

---

**Fra:** Arthur Wøhni  
**Sendt:** torsdag 20. juni 2019 09:55  
**Til:** Svein Finnanger  
**Emne:** Fwd: kartlegging av forurensete områder på Fornebu og omkringliggende områder

Arthur Wøhni  
Bærum kommune  
Kommunaldirektør samfunn  
mob: +47 90628611

Videresendt melding:

**Fra:** Siw Wikan <[siw.wikan@baerum.kommune.no](mailto:siw.wikan@baerum.kommune.no)>  
**Dato:** 20. juni 2019 kl. 09:54:20 CEST  
**Til:** Arthur Wøhni <[arthur.wohni@baerum.kommune.no](mailto:arthur.wohni@baerum.kommune.no)>  
**Emne: Fwd: kartlegging av forurensete områder på Fornebu og omkringliggende områder**

Hei Arthur,

Se mailen nedenfor fra Mads Gram Rygg under, spørsmålet er i forlengelsen av mitt spm til formannskapet i slutten av mai.

Hva har vi av kartlegginger/undersøkelser som kan vise kvalitet på vann og bunnforhold?

/Siw

Videresendt melding:

**Fra:** Mads Gram Rygg <[madsgramrygg@gmail.com](mailto:madsgramrygg@gmail.com)>  
**Dato:** 19. juni 2019 kl. 19:35:05 CEST  
**Til:** Siw Wikan <[siw.wikan@baerum.kommune.no](mailto:siw.wikan@baerum.kommune.no)>  
**Emne: Fwd: kartlegging av forurensete områder på Fornebu og omkringliggende områder**

Hei Siw

Det er fortiden en del som spør hva som faktisk er kartlagt av forurensete områder på Fornebu Lysaker og Snarøya området. Kan du be rådmannen/kommunedirektøren redegjøre for **hvilke kartlegginger som er gjort av forurensete områder på Fornebu, Snarøya, Oksenøya, Holtekilen, Lysakerfjorden.**

I forbindelse med pålegget om å opprette oppsamlings- og rensing-anlegg for De-ice veske fra flyplassvirksomheten ved Rolvsbukta, må det være gjort en kartlegging av det forurensede området. Vesken ble påvist som svært kreftfremkallende så det ble satt inn store ressurser på å gjøre dette, og det var en del av opplæringen for de som jobbet på flyplassen at man måtte holde seg unna området vinterstid. Det er fortsatt en sterk lukt som tidligere ble omtalt som "løklukten" i området rundt sjøflyhavna ved lengre nedbørsperioder. Et rør som går ut i fjorden på nordsiden av den gamle rampen for 80-talls-luftputebåten og den gamle steinbroen, hvor det renner ut hvit væske direkte i fjorden, det er en svært kraftig lukt som fremkaller brekninger, hvis man står i nærheten. Det er åpenbart at det ved tilsig til grunnvannet i området slipper ut forurensninger. På den andre siden av Fornebu, innerst i Koksabukta, hadde de Fornebuansatte en båthavn i en lengre periode etter at flyplassen ble nedlagt. Den store fordelene disse båtneierne hadde, var isfri havn, uten bruk av boblehavn el.lign. fordi tilsig av glykol fra grunnen var så stor at det var isfritt hele vinteren. Båthavnen ble avviklet langt ut på 2000-tallet.

Mange som bor i området rundt Hundund, Snarøykilen og Holtekilen spør om hvilken kunnskap man har om hva som befinner seg i grunnen under det øverste laget med gjørme og leire. Dykkere og entreprenører som har kjennskap til området bekrefter at det er mye ukjent som blir med opp etter dykk, heving av moringer og vrak fra bunnen. Hva dette inneholder er det liten eller ingen kjennskap til. Dykkerutstyr går i stykker og går i oppløsning ved kontakt med en del av masser som ligger i underliggende lag av bunnen i området.

Oksenøya og områder flyplassenes brannmannskap brukte som øvingstomt lenger inn på flyplassområdet, nærmere der dagens Oksenøya grendesenter og omr. 9.6 ligger, er det også mange historier om at mye er grav ned. Området hvor gravlundene og ned til båtplassene på Oksenøya er plassert er også et gammelt industriområde hvor det har vært mye svært ulik virksomhet som man, nå i ettertiden, ikke har god oversikt over. Hva finnes av kartlegging av disse områdene? Hva ble gravd ned i disse områdene på slutten av andre verdenskrig? Det går mange historier om dette. Hva vet man om det store flyvraket som ligger delvis nedsunken i gjørmen mellom sjøflyhavna og nordspissen av Rolvstangen?

Vil det med mer moderne metoder, som for eksempel geo-radar eller annen seismisk teknologi, være hensiktsmessig å få kartlagt områdene på nytt? Om det ligger 30-30 år gamle undersøkelser til grunn tilsier vel dette at man bør vurdere å foreta en kartlegging basert på mer moderne metoder.

Mvh Mads Gram Rygg