitt veiens alder, tilstand og utforming er vi redd for vesentlig forringelse ved tungtransport og ber kommunen dokumentere tilstand før utbygging og tilbakeføring ved evt. forringelse.

Trafikkutvalget ser positivt på at adkomstvei til Evjebakken 19 trekkes vekk fra skolens innkjøring.

Plan for håndtering av anleggstrafikk i byggeperioden skal være godkjent. Planen må ivareta sikker skolevei i anleggsperioden (ref punkt 4.25). Trafikkutvalget har ikke grunnlag for å vite hva denne planen går ut på. Som et minimum ønsker FAU forbud mot anleggstrafikk i det tidsrom hoveddelen av elever går til/fra skolen, samt vurdering av årstid for særskilt tungtrafikk. Trafikkutvalget ber om forbud mot tungtrafikk i tidsrommet 07:00 – 09:00 samt 14:00 – 17:00 alle skoledager. Vi ber også om at transportbehov er dimensjonerende for hvilke arbeider som legges til sommer/vinterhalvåret.

Trafikkutvalget ser positivt på at etablert gangsti nederst på eiendommen beholdes som skolevei (fV2) (ref punkt 4.12). Vi vil påpeke at denne gangstien kommer fra Evjeveien og ikke Lars Muhles vei. Lars

Muhles vei går på tvers høyere opp i Evjebakken. Det går også en gangsti i forlengelsen av Lars Muhles vei over eiendom 84/102 og forbi villaen i Evjebakken 19 på høyde med fV1, men denne er stengt med portlås av beboer på nevnte eiendom. Det går således to potensielle gangstier gjennom anleggsområdet.

Gangvei fra Evjeveien gjennom skogen (fV2) ønskes opprettholdt i hele anleggsperioden med oppgradering i form av belysning samt fotgjengerovergang til Evje skole.

Sikring av anleggsområdet

Trafikkutvalget forutsetter at anleggsområdet sikres tilstrekkelig. Vi ønsker likevel å poengtere viktigheten av å lukke porter ol. umiddelbart etter bruk for å unngå at barn kommer seg inn på anleggsområdet. Trafikkutvalget ber kommunen vurdere behov og pålegge utbygger adekvat nivå av sikring og rutiner for anleggsarbeidet.

Støyforhold under anleggsperioden

Vi ser av punkt 3.5 (samt 4.17 og 4.18) at prosjektet forutsettes å ikke medføre støy- eller luftforurensning. Trafikkutvalget ønsker at det tas hensyn til elevenes undervisning samt opphold i skolegården ved at anleggsarbeid med spesielt høyt støynivå eller langvarig støyende arbeid, som for eksempel pigging, ikke gjøres i skoletiden.

Videre saksgang

- Trafikkutvalget ønsker tilgang til ROS-analysen som omtales i Planbeskrivelsen
- Trafikkutvalget ønsker en ny befaringsrunde med kommunen vedrørende trafikksikkerhet rundt Evje skole gitt nye utfordringer eventuell anleggstrafikk vil medføre
- Trafikkutvalget ønsker rett til å uttale oss før «Plan for håndtering av anleggstrafikk i byggeperioden» vedtas
- Trafikkutvalget ber kommunen ta kontakt med oss for en løpende dialog om saker som vedrører trygg skolevei

På forhånd takk for snarlig tilbakemelding angående videre saksgang. Vi ser frem til et godt samarbeid med kommunen.

Med hilsen Trafikkutvalget Evje skole

Vedlegg: 1 (Referat trafikksikkerhetsmøte torsdag 10.1.19)

Referat trafiksikkerhetsmøte torsdag 10.1.19

- Tilstede: Kirsten Gotaas Kilde (Evje skole), Marianne Koller (Bærum kommune), Halvor Bjørnstad (Bærum kommune), Ole Christian Bere (Oslo politidistrikt), Anne Stine Kristmoen (FAU) og Vibecke Kristmoen (FAU – referent).

- Orientering om prosjekt «Hjertesone» - et prosjekt som skal bidra til mindre biltrafikk rundt skolen:

Oppfølging:

Skolen vurderer mulige tiltak for å få flest mulig barn til å gå til skolen.

FAU utreder mulighet for oppretting av gå-grupper i regi av FAU.

Skolen utreder oppretting av droppsone ved Bærum sykehus – skolen må initiere kontakt med sykehuset. Arbeidet må støttes av FAU.

Holdningsskapende arbeid blant foreldrene i regi av skolen og FAU.

Problemområder og mulige tiltak:

- Ønske om tidsstyrt bom i Evjebakken ved der «innkjøring forbudt-skiltet» står i dag. Dette vil hindre kjøring begge veier i denne bakken i en gitt periode (særlig aktuelt rundt skolestart på morgenen). Vil gi barna som kommer nedenfra i Evjebakken mulighet til å krysse veien trygt ovenfor innkjøringen til Stanga. Vil også frigjøre et kontrollpunkt for foreldrenes trafikkvakt, som dermed vil kunne brukes på andre utsatte punkter. Dette må utredes nærmere, vil gi endringer i etablert kjøremønster som kan gi uheldige virkninger.

Oppfølging:

Kommunen vil undersøke dette nærmere, bla se på tidligere saksbehandling. Vil mulig kreve politisk behandling.

- Hauger etter snøbrøyting: Det legges hauger etter snøbrøyting som hindrer oversikt i kryss ved stikkveiene rundt skolen. Disse hindrer sikt og gir trafikkfarlige situasjoner.

Oppfølging:

Kommunen tar dette videre, og undersøker om det er mulig med andre punkter for dumping av snøen, evt hyppigere bortkjøring av snø.

Skolen melder fra tidlig ved manglende snøbrøyting.

- Dårlig belysning rundt skolen:

Oppfølging:

Kommunen følger opp og ser på evt ny plassering av gatelys, samt bedre lysstyrke/LED-belysning for å sikre bedre belysning av veien.

- Trafikk bort Stanga til Espira barnehagene. Veien er veldig smal, mange barn går der og trafikken inn til barnehagen er stor.

Oppfølging:

Skolen og FAU oppretter dialog med Espira barnehage, holdningsskapende arbeid mot foreldrene i barnehagen.

Mulig med gangområde, «tråkk», langs veien fra barnehagens parkeringsplass bort til skolen (langs fotballbanen).

- «Innkjøring forbudt-skilt» - respekteres i liten grad i Evjebakken.

Oppfølging: Politiet vil intensivere sin kontrollvirksomhet, med fokus på tidene rundt skolestart/skoleslutt.