

Statens vegvesen

E16 Isi – Skoglund

Reguleringsplan

Trafikknotat

Mai 2019

Trafikal konsekvens av fjerning av regulert kryss ved Bjørum sag

Trafikkvolum på Ringeriksvegen fra Bjørum sag til Økrikrysset uten utbygging av Avtjerna

Fjerning av regulert kryss ved Bjørum sag medfører et annet rutevalg for lokaltrafikken i planområdet. Det nye rutevalget vil bli aktuelt for de som bor langs dagens E16 på strekningen Bjørum sag – Skoglund. Her er det ca 40 boliger (Jammerdal, Ullbråten, Brenna, Skoglund). Disse representerer en trafikkmengde på ca 300 kjøretøy (sum tur/retur) pr døgn. Når det ikke blir noe kryss ved Bjørum sag, vil disse måtte kjøre via Økrikrysset for å komme ut på E16 mot Sandvika. Trafikken på Ringeriksvegen (fv 182) mellom Bjørum sag og Økri vil derfor øke med ca 300 kjøretøy pr døgn. Men det vil også være annen alminnelig lokaltrafikk på strekningen slik at trafikkmengden på strekningen mellom Bjørum sag og Økri er anslått til å bli totalt ca 1500 kjøretøy pr døgn i 2030.

Til sammenligning er trafikken på ny E16 ved Isi beregnet til ca 15.000 kjøretøy pr døgn i 2030.

Trafikkvolum på Ringeriksvegen ved en eventuell utbygging av Avtjernaområdet

Dersom en utbygging av Avtjernaområdet skulle bli aktuelt etter 2035, vil trafikken på fv 182, Ringeriksvegen øke avhengig av hvor stor del av trafikken fra Avtjernaområdet som vil benytte Ringeriksvegen.

Bærum kommune har tidligere oppgitt at en full utbygging av Avtjernaområdet vil kunne omfatte anslagsvis 5000 boliger. Størstedelen av utbyggingsområdet ville da være lokalisert i nærheten av Avtjernakrysset slik at ca 70 % av utbyggingsarealet ville bli trafikkmessig tilknyttet dette nye motorvegkrysset. Denne delen av utbyggingsområdet ligger dessuten i nær samme høyde som Avtjernakrysset.

Den sørøstlige delen av utbyggingsområdet, som omfatter ca 30% av arealet, ville naturlig få sin trafikktilknytning til Ringeriksvegen sør for Avtjernakrysset ved Brenna. Trafikk fra denne delen av området ville medføre økt trafikk på Ringeriksvegen mellom Bjørum sag og Økri, og økningen anslås

til ca 4500 kjt pr døgn slik at totalt trafikkvolum ved full utbygging i sørøstre del av Avtjerna ville kunne bli ca 6000 kjt/døgn på strekningen fra Bjørum sag til Økri dersom det ikke gjøres tiltak.

Trafikkøkningen ved en eventuell utbygging på Avtjernas sørøstlige del ville medføre et klart behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset. Ved å etablere denne forbindelsen, vil Sandvikarettet trafikk fra søndre del av Avtjernaområdet benytte Isikrysset og således ikke belaste fylkesvegstrekningen mellom Nordby og Økri. Isikrysset er allerede etablert med sydvendte ramper, så det er kun en bedre tilførselsveg fra Ringeriksvegen som mangler.

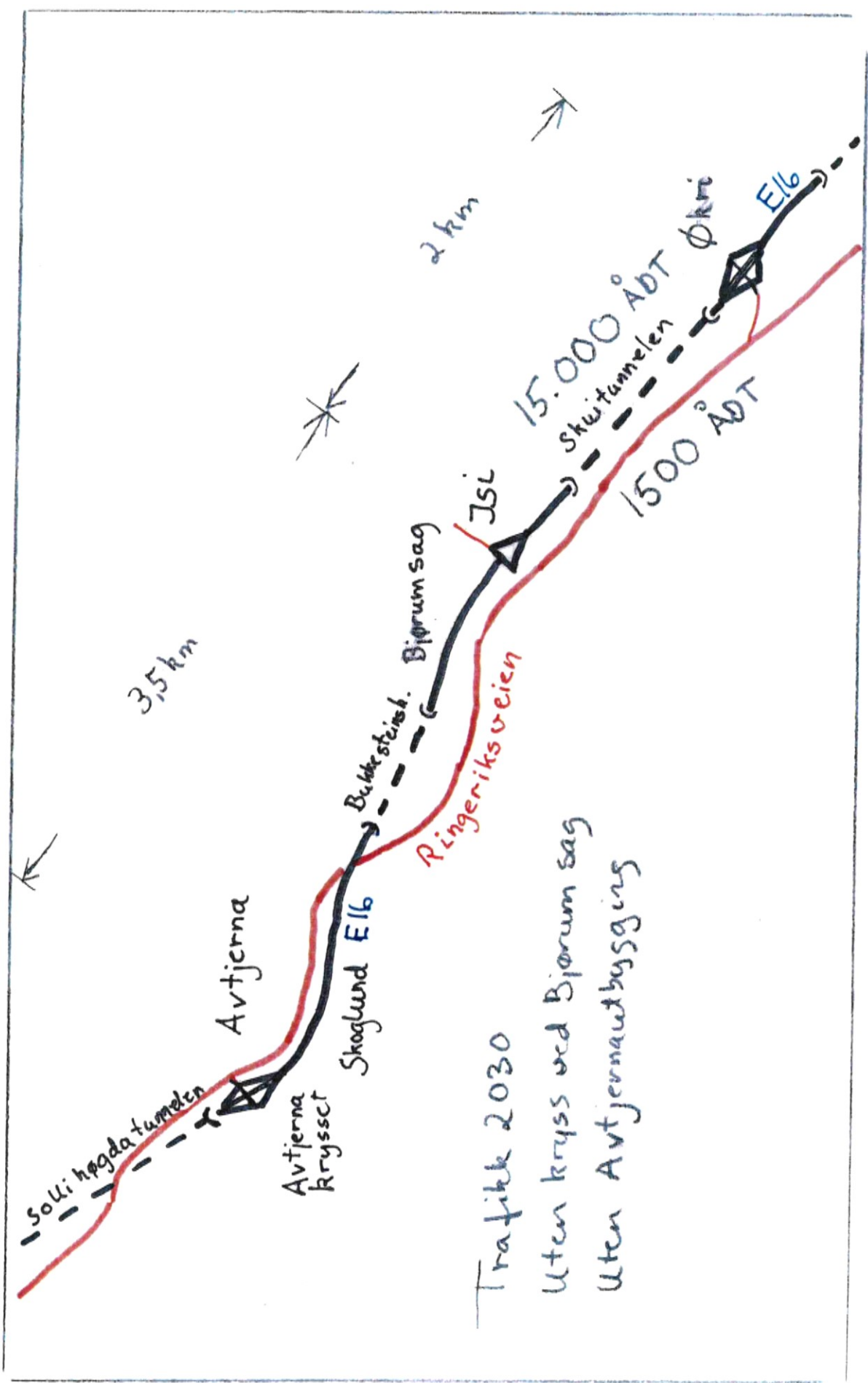
Trafikkmessig vurdert er det de sydvendte rampene i Isikrysset som er de viktige. Behovet for nordvendte ramper i Isi krysset er begrenset. Nordvendte ramper vil være til nytte for trafikk nordfra til Isi renovasjonsanlegg. Men denne trafikken nordfra er langt mindre enn trafikken på de sydvendte rampene, og så liten at det neppe kan godtgjøre en full ombygging av dette krysset.

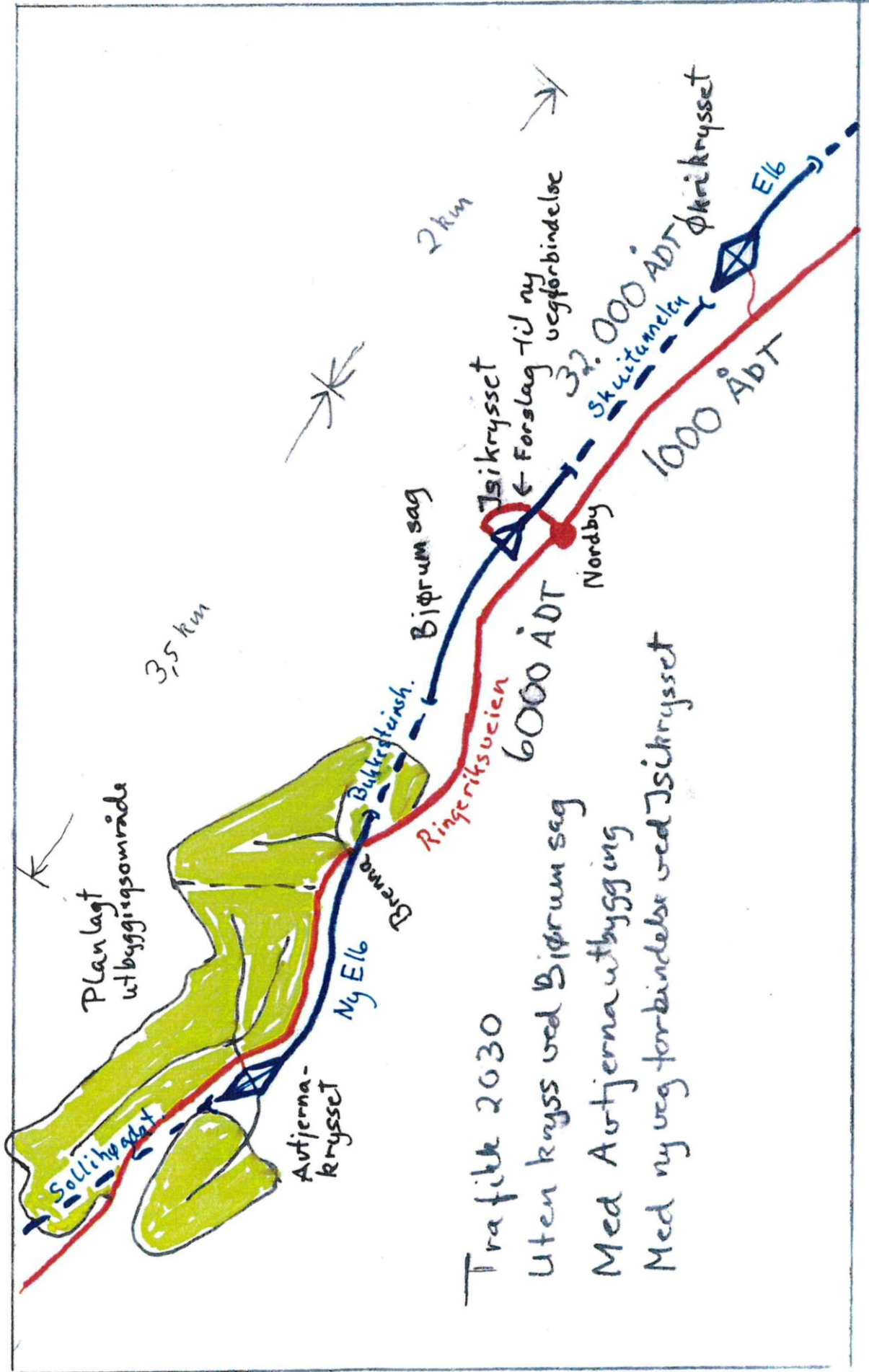
En eventuell etablering av nordvendte ramper vil medføre at hele Isi krysset må bygges om noe som vil bli et omfattende og kostbart prosjekt. Med kun sydvendte ramper kan dagens kryss beholdes og det er kun tilførselsvegen mellom krysset og Ringeriksvegen som må bygges.

Oppsummering

Fjerning av regulert kryss ved Bjørum sag medfører et annet rutevalg for lokaltrafikken i planområdet. Det nye rutevalget vil bli aktuelt for de som bor langs dagens E16 på strekningen Bjørum sag – Skoglund. Disse representerer en trafikkmengde på ca 300 kjøretøy (sum tur/retur) pr døgn. Trafikken på Ringeriksvegen (fv 182) mellom Bjørum sag og Økri vil derfor øke med ca 300 kjøretøy pr døgn

Dersom Avtjerna eventuelt skulle bli utbygget en gang i framtiden vil ca 70% av Avtjernaområdet (nordre og midtre del) kunne tilknyttes Avtjernakrysset uten at trafikken på Ringeriksvegen øker. En eventuell utbygging på sørøstre del av Avtjerna vil generere økt trafikk på Ringeriksveien og utløse behov for en ny vegforbindelse fra Ringeriksveien ved Nordby til Isikrysset. En eventuell slik ny vegforbindelse og eventuell utvidelse av Isikrysset vil derfor måtte løses i forbindelse med en eventuell utbygging på sørøstre del av Avtjerna etter 2035.





Trafikk 2030

Uten kryss ved Bjørnum sag

Med Autjerna utbygging

Med ny veg forbindelse ved Isikrysset

Planlagt utbyggingsområde

3,5 km

Bjørnum sag

Isikrysset

Forslag til ny vegforbindelse

2 km

32.000 ÅDT

1000 ÅDT

Østrikrysset

Elv

6000 ÅDT

Nordby

Ringeriksveien

Brenna

Ny Elv

Autjerna-krysset

Sollihegget

Bukkestenish.

Skuitunnelen