



Dato: 23.10.2019 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 19/4255 J.post ID: 19/221878
Saksbehandler: Susan Berentsen
Saksansvarlig: Svein Finnanger

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	31.10.2019	069/19 069/19

Bysykkel i Bærum - samarbeid med Ruter

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Inngått samarbeidsavtale med Ruter om offentlig – offentlig samarbeid for etablering av en bysykkelordning (mikromobilitetsløsning) i Bærum tas til orientering.

SAKEN I KORTE TREKK

Saken orienterer om samarbeidet med Ruter for etablering av relevante og attraktive mikromobilitetsløsninger (sykkel, sparkesykkel o.l) for innbyggere og bedrifter i Bærum fra 2020. Samarbeidet er formalisert gjennom en offentlig-offentlig samarbeidsavtale mellom Ruter og Bærum kommune om mobilitetsløsning i Bærum av 2.10.2019.

Bysykkel i Bærum er definert til å omfatte både vanlige tråsykler, el-sykler, el-sparkesykler, lastesykler og andre kjøretøy på færre enn fire hjul – senere omtalt som mikromobilitet.

Ruter kan som profesjonell mobilitetsaktør bidra til sømløse reiser som kombinerer kollektivtilbud med andre transportløsninger, slik som sykkel, og med felles løsninger innenfor hele sitt geografiske område (på kryss av kommunegrensene).

Ruter har intensjon om snarlig å lyse ut en rammeavtale for mikromobilitetstjenester i Ruters område hvor leverandør fra første driftsåret (2020) skal ha et helhetlig ansvar for ordningen. Formålet for å inngå en rammeavtale er å utvikle en mikromobilitetsordning som (oppsummert):

- Bidrar til bærekraftig, helhetlig og sømløs reise på tvers av kommunegrensene
- Komplementerer kollektivtilbudet, særlig fra kollektivknutepunkt til destinasjon
- Er et tilbud til innbyggerne, besøkende og næringsliv i den enkelte kommune, inkludert kommunens ansatte

Bærum kommune er den første kommune hvor en mikromobilitetsløsning i regi av Ruter skal etableres. Leverandørene vil gjennom konkurransen til Ruter bli bedt om å komme med et konkret forslag til hvordan en mikromobilitetsordning skal utformes i Bærum med tanke på utruining i Sandvika, Fornebu og Lysaker våren 2020.

Samarbeidet søker å skape et helhetlig mobilitetstilbud i Bærum som oppleves som en integrert del av kollektivtilbudet til Ruter. Målet er å gjøre det lettere for forbrukeren å velge bærekraftige mobilitetsløsninger. For å sikre et enhetlig konkurransegrunnlag og bedre kundeopplevelser, har Ruter ambisjon om å integrere mikromobilitetsordningen mot sin tjenesteportefølje innen andre driftsåret, 2021.

Tidligere behandling

Kommunestyret vedtok ved behandling av handlingsprogrammet for 2017 midler til etablering av en ny bysykkelordning. Hovedutvalg miljø, idrett og kultur vedtok 14.03.2019 i sak [Bysykel i Bærum – konseptvalg blant](#) annet følgende rammer for den fremtidige bysykkelordning: «*Bysykel skal være et tilbud til innbyggere, besøkende samt næringslivet inkludert kommunens ansatte*».

Hovedutvalg miljø, idrett og kultur vedtok 06.06.2019 i sak 51/19 [Bysykel i Bærum – Fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med Ruter](#) å gi rådmannen, nå kommunedirektøren, fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med Ruter. Samarbeidsavtale er nå inngått.

Redegjørelse og vurdering

Samarbeidet har allerede resultert i invitasjon til [Dialogkonferanse for mikromobilitetstjenester](#) 10.10.2019 som inkluderer utkast til konkurransegrunnlag. Her ble potensielle tilbydere invitert og Ruter har fått innspill til utkastet til konkurransegrunnlag som Ruter vurderer hvordan kan hensyntas i endelig konkurransegrunnlag. Utlysning er 4. november 2019.

Helhetlig ansvar for ordningen betyr leverandøren står for investering i leveranser av kjøretøy, stasjoner, redistribusjon av kjøretøy (ombæring), drift og vedlikehold, hard- og programvare for brukerinteraksjon, samt brukerstøtte. I kontraktperioden vil valgt leverandør få muligheten til, i samarbeid med Ruter, å tilpasse miksen av kjøretøy i henhold til erfaringer gjort på brukernes preferanser og økonomiske rammer. Ruter er opptatt av at miksen, til enhver tid, består av ulike typer kjøretøy.

Intern prosess og ekstern medvirkning

Bærum kommune har bidratt bredt med sin erfaring og kompetanse slik at Ruters utlysning av konkurransen på best mulig måte kan dekke Bærum kommunes behov. Kommunen har utarbeidet beskrivelsen av [Utkast til vedlegg 1 Bærumcase mikromobilitet](#). Her beskrives rammer, grunnlagsdata for Bærum samt mulighetsrom for mikromobilitet påtegnert på kart mulige stasjoner på offentlig og privat grunn fortrinnsvis nær kollektivknutepunkt, arbeidsplasser, parker og områder med stor andel fritidsreiser.

Involvering av næringslivet

Bysykelordningen på Lysaker-Fornebu er et eksempel på et velfungerende partnerskap mellom kommunen og næringslivet. I utkast til konkurransen legges det opp til tilsvarende partnerskap mellom leverandør og næringslivet (sponsor).

Ruter og Bærum kommune tok derfor i samarbeid med SmartCity Bærum og Bærum næringsråd initiativ til en workshop med næringslivet i Bærum om bysykkelordning 24.09.2019.

Etter innledning fra Ruter og Bærum kommuner ble deltagerne delt opp i grupper for idemyldring over følgende temaer/påstander:

- Hvilke reisebehov har ansatt i din bedrift?
- Hva skal til for at dere opplever et mikromobilitetstilbud som attraktivt?
- Hvordan ser du på potensialet av de ulike type kjøretøy for å bli brukt av ansatte i din bedrift?

- Hvilken profilering/synlighet ønsker din bedrift mot eventuell sponning?
- Hva skal til for at dere opplever et mikromobilitetstilbud som attraktivt?

Ruter vil i forbindelse med anskaffelsen følge opp næringslivets brede interesse for ordningen.

Konsekvenser av beslutningene

- Økonomiske: I gjeldende [Handlingsplan sykkel](#) er det avsatt seks millioner kroner i investeringsmidler til bysykkel (nå mikromobilitet), hvorav kr. 5 mill. gjenstår til bruk blant annet til infrastruktur som tilrettelegging av sykkelstasjoner på kommunale arealer. Det er ikke satt av midler til drift av ordningen - drift, vedlikehold og videreutvikling av ordningen skal være kostnadseffektiv og finansieres ved en kombinasjon av brukerbetaling, sponsorinntekter.
Reklame på stasjoner på kommunal grunn inngår ikke i avtalen med leverandør.
- Organisatoriske: Ruter har ansvaret for konkurransen om rammeavtale på mikromobilitet. Bærum kommune har behov for transport av ansatte mellom sine tjenestesteder, særlig i Sandvika, og har bedt om tilbud på 600 sesongkort pr. år i avtaleperioden.
- Klima og miljø: Målet med konkurransen er å gjøre det lettere for brukerne å velge bærekraftige mobilitetsløsninger. Ruter skal bidra til å løse samfunnsoppdraget som det er å redusere veksten i persontransport med bil, ved at Ruter finner andre gode og miljøvennlige transportløsninger. Dette støtter Klimaforliket og Nasjonal Transportplan 2018-2029 som fastsetter et nullvekstmål, hvor veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med sykkel, gange og kollektivtransport.
- Etikk: [Handlingsregler for Ruters leverandører](#) beskriver Ruters overordnede krav og forventninger til virksomheter som levere varer og tjenester til Ruter. Disse ivaretar de etiske krav til anskaffelsen.