

Spørsmål om finansieringen av E 18

Tirsdag den 14. mai uttalte statsråden for samferdsel Jon Georg Dale på motorveibrua ved Høvik at staten gir 340 millioner kroner til å gjenoppta rivingen av hus, innløsning og forberedende anleggsarbeider i strekningen Lysaker-Ramstadsletta.

Mandag den 20. mai gir samme statsråd beskjed om innstramming av kommunenes muligheter til planlagte bompengesatser i forbindelse med utbyggingen av nye veistrekninger.

Slik undertegnede forstår det så gir statsråden i løpet av seks dager to veldig forskjellige instruksjoner hvordan finansieringen av en ny E18, slik den er skissert, skal gjennomføres.

Da blir spørsmålene til ordføreren:

Hvilke konsekvenser gir dette for økonomien i prosjektet?

Hvilke krav vil Bærum kommune stille til hvordan de 340 millionene som nylig ble bevilget til Nye E18?

Hvilke bompengetakster ser ordfører for seg i lyset av samferdselsstatsrådets instruksjoner?

Hvilke deler av "ny E18" prosjektet ser ordføreren skal reduseres?

Hvilke konsekvenser kommer denne instruksjonen å ha i forbindelse med behandlingen av HP i Bærum kommune 2020-2024?

Nikki Schei
Gruppeleder
Bærum MDG