

---

**Fra:** Siri Revelsby <Siri.Revelsby@Statnett.no>  
**Sendt:** tirsdag 21. januar 2020 08:21  
**Til:** Olaug Eidet  
**Kopi:** Arthur Wøhni; Eirik Lindstrøm  
**Emne:** SV: Kom ny informasjon fram i møtet Statnett skulle ha med VEAS 13.01.2020? Kan VEAS-tunnelen kan være et aktuelt alternativ som trasé for 420 kV forbindelse Hamang-Smestad

Til Bærum kommune v/Olaug Eidet

VEAS og Statnett avholdt et møte 13.01 som konkluderte med at det ikke er mulig å samlokalisere våre kabler i VEAS-tunnelen. Det er flere årsaker til dette. Vi jobber med å svare på henvendelsen fra Bærum kommune i samarbeid med VEAS. Nedenfor er det gjengitt noen av forholdene som gjør at det ikke er mulig.

Geografisk går VEAS-tunnelen i feil retning siden Statnetts kabeltunnel må innom Bærum transformatorstasjon. Tverrsnittet på VEAS-tunnelen er for lite for designkravet for vår kabeltunnel med to kabelsett. VEAS-tunnelen er en råttunnel som i perioder går helt full med urensset avløpsvann. Å introdusere nye tekniske installasjoner i VEAS-tunnelen vil redusere kapasiteten til VEAS sitt anlegg, som allerede i dag erfarer kapasitetsutfordringer.

Beredskapsmessig er det ikke forsvarlig med samlokalisering og sårbarheten til både kraftforsyningen og avløpshåndteringen vil øke. Statnett trenger adgang til nedtappet tunnel for rutinemessige inspeksjoner og ved feilsøking/feilretting må det være mulig å ha tunnelen nedtappet/stengt over mange uker. Samlokalisering vil gi lengre reparasjonstid ved feil på kablene. Alle disse forholdene gir redusert forsyningssikkerhet og større sannsynlighet for overløp og utslipp av urensset avløpsvann til Oslofjorden.

Videre er det miljøforhold knyttet til korrosive gasser i VEAS-tunnelen som gir utfordringer med korrosjon samt fremmedlegemer i avløpsvannet som kan skade kablene. Det er også HMS-aspekter knyttet til mennesker som må oppholde seg i tunnelen.

Installasjon av kablene i tunnelen tar minimum 1-2 år, som ville kreve at VEAS tunnelen må kunne stenges i hele denne perioden.

Vårt endelige svar på henvendelsen vil utdype forholdene som er beskrevet i denne mailen.

Mvh

**Siri Revelsby**

Senior prosjektleder  
Prosjektledelse komplekse prosjekter

**M** +4797681191

**D** 23903312

**T** +47 23 90 30 00

**Statnett**

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo  
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](http://Statnett.no)

---

**Fra:** Olaug Eidet <[olaug.eidet@baerum.kommune.no](mailto:olaug.eidet@baerum.kommune.no)>

**Sendt:** mandag 20. januar 2020 13:04

**Til:** Siri Revelsby <[Siri.Revelsby@Statnett.no](mailto:Siri.Revelsby@Statnett.no)>

**Kopi:** Arthur Wøhni <[arthur.wohni@baerum.kommune.no](mailto:arthur.wohni@baerum.kommune.no)>; Eirik Lindstrøm <[eirik.lindstrom@baerum.kommune.no](mailto:eirik.lindstrom@baerum.kommune.no)>

**Emne:** Kom ny informasjon fram i møtet Statnett skulle ha med VEAS 13.01.2020? Kan VEAS-tunnelen kan være et aktuelt alternativ som trasé for 420 kV forbindelse Hamang-Smestad

Til Statnett v/prosjektleder Siri Rivelsby

Statnetts svar i E-posten under, på henvendelse sendt på bakgrunn av vedtak i Formannskapet 17.12.2019, er journalført som JP 20/2602 i arkivsak 19/17933.

Kommunens ledelse ønsker å vite om det er kommet fram ny informasjon etter møtet som var berammet 13.01. mellom Statnett og VEAS, jf E-posten under her. Er det nå mulig å få et mer begrunnet svar på hvordan Statnett vurderer mulighet for samlokalisering med VEAS-tunnelen?

Bærum kommune har lagt ut saksfremlegg til politisk behandling av sak om høringsuttalelse til Statnetts søknad om ny 420kV forbindelse Hamang – Bærum – Smestad. Se administrasjonens innstilling her:

[https://www.baerum.kommune.no/innsyn/politikk/wfinnsyn.ashx?response=journalpost\\_detaljer&journalpostid=2019236786&](https://www.baerum.kommune.no/innsyn/politikk/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2019236786&)

Det er lagt opp til at saken skal behandles 23.01 i Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur , 29.01 i Formannskapet og 05.02 i Kommunestyret.

Vennlig hilsen

Olaug Eidet

Seniorlandskapsarkitekt

Bærum kommune, Områdeutvikling

mobil +47 901 53 882

telefon +47 67 50 53 15

[www.baerum.kommune.no](http://www.baerum.kommune.no)

Besøksadresse: Eyvind Lyches vei 10, Sandvika

---

**Fra:** Siri Revelsby <[Siri.Revelsby@Statnett.no](mailto:Siri.Revelsby@Statnett.no)>

**Sendt:** mandag 6. januar 2020 15:03

**Til:** Bærum kommune Post <[post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)>

**Kopi:** Eirik Lindstrøm <[eirik.lindstrom@baerum.kommune.no](mailto:eirik.lindstrom@baerum.kommune.no)>

**Emne:** Svar fra Statnett på sak 19/278568 Statnett bes vurdere/utrede om VEAS-tunnelen kan være et aktuelt alternativ som trasé for 420 kV forbindelse Hamang-Smestad

**Med referanse til sak 19/278568 Statnett bes vurdere/utrede om VEAS-tunnelen kan være et aktuelt alternativ som trasé for 420 kV forbindelse Hamang-Smestad.**

Vi viser til e-mail/brev datert 19.12.2019 hvor Bærum kommune ber om at Statnett redegjør for om bruk av VEAS-tunnelen er vurdert for fremføring av ny 420 kV forbindelse Hamang-Bærum-Smestad, eventuelt svar på om Statnett mener det kan tenkes å være et alternativ som kan utredes videre.

Statnett har ikke vurdert muligheten for å legge høyspentkabel i VEAS-tunnelen i forbindelse med konsesjonssøknaden. Generelt stilles det strenge krav til hvor kablene kan legges, både av tekniske, sikkerhetsmessige og beredskapsmessige grunner. En samlokalisering av samfunnskritiske infrastrukturer vil derfor kunne være utfordrende og noen ganger heller ikke teknisk mulig. I tillegg til tekniske, sikkerhetsmessige og beredskapsmessige utfordringer knyttet til å ha høyspentkablene i VEAS-tunnelen, er det for øvrig et viktig poeng at høyspentkabelen må innom Bærum transformatorstasjon på vei fra Hamang til Smestad transformatorstasjon.

Vi har vært i kontakt med VEAS og basert på kunnskapen vi har i dag om teknisk løsning og krav til drift og beredskap av de to anleggene, er det svært lite sannsynlig at det er mulig å legge vår høyspentkabel i VEAS-tunnelen. Vi har avtalt et møte med VEAS 13.januar for å få ytterligere informasjon om deres anlegg. Vi vil kunne gi et mer begrunnet svar på hvordan vi vurderer samlokalisering med VEAS-tunnelen i etterkant av dette.

For øvrig viser vi til at denne type innspill kan sendes inn som et høringsuttalelse til NVE hvis Bærum Kommune mener dette bør utredes.

Mvh

**Siri Revelsby**

Senior prosjektleder  
Prosjektledelse komplekse prosjekter

**M** +4797681191

**D** 23903312

**T** +47 23 90 30 00

**Statnett**

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo  
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](http://Statnett.no)

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."