



NOTAT

Dato: 29.05.2019

Arkivkode:

J.postID: 2019108237

Arkivsaksnr: 19/10498

Til:			
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur			

Fra: Rådmannen

Vedrørende: **Orientering om fjerning av båtvrak, støtteordninger med mer**

Hovedutvalg MIK vedtok 15.11.18 i forbindelse med HP følgende: «Rådmannen bes fremme en orientering om arbeidet med å fjerne båtvrak og hvordan støtteordningen knyttet til kassering av utrangerte fritidsbåter kan få større oppslutning i Bærum.» (HP vedtak nr.34).

Dette notat svarer ut dette vedtak.

Rådmannens orientering.

Kommunen får med jevne mellomrom melding om fartøy (båtvrak) som er forlatt eller henlagt. Det kan være båter som er forlatt av eier og kan vurderes som avfall, eller båter som ikke er forlatt av eier, men være henlagt over tid. Det er ofte utfordrende å finne den rettmessig eier av disse fartøy (båtvrak). Kommunen har avtale om leie opplagsplass for båter som ikke har kjent eier og som må taues vekk i påvente av å finne eier, avklare om hittegods, eller få klassifisert som avfall. Alle tiltak for å få fjernet eier/herreløse båter er tid-, ressurs- og kostnadskrevende.

Støtteordninger

Oslofjordens friluftsråd fikk i 2018 tildelt midler fra Miljødirektoratet i forbindelse med prosjektet Ren Oslofjord. Bærum kommune fikk tilskudd på til sammen kr 320 000,- til fjerning av båtvrak. Tilskuddet finansierte i 2018 kun en andel av kommunens kostnader til fjerning av båtvrak.

Hjemmel til fjerning av båtvrak

Kommunen er som havnemyndigheter ikke alene om å erfare at regelverket er uklart. Koordineringsmøter med Oslofjorden friluftsråd, Oslo Havn, Asker kommune, Nesodden kommune og Oslo kommune bekrefter problemstillingen.

Relevante lover for området er:

- Forurensingsloven
- Havne- og farvannsloven
- Hittegodsloven

Havne- og farvannsloven håndheves av Bærum kommune

Kommunen ved Vei og trafikk har som havnemyndighet ansvar for å tilrettelegge for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet jf. havne- og

farvannsloven § 9. Kommunen kan pålegge den ansvarlige for fartøyet å fjerne fartøy som hindrer god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. Etterkommes ikke slikt pålegg kan kommunen iverksette tiltak selv jf §§ 35 Vrakfjerning og 36 Direkte gjennomføring.

Kystverket skriver i sin veileder at de samlede fordelene ved å gjennomføre fjerning eller opprydding må veies opp mot ulempene. Fordelene er de positive virkningene som kan forventes for ferdsel, fremkommelighet og andre brukere av farvannet. Ulempene knytter seg primært til utgifter ved gjennomføring av de nødvendige tiltak.

Et fartøy/båtvrak som er til hinder for sjøtransport eller annen ferdsel kan kreves fjernet, mens et fartøy som ligger fortøyd til land eller i bøye kan ikke uten videre sies å komme i konflikt med den alminnelige ferdselen. Kommunen er derfor restriktiv i forhold til å tillate nye bøyer, det tillates kun bøyer i forbindelse med eksisterende anlegg som midlertidige «bakfortøyninger» etc. For båter «på svai» tillates det ikke bøyer. Det er krav til merking av eksisterende lovlige bøyer. Fjerning av ulovlige og umerkede bøyer kan etter varsel utføres, så lenge det ikke berører tredjemann.

Forurensingsloven

Kommunen ved Forurensing og renovasjon håndhever Forurensingsloven Båtvrak som utgjør en potensiell forurensningsfare kan vurderes fjernet. Båtvrak som kommunen med sikkerhet anser å være oppgitt og vurderes som avfall kan fjernes direkte, om for eksempel sunkne båter som har ligget over tid.

Små fritidsbåter med skroglengde under 15 fot (4,57 meter) og uten innenbords motor kan leveres til kommunens avfallsmottak. Dette inkluderer kajaker, kanoer, gummiått med skrog, seilbrett o.l. Antall mottak som har fått godkjenning for mottak for båter større enn 15 fot er foreløpig begrenset. Avgifter for levering av avfall på lsi miljøstasjon fra private husholdninger fastsettes årlig i kommunens Handlingsprogram.

Hittegodsloven

For vrakbåter som anses som hittegods kontaktes politiet som gjør vurderinger jf Lov om hittegods (Hittegodslova).

Kommunen som eiendomsbesitter

Kommunen kan som eiendomsbesitter rydde eiendommen og legge forlagt båt i opplag dersom eier er ukjent for kommunen. Dersom eieren er kjent for kommunen, og eier til tross for advarsler ikke tar hånd om båten må dette om mulig tas opp via rettssystemet.

For å hindre at kommunens eiendom, som for eksempel Sandvika gjestebrygge, blir brukt som privat båtplass har kommunen skiltet at fartøy som ikke har betalt blir fjernet for eiers regning og risiko. Ved vinterstenging høsten 2018 lå det fortsatt seks båter på Sandvika gjestebrygge, de to båtene som virket helt forlatt ble etter avtale med en båtforening lagt i vinteropplag der. Døgnpris for overnatting på Sandvika gjestebrygge fastsettes årlig i kommunens Handlingsprogram.

Utrivelige hendelser, herunder fyll, krangling, utslipp av septik, uinviterte besøkende om bord i båtene, innbrudd o.l. blir/vurderes meldt politiet.