

HANDLINGSPLAN TIL KLIMASTRATEGI 2030



TILTAK INNENFOR MOBILITET

Tiltak innenfor innsatsområdet mobilitet, revidert utgave av handlingsplanen, vedtatt i Kommunestyret Bærum kommune 30.04.2019.

HANDLINGSPLAN MOBILITET - KLIMASTRATEGI 2030

MÅL 4	I 2025 skal 30 prosent av personbilene i Bærum være utslippsfrie	STRATEGI 1	Konsentrere bygging av boliger og næringsbygg rundt knutepunktene (vedtatt arealstrategi)
MÅL 5	I 2025 skal andelen av personreiser med kollektiv, sykkel og gange være 60 prosent og sykkelandelen skal være 7 prosent ¹	STRATEGI 2	Prioritere sykkel og gange fremfor bil, blant annet gjennom sykkelstrategien
MÅL 6	I 2020 er andelen <u>kommunalt ansatte</u> som reiser kollektivt, med sykkel eller gange til jobb 57 prosent ² . Innen 2025 er all personbilbruk i kommunens tjeneste utslippsfri og alle større kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff	STRATEGI 3	Være pådriver for et bedre kollektivtilbud
		STRATEGI 4	Utforme en parkeringsstrategi som bidrar til redusert klimagassutslipp
		STRATEGI 5	Legge til rette for lading av el- og hybridbiler, hydrogenbiler og nye deleordninger
		STRATEGI 6	Gjøre kommunens egen transportvirksomhet grønn og fossilfri

¹ Andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange var 48 prosent i 2016.

² Andelen jobbreiser i sommerhalvåret med kollektiv, sykkel og gange var 47 prosent i 2016.

TILTAK MOBILITET

STRATEGI

ANSVAR

EKSTERNE

FINANSIERING

2 017

2018

2019

2020

2025

2035

SYKKEL OG GANGE

					2 017	2018	2019	2020	2025	2035
1	<p>SYKKELHOTELL</p> <p>I 2018 tas det i bruk sikker og enkel innendørs sykkelparkering ved Kolsås og Østerås t-banestasjon, som er delvis finansiert med tilskudd fra Klimasats (Klima- og miljødirektoratet). Sykkelhotell vil gjøre det mulig for flere å kombinere kollektivreise med bruk av sykkel eller elsykkel, både til jobb- og fritidsreiser. Det planlegges for ett nytt sykkelhotell per år. Plan for flere sykkelhotell utvikles i samarbeid med fylkeskommunen.</p>	2	Teknisk	AFK	Forslag HP2018-2021		● ●	●		
2	<p>TILTAK FRA HANDLINGSPLAN SYKKEL</p> <p>Ny sykkelstrategi og handlingsplan viser effektive tiltak som bidrar til økt bruk av sykkel og gange. Det omfatter både etalering av bedre gang- og sykkelveier, bedre vintervedlikehold, merking og ulike kampanjer.</p>	2	Teknisk	AFK	Forslag HP2018-2021		→			
3	<p>GÅGRUPPER TIL SKOLEN</p> <p>Kommunen øker innsatsen for at alle skolebarn er organisert i gågrupper fra første skoledag til og med 3. klasse. Gågrupper innebærer at foreldre deler ansvaret for å følge en gruppe barn til skolen og at barna etter hvert går gruppevis uten følge av en voksen. Når barna ikke blir kjørt til skolen reduseres antall biler ved skolene og skoleveien blir tryggere. At barna har følge til skolen og at skoleveien er trygg vil for mange foreldre gjøre det mulig å reise kollektivt til jobb. Dersom barna innarbeider gode vaner kan det ha langsiktig effekt på reisevaner.</p>	2	Skole		Innenfor budsjett		→			

SYKKEL OG GANGE

4	BYSYKKEL I SANDVIKA Etablere bysykkelordning mellom Sandvika stasjon (buss og tog) og bolig- og næringsområdene i nærheten av Sandvika, herunder både Hamang, Bærum sykehus, Høvik og Henie Onstad kunstsenter. Tilbudet om bysykkel kan bidra til at flere reiser kollektivt til og fra Sandvika. Det skal vurderes om det mulig å tilby både ordinære sykler og elsykler. Ordningen vil være skalerbar og kan tilpasses interessen fra bedriftene i området. Bysykelordningen utvikles basert på erfaringene fra bysykkelordningen for Lysaker- Fornebu og skjer i samarbeid med både Ruter og SmartCity Bærum.	2	Teknisk	SCB	Forslag HP2018-2021		●					
5	SMARTBIKE BÆRUM (ELSYKKEL LÅNEORDNING) Elsykler til bedrifter i Bærum til "hjemlån" for sine ansatte, for uttesting over en periode på 14 dager. Hensikten er å få ansatte til å kjøpe egen elsykkel og bruke den til å reise til og fra jobb. Bærum arbeidssenter har ansvaret for service og flytting av sykler. Tiltaket er allerede igangsatt sommeren 2017.	2	SmartCity Bærum		Klimasats 2017 og Bærum Klimafond	→						
64	SMARTBIKE INNBYGGERE (ELSYKKEL LÅNEORDNING) Etablere elsykkel-låneordning til innbyggere i Bærum via forhandler gjennom lokale velforeninger.	2	Klimaklok		Klimasats 2018 og Bærum Klimafond							
65	SYKKELKAMPANJE U-GO TIL TRENING Sykkelkampanje for ungdom sammen med idrettslagene.	2	Klimaklok		Bærum Klimafond							
68	CASE-STUDIE: POSITIVE TILTAK FOR REDUSERT BILKJØRING Prosjektet skal gjennomføres som en casestudie for et spesifikt område i østre Bærum og skal finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres for å prioritere gående og syklende, og skape bevisstgjøring hos innbyggere i området. Prosjektet ønsker å involvere velforeninger, utforske mulighetsrommet i det spesifikke området, og se på organisering i kommunen for å kunne gjennomføre tiltak. Formålet er å redusere bruk av privatbil-transport i eksisterende bolig-område.	2	Plan		Klimasats 2019 Bærum Klimafond							
6	ÅRLIG KARTLEGGING AV REISEVANER- RVU For å kunne rapportere på måloppnåelse iht klimastrategiens målsettinger om bruk av sykkel og gange (og bilbruk) gjennomføres det årlig kartlegging av reisevaner (RVU). Det er behov for ekstra utvalg respondenter for å oppnå et representativt utvalg.	2, 3	Plan	Statens vegvesen	Innenfor budsjett	→						

KOLLEKTIV

7	<p>LIVING LAB - KOMBINERT MOBILITET FOR FAMILIER - PILOT</p> <p>Kommunen og Ruter inviterer i fellesskap 10 Bærumsfamilier til i 100 dager å bytte bort bilen med en kombinasjon av kollektivtransport, taxi, bilpool, elsykkel, bysykkel, matlevering og deleordninger. Familiene skal ikke belastes med ekstra kostnader men dele sine erfaringer fra en hverdag uten egen bil. Prosjektet vil gjennomføres i boligområder med godt kollektivtilbud. Resultatene fra piloten vil gjøres tilgjengelig for forskning. Prosjektet vil bygge videre på erfaringene fra et lignende prosjekt i Gøteborg.</p>	3	Klimaklok	Ruter	Ingen finansiering		→			
8	<p>UTFART UTEN BIL</p> <p>Samarbeide med Ruter for å spre informasjon om alle utfartssteder som er tilgjengelig via buss og bane i Ruter-appen. Være pådriver til Ruters utvikling av nye kollektiv-løsninger tilpasset ettermiddag- og helge-aktiviteter.</p>	3	Teknisk	Ruter	Innenfor budsjett		●			
61	<p>ETABLERE FLERE INNFARTSPARKERINGSPLASSER</p> <p>Det etableres flere innfartsparkeringsplasser. Arbeidet med etablering av nye innfartsparkeringsplasser for bil intensiveres. Dette gjelder både langs T-banenettet, jernbanenettet og i nærheten av holdeplasser for buss. Flere plasser søkes etablert både på kommunal grunn og i samarbeid med overordnede myndigheter og private aktører. Innfartsparkeringsplasser på bakkeplan bør være gratis for kollektivpassasjerer.</p>		Teknisk	AFK	Tiltaket fremmet gjennom den politiske behandlingen av strategien. Ressursbehov vurderes.					
9	<p>SAMKJØRING TIL FRITIDSAKTIVITETER - PILOT</p> <p>Gjennomføre pilot sammen med Ruter for aktivt tilrettelegging for samkjøring til idrett og andre fritidsaktiviteter. Pilotprosjektet innebærer at Ruter ivaretar transport av barn til og fra aktivitet som foregår mens foreldre er på jobb. Barna lærer å reise kollektivt og foreldrene får enklere logistikk. Flere barn får mulighet til å delta på aktivitet og bussløsningen reduserer utslipp fra privatbiler. Tiltaket er igangsatt januar 2018.</p>	3	Klimaklok / Teknisk	Ruter og idrettslag	Bærum Klimafond		●			

KOLLEKTIV

69	SAMKJØRING TIL FRITIDSAKTIVITETER - SKIBUSS Prosjektet skal teste ut skibuss til trening for de utøverne som driver med langrenn og skiskyting, og skal gjennomføres sammen med idretten, Ruter og Skiforeningen.		Klimaklok		Klimasats 2019 Bærum Klimafond					
70	ALDERSVENNLIG TRANSPORT Bærum kan være aktuell kommune når Akershus Fylkeskommune skal teste ut løsningen med aldersvennlig transport som Oslo kommune har hatt god erfaring med, i en annen kommune. Dette er et tilbud i regi av Ruter som gir eldre mulighet til å bli hentet med buss, etter at de ikke lenger mestrer det ordinære rutetilbudet.		Klimaklok		Bærum Klimafond					

BIL

10	TILSKUDD LADING I BOLIGSELSKAPER En tredel av boligene i kommunen er blokk-bebyggelse. Tilskuddsordning til lading av el-bil i borettslag og sameier igangsatt som pilot i 2017. Pilot mottar støtte fra Akershus fylkeskommune. Basert på interessen for ordningen legges det opp til videreføring.	5	Teknisk	AFK	Forslag HP2018-2021	●	→			
11	BILPOOL I NYE BOLIGPROSJEKTER Utbyggere som etablerer utslippsfri bilpool knyttet til leiligheter gis mulighet til å bygge færre p-plasser enn den vedtatt p-norm. Muligheten til å gi dispensasjon fra parkeringsnormene må innarbeides i gjeldene reguleringsplan for området.	1	Plan		Innenfor budsjett		→			
12	OFFENTLIG PARKERING MED LADEPUNKT Etablering av lading på offentlig tilgjengelige p-plasser og ved kommunale bygg, i tråd med ny nasjonal forskrift. Konkretiseres i egen "Ladepunktplan". Brukerne må betale for lading på offentlige ladepunkter.	5	Teknisk		Forslag HP 2018-2021		→			
13	KISS & RIDE - PILOT SKUI SKOLE Kommunen vil teste ut en bilfri sone og en tilrettelagt plass for levering og henting av skolebarn, kalt "kiss & ride" ved Skui-skole. Kartlegge og gjennomføre tiltak slik at skoleveien blir trygg.	2	Teknisk		Bærum Klimafond		→			

TILTAK MOBILITET

STRATEGI

ANSVAR

EKSTERNE

FINANSIERING

2 017

2018

2019

2020

2025

2035

BIL

71	SMARTCAR - BILDELING PÅ DØREN Prosjektet skal gjennom samarbeid med velforeninger og leverandører teste ut hvordan bildeling kan organiseres. Prosjektet skal gi innbyggere, leverandører og kommunen økt kunnskap om hvordan bildeling fungerer i praksis.		Klimaklok		Klimasats 2019 Bærum Klimafond						
----	--	--	-----------	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

FORNEBU-PILOTER

14	SELVKJØRENDE BUSS Kommunen ønsker å teste ut selvkjørende kjøretøy over en lengre periode for å hente erfaring og se på mulighetene som ligger i bruk av autonome kjøretøy. Det er etablert et samarbeid med SmartCity Bærum, Ruter og Bærum kommune vei og trafikk for å se på muligheten for å gjennomføre pilotprosjekt for uttesting av selvkjørende transport i Bærum.	3	SmartCity Bærum Ruter		Bærum Klimafond		●				
72	SELVKJØRENDE BUSS - VIDEREFORING Muligheten for å teste ut en selvkjørende buss i ordinær trafikk i Fornebu- ringen i en lengre periode vil vurderes. Prosjektet er et SmartCity Bærum samarbeidsprosjekt. Informasjon om piloten som ble gjennomført i 2018 redegjøres for i vedlegg til saken.	3	SmartCity Bærum		Bærum Klimafond				●		
15	SMARTRIDER - KOMBINERT MOBILITET FOR JOBBREISER Teste ut Ruters pilotarbeid innen kombinert mobilitet (kollektiv, bysykkel, bildeling, taxi, samkjøring etc.) og se på erfaringer fra blant annet hjem-jobb- hjem løsningen i Stavanger. Piloten gjennomføres i samarbeid mellom SmartCity Bærum, Ruter og interesserte bedrifter på Fornebu.	3	SmartCity Bærum Ruter, med flere		Bærum Klimafond		→				
73	SPARKESYKLER PILOT Testing av elsparkesykler i en periode på Fornebu.	2	SmartCity Bærum		Bærum Klimafond						

FORNEBU-PILOTER

				2 017	2018	2019	2020	2025	2035
16	<p>UTSLIPPSFRI VARETRANSPORT</p> <p>Etablere pilot på utslippsfri varetransport på Fornebu, sammen med de største bedriftene, handel og transportaktører. Formålet er å redusere unødvendig vare- og mattransport/leveranser, og samtidig redusere utslipp fra biltrafikk. Returordning for glass/metall, klær og panteflasker kan inngå i prosjektet. For returordningen er formålet at husholdninger ikke skal være avhengig av egen bil for å bli kvitt avfall.</p>	Næringsjef/ SmartCity Bærum Norway, Oslo	Smart Cities	Bærum Klimafond	→				
17	<p>ZEN PÅ FORNEBU</p> <p>Etablere samarbeid med ZEN (The Research Centre on Zero Emission Buildings in Smart Neighbourhoods) for å realisere nullutslipps-prosjekter/nabolag på Fornebu. Gjennom samarbeidet skal kommunen søke å finne praktiske svar på hvordan bygg og nabolag kan nå målet om nullutslipp.</p>	Klimaklok	ZEN	Bærum Klimafond		→			
18	<p>KLIMAKLOK DASHBOARD</p> <p>Digitale skjermer og hjemmeside som viser Klimaklok- aktivitetsdata for ett geografisk område. Aktuelle data er sykkel- og fotgjengertellinger, bysykkel, kollektivtrafikk, kollektivreisende, elbil-ladere, produksjon av fjernvarme fra VEAS, og luftforurensing mm. Både Sandvika og Fornebu er aktuelle områder. Dataene kan presenteres i et visuelt Dashboard på internett og fysiske skjermer på egnede steder. Sanntidsinformasjon benyttes der det er tilgjengelig.</p>	Klimaklok SmartCity Bærum Klimaklok		Bærum Klimafond		→			

KOMMUNENS EGEN VIRKSOMHET

19	<p>UTSLIPPSFRI KOMMUNAL PERSONBILPARK</p> <p>Ved utskifting av kjøretøy velger kommunen i henhold til anskaffelsesstrategien utslippsfrie alternativer som sikrer at personbilparken er helt utslippsfri innen 2025.</p>	6	Teknisk	Innenfor rammen	→					
20	<p>FOSSILFRITT DRIVSTOFF PÅ KOMMUNALE TANKER</p> <p>For større kjøretøy og maskiner brukes biodrivstoff som erstatning for bensin og diesel. Det gjøres unntak der teknologien krever fossilt drivstoff. Det legges en plan for gradvis utskifting til utslippsfrie kjøretøy for varebiler og lastebiler.</p>	6	Teknisk	Innenfor rammen		→				
21	<p>FÆRRE P-PLASSER FOR ANSATTE</p> <p>Det innføres betaling for ansattparkering i Sandvika og antall p-plasser reduseres. Etablering av bilpool for tjenestekjøring vil redusere behovet for å benytte egen bil i arbeidstiden. Rådmannen vil senere vurdere behovet for ansatt-parkering i andre deler av Bærum med god kollektivdekning.</p>	4	Teknisk	Innenfor rammen		→				
22	<p>BILPOOL FOR KJØRING I TJENESTE</p> <p>Utslippsfri bilpool tilgjengelig i Sandvika, som erstatter bruk av egen bil i tjeneste. Kostnad til etablering dekkes av klimafond, innkjøp av biler dekkes innenfor ordinært budsjett.</p>	6	Teknisk	Bærum Klimafond		●				
23	<p>SMARTBIKE- INTERN (LÅNEORDNING FOR ELSYKLER)</p> <p>Utlån av elsykler til barnehager, skoler, sykehjem og andre kommunale virksomheter til "hjemlån" for sine ansatte, for uttesting over en periode på 14 dager. Hensikten er at ansatte kjøper egen elsykkel og bruker den til å reise til og fra jobb. Bærum arbeidssenter har ansvaret for service og flytting av sykler. Tiltaket er allerede igangsatt sommeren 2017.</p>	2	Klimaklok	Bærum Klimafond	→					
24	<p>FORDELSSYKKELE FOR ANSATTE</p> <p>To av tre ansatte i kommunen er bosatt i kommunen. Fordelssykel er å tilby ansatte kjøp av sykkel/elsykkel til gunstig pris og med en nedbetalingsordning knyttet til trekk i lønn. Ordningen bidrar til å gjøre kommunalt ansattes jobbreise utslippsfri, samtidig som den fremmer ansattes helse ved å stimulere til fysisk aktivitet.</p>	2	HR	Privat finansiering	→					