

Bærum kommune
Pb. 700
1304 SANDVIKA
Epost: post@baerum.kommune.no

Deres ref.:
Planid 2014012 og arkivsak
18/21133

Vår ref.:
5164184

Dato:
2019-02-05

► Merknad – Tjensmyrområdet – del av lokalveinett – mindre endring av reguleringsplan E18 Lysaker – Ramstadsletta m.f. – 1. gangs behandling

Uttalelsen gjelder flytting av hovedsykkelveien til Fornebuveien

Planforslaget kommer i konflikt med byutvikling

1. Ny hovedsykkelvei vil beslaglegge store arealer til trafikkformål som i planarbeid for Oksenøyveien nord er avsatt til bymessig bebyggelse.
2. Planforslaget kommer i konflikt med utvikling av et sammenhengende byromsnettverk, som er nedfelt i VPOR Lysakerbyen.

Planarbeid for Oksenøyveien nord

Sammenheng i bystruktur: Utvikling av en urban bystruktur som ivaretar funksjonen som bindeledd mellom Lysaker og Fornebu er et viktig byplangrep for kommunen som er styrende for planlegging i området. (se også forslag til planprogram for Oksenøyveien nord og Fornebuveien 35 (Teleplanbyen), saksnummer 17/1190, mai 2018). Bymessig bebyggelse i området styrker sammenhengen i bystrukturen, som er en viktig forutsetning for økt lesbarhet og oppholdskvalitet: To grunnleggende kvaliteter for å påvirke flere til å gå og sykle, og derfor et sentralt tiltak for en klimaklok utvikling.

Støyskjermende bebyggelse: Den bymessige bebyggelsen mellom Magnus Poulssons vei og E18 har også funksjon som støyskjerm. Området er utsatt for veitrafikkstøy fra E18. En effektiv støyskjerming vil gi den nødvendige oppholdskvaliteten i det offentlige rom og er en forutsetning for en bymessig utvikling.

VPOR Lysakerbyen

Fornebuveien er en viktig del av det framtidige byromsnettverket: VPOR Lysakerbyen angir et helhetsgrep for utviklingen av et større område og legger føringer for et sammenhengende byromsnettverk som forutsetning for byutvikling. Fornebuveien er

definert som sentrumsstreng, «en attraktiv gang- og sykkelforbindelse som bebyggelsen henvender mot og med god kobling til et attraktiv og urbant metrostopp».

Behov for videre planarbeid

Manglende samordning av byutvikling og samferdselsanlegg

Utvikling i planområdet er av strategisk stor betydning, og manglende samordning av byutvikling og sykkelplanlegging kan få store konsekvenser. Rådmannen beskriver i sitt saksfremlegg (saks 211/18) arealkonflikten, og peker på manglende samordning av hensyn til byutvikling og foreslått samferdselsanlegg i området. Rådmannen ønsker en nærmere vurdering av muligheten for å kombinere foreslått utbygging av samferdselsanlegg med hensyn til byutvikling som foreslått i VPOR Lysakerbyen og planprogram Oksenøyveien nord.

Et effektmål i E18-prosjektet er byutvikling på Lysaker. Derfor er det overraskende at kryssløsningen forholder seg til dagens situasjon og ikke den planlagte. Den foreslåtte løsningen er arealkrevende, har landeveispreg og er ødeleggende for byutvikling i området. Byområder er komplekse og krever integrerte løsninger for alle trafikanter. For planlegging av hovedsykkelveiforbindelsen betyr det at den enten må føres utenom byområdet eller samordnes med de planlagte stedlige forutsetninger, noe som vil kreve en tilpasning av sykkelløsningen.

Konsekvenser for sentrumsstrengen er ikke utredet

Vi ønsker i tillegg å gjøre oppmerksom på at konsekvenser for Fornebuveien som sentrumsstreng ikke er utredet. Fornebuveien ligger utenfor planområdet til Tjernsmyrplanen, samtidig som planen legger føringer om at hovedsykkelveien skal ligge i Fornebuveien og det legges til grunn en løsning der sykkelvei og gangvei separeres på strekningen. Når Fornebuveien defineres som sentrumsstreng må man gå utfra at hovedgrepet med sykkelløsning hensyntar at den skal føres gjennom et byområde. I en bymessig forbindelse skal trafikanter samles og gående få sitt eget areal. Det skal legges til rette for kryssing på tvers. Dette er to tydelige forhold som ikke tilfredsstilles med foreslått løsning. Selv om effektmålene også omfatter byutvikling på Lysaker ser vi ikke at konsekvenser er vurdert. Som grunnlag for vurderinger etterlyser vi i tillegg utredninger om hvordan hovedsykkelvei krysser gangtrafikk der Fornebuveien møter Lysakerlokket samt prognoser for antall reisende mellom Fornebu og Lysaker som vil gå, sykle eller benytte seg til andre former av mikromobilitet i framtiden.

Anbefaling

Vi anbefaler at hovedsykkelveien skilles fra sentrumsstrengen og føres utenom Fornebuveien, på egen trasé mellom næringsbebyggelse og E18 (se vedlegg: Alternativ 1). Dette har mange fordeler:

- Prinsippet med at hovedsykkelveien følger E18 gir god lesbarhet og god framkommelighet uten systemskifte for syklistene, med minst mulig konfliktpunkter med andre trafikanter.
- Ved at konflikten mellom hovedsykkelvei og sentrumsstrengen unngås sikres god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående i Fornebuveien.

- Fornebuveiens funksjon som sentrumsstreng i byromsnettverket kan styrkes ved at næringsbebyggelse snur hovedinngangene mot Fornebuveien
- Ved å adskille hovedsykkelvei fra sentrumsstrengen legges det samtidig til rette for en framtidig situasjon med betydelig flere syklist og gående i området, uten at konfliktpotensialet økes.
- Hovedsykkelveien kan realiseres uavhengig av byutviklingen i området.
- Annet veiareal frigjøres for byutvikling.

Hvis man allikevel velger å lede hovedsykkelveien gjennom Fornebuveien vil hovedsykkelveien møte byen tidligere og sykkelløsningen må tilpasses bysituasjonen allerede i krysset Magnus Poulssons vei / Fornebuveien (se vedlegg: Alternativ 2). Ulempen er at syklist må forholde seg til kryssende trafikk, både myke trafikanter og veitrafikk, der hovedsykkelveien føres gjennom byen. Hovedsykkelveien gjennom Fornebuveien må løses som sykkelgate med urbant gatesnitt, jmf. Oslostandard for sykkeltilrettelegging og Bærum kommunes sykkelstrategi 2018-2030.

Utfordringen med dette alternativet er at hovedsykkelveien blir en integrert del av et byutviklingsområde og et framtidig byrom, noe som svekker formål med hovedsykkelvei langs E18, som ifølge Statens Vegvesen skal ha minst mulig konfliktpunkter for å sikre en jevn og «høy» hastighet.

Teleplan Eiendom har sterk tilknytting til området og har vært sterkt engasjert i utvikling av området, med bakgrunn i føringer fra Bærum kommune. Vi vil derfor engasjere oss videre i planleggingen og kan tilby oss til å bidra i det videre planarbeidet for å komme fram til gode og framtidsrettet løsninger for både byutvikling og samferdselsplanlegging. Vår kontaktperson er Berit Bjørnsen, berit.elisabeth.bjornsen@norconsult.com, tel. 45401756.

Med vennlig hilsen
Norconsult AS på vegne av Teleplan Eiendom

Berit Bjørnsen

Vedlegg:

Vedlegg: Alternativ 1 – Anbefalt løsning langs E18

Vedlegg: Alternativ 2 – Fornebuveien