



Dato: 25.02.2019 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 19/796 J.post ID: 19/40162  
Saksbehandler: Liv Eva Wiedswang  
Saksansvarlig: Jostein Kandal Sundet

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	04.03.2019	015/19
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	14.03.2019	007/19
Hovedutvalg for barn og unge	12.03.2019	017/19
Hovedutvalg for bistand og omsorg	13.03.2019	023/19
Planutvalget	14.03.2019	045/19
Formannskapet	19.03.2019	058/19
Kommunestyret		
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur		

## Klimastrategi 2030- status 2018 og plan for 2019

### Formannskapet-19.03.2019- 058/19

**Vedtak:**

Saken utsettes i påvente av behandlingen i hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

### Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.03.2019- 007/19

**Vedtak:**

Saken behandles over to møter. Endelig vedtak fattes i hovedutvalgets møte 11. april.

### Planutvalget-14.03.2019- 045/19

**Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### Hovedutvalg for bistand og omsorg-13.03.2019- 023/19

**Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Hovedutvalg for barn og unge-12.03.2019- 017/19**

#### **Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Ungdomsrådet-04.03.2019- 015/19**

#### **Rådets anbefaling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Ungdomsrådet-04.03.2019-015/19**

#### **Rådets anbefaling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Hovedutvalg for barn og unge-12.03.2019-017/19**

#### **Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Hovedutvalg for bistand og omsorg-13.03.2019-023/19**

#### **Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.03.2019-007/19**

#### **Vedtak:**

Saken behandles over to møter. Endelig vedtak fattes i hovedutvalgets møte 11. april.

### **Planutvalget-14.03.2019-045/19**

#### **Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

### **SAKEN I KORTE TREKK**

Saken redegjør for status for gjennomføring av Klimastrategi 2030 og tiltakene i handlingsplanen.

Saken omhandler også Klimaklokprisen 2019, planlagte aktiviteter i 2019 og en grov tidsplan for revidering av klimastrategien. Rådmannen har som egen sak lagt frem «Bærum Klimafond og Klimasats 2018 og 2019» med forslag til bruk av fondet og forslag til søknader for 2019 (J Post ID 19/671).

### **Tidligere behandling**

Klimaklok Bærum - Klimastrategi 2030: [Kommunestyret-28.02.2018- 019/18](#) Vedtak: «1. Klimastrategi 2030 med handlingsplan vedtas, med de endringer som fremkommer av behandlingen. 2. Rådmannen gis fullmakt til å innarbeide og omnummerere de vedtatte forslagene på egnet sted i klimastrategien, før strategien ferdigstilles. 3. Konkrete tiltak med økonomiske konsekvenser behandles som del av HP. 4. Vedtatte mål, strategier og tiltak i klimastrategien evalueres i neste kommunestyreperiode.»

Klimaklokprogrammet- organisering og ressurser [Formannskapet-29.08.2017- 172/17](#)

### **Målsettinger og hovedstrategier**

Klimastrategi 2030 omfatter 12 mål. Det er 3 overordnede mål og 9 mål knyttet til områdene mobilitet, bygg og ressursbruk.

#### *Hovedmål:*

1. I 2020 skal Bærum være etablert som en miljø og klimaklok kommune.
2. I 2050 skal Bærum være et lavutslippssamfunn og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 prosent.
3. I 2027 skal Fornebu være etablert som nullutslippsområde.

#### *Mobilitet:*

4. I 2025 skal 30 prosent av personbilene i Bærum være utslippsfrie.
5. I 2025 skal andelen av personreiser med kollektiv, sykkel og gange være 60 prosent og sykkelandelen skal være 7 prosent.
6. I 2020 er andelen kommunalt ansatte som reiser med kollektivt, sykkel eller gange til jobb 57 prosent. Innen 2025 er all personbilbruk i kommunens tjeneste utslippsfri og alle større kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff.

#### *Bygg:*

7. Boliger, næringsbygg og kommunale bygg i Bærum skal være areal- og energieffektive og ta i bruk fremtidsrettede energiløsninger og klimavennlige materialer.
8. Byggeplassene skal bli utslippsfrie på sikt.
9. Alle nybygg bør ha passiv- eller plussusstandard innen 2020.
10. I 2020 er energiforbruket i kommunens eiendomsmasse redusert med 12 prosent i forhold til 2016. Det skal jobbes mot en klimanøytral bygningsportefølje.

#### *Ressursbruk:*

11. I 2020 er mengde restavfall per innbygger redusert med 30 prosent sammenlignet med 2016, der utsortering av all emballasje inngår.
12. I 2020 har Bærum kommune (som virksomhet) redusert eget forbruk og økt innkjøp av miljø- og klimatilpassede produkter og tjenester.

Det er om lag ett år siden Kommunestyret vedtok klimastrategien og slik sett tidlig å vurdere reell måloppnåelse. Samtidig er det mindre enn to år til målsettingene for 2020 gjengitt over, skal være realisert. Rådmannen vurderer at Bærum er på god vei til å bli en miljø og klimaklok kommune innen 2020. Målsettingen knyttet til kildesortering av husholdningsavfall og energibruk i kommunal bygg kan nås innen 2020. Rådmannen vektla høsten 2017 at målsettingene om at både kommunens medarbeidere og innbyggerne i større grad skal velge kollektiv, sykkel og gange istedenfor bilen var

svært krevende. Rådmannens vurderer fortsatt at målene om endring av reisevaner vil kreve betydelig innsats og at måloppnåelse er svært krevende. Klimastrategien 2030 har 6 hovedstrategier som danner grunnlag for å nå målsettingene.

#### *Hovedstrategi 1: Innbyggere og næringsliv involveres i utvikling av en Klimaklok kommune*

Kommunen har allerede etablert samarbeid med blant annet velforeninger og idrettslag, Ruter og Transportøkonomisk Institutt. Klimaklokprisen vil inspirere og heie fram nye aktører og tiltak som kan bidra til å redusere klimagassutslipp samt være nytenkende og nyttig i kommunens eget klima og miljøarbeid.

Kommunen har igangsatt flere tiltak som allerede har gitt resultater og som på sikt vil gi grobunn for bred tilslutning og måloppnåelse. Positive erfaringer er viktig for å skape aksept for nye løsninger, og gode eksempler er viktig for å demonstrere og skape oppslutning om nødvendig omstilling. SmartBike, utlånsordningene for elsykkel bidrar å skape aksept for elsykkel. Likeledes har «Samkjøring til fritidsaktivitet» vist at endring er mulig, når prosjektet har oppnådd at 97 prosent benytter tilbudet og lar bilen stå.

Som et bidrag til gjennomføring av hovedstrategi 1 er det utarbeidet en veileder, «Levelige Bærum», som beskriver fem innsatsområder for perioden fram til 2020 (se vedlegg);

1. Sosial kapital – innbyggere som deltar gjennom innbyggerpanel og piloter
2. Felles arena – handlekraft, mot og tillit ved at det legges til rette for at fagmiljø, folkevalgte og administrasjon møtes
3. Kunnskapsgrunnlag og historiefortelling (kommunikasjonstiltak)
4. Næringslivet som motor – pilotprosjekter og tiltak i samarbeid med næringslivet
5. Liv leves lokalt – infrastruktur for kortreist liv

#### *Hovedstrategi 2: Legge til rette for at Bærum er stedet der ny teknologi og klimavennlige løsninger testes ut*

Godt samarbeid med næringsliv og academia er avgjørende for at Bærum skal lykkes med å bli en arena for utprøving av nye løsninger. Det pågår mange aktiviteter og konkrete resultater viser at kommunen er på vei til å oppnå tydelig posisjon og anerkjennelse som testarena. Kommunen møter strategiske samarbeidspartnere gjennom SmartCity Bærum og kommunens Forsknings- og innovasjonsfond. Utviklingen av Bærum til en kunnskapskommune, blant annet med strukturert samarbeid med NTNU, blant annet om doktorgragsutdanninger, kan også gi viktige bidrag.

Innovative anskaffelser og pilotprosjekter er også viktige bidrag. Veien frem mot Fornebu som et etablert nullutslippsområde i 2027 skal preges av uttesting av ny teknologi og utvikling av nye løsninger. Gjennom å delta i ZEN skal kommunen i samarbeid med forskningsmiljø og næringsliv utvikle løsninger som bidrar til at nullutslippsamfunnet kan realiseres.

#### *Hovedstrategi 3: Klimakommunikasjon som skaper motivasjon*

Kommunen har i første fase prioritert kommunikasjon som synliggjør kommunens innsats. Det er oppnådd mange oppslag i presse og sosiale medier om enkelt-tiltak, men i forhold til å oppnå endring av holdninger og handlinger må innsats innenfor kommunikasjon forsterkes. Mer synlighet fremover er planlagt ved mer helhetlig og strategisk bruk av kommunikasjon som verktøy. Mer synlighet skal oppnås ved bedre planlegging og å samordne kommunikasjon på tvers av ulike kommunikasjonskanaler og ulike innsatsområder, tydeliggjøre «Klimaklok» som avsender, og gjennom mer fokus på kunnskapsformidling.

*Hovedstrategi 4: Kommunen går foran, "feier for egen dør" og har medarbeidere som ambassadører for Klimaklok kommune*

Reduksjon av p-plasser for ansatte og innføring av bilpool i kommunegården er eksempler på hvordan kommunen kan ta i bruk virkemidler og påvirke ansattes reisevaner. Anskaffelse er et virkemiddel for å redusere miljøbelastningen og fremme klimavennlige løsninger. Bærum kommune kjøper varer og tjenester for ca. 2,5 milliarder kroner årlig. Gode rutiner er innarbeidet for å vurdere klima og miljøkonsekvenser i alle anskaffelser og det er viktig å utfordre på miljø og klimahensyn når det er mulig.

*Hovedstrategi 5: Kommunen skal måle og vise aktivitetsdata knyttet til klimagassutslipp*

Kunnskap om utslipp av klimagasser for hele Bærumsamfunnet og den kommunale virksomheten er viktig for å kunne avgjøre i hvilken grad ulike tiltak virker som forutsatt. Et samarbeid mellom teknologibedrifter (Telenor og Accenture), studenter, SmartCity Bærum og kommunen har resultert i en prototype på et klimadashboard (tiltak 18 i handlingsplanen), som kommunen nå forbereder å ta i bruk.

*Hovedstrategi 6: Digitalisering skal bidra til klimavennlige tjenester og løsninger i hverdagen*

Digitalisering, globalisering og urbanisering er drivkrefter som endrer arbeidslivet, tjenesteproduksjonen, kommunikasjon og hvordan vi samarbeider. Flere av tiltakene i handlingsplanen har en digital dimensjon knyttet til at enten løsningen er basert på utnyttelse av innsamlet data eller at brukergrensesnittet er en app på smarttelefon. Som hovedstrategi søker vi å utnytte de mulighetene som digitalisering gir og legger vekt på den verdien som digitaliseringen skaper og hvordan det kan bidra til måloppnåelse.

### **Status for handlingsplanen**

Klimastrategi 2030 ble vedtatt 28.2.2018 med til sammen 63 tiltak i handlingsplanen, innenfor innsatsområdene mobilitet, bygg og ressursbruk. Ved bruk av klimafondet 2018 er det igangsatt ytterligere 4 tiltak som er tatt inn i handlingsplanen.

I vedlegg til saken beskrives samtlige 67 tiltak i handlingsplanen, med status om hva som er gjennomført, hvem som eier tiltaket og om prosjektet er delfinansiert gjennom Klimasats eller Akershus fylkeskommunes Miljøfond. Det er god progresjonen for gjennomføring av tiltakene, et fåtall tiltak er ikke i satt igang, og disse vil starte opp i 2019. Kommunen skal «gå foran og feie for egen dør» og rundt halvparten av tiltakene i handlingsplanen er rettet mot egen virksomhet. Rådmannen foreslår i egen sak «Bærum Klimafond og Klimasats 2018 og 2019» (J Post ID 19/ 671) at fondet i 2019 bidrar til finansiering av ytterligere 8 nye tiltak. Dersom forslagene blir vedtatt vil rådmannen oppdatere handlingsplanen med de nye tiltakene. I tillegg foreslår rådmannen å søke om klimasatsmidler for tilsammen 10 tiltak. Oversikt over de nye tiltakene finnes i vedlegg til saken og detaljert begrunnelse for tiltakene finnes i saken om klimafondet.

Nedenfor følger utdypende beskrivelse av tre de allerede igangsatte tiltakene.

#### *Tiltak #9 Samkjøring til fritidsaktiviteter*

Tiltaket skal bidra til å redusere den lokale biltrafikken knyttet til fritidsaktiviteter (følgereiser), samt gi barna gode reisevaner. Bærum kommune har sammen med Ruter og Stabæk fotball etablert en henteordning som omfatter transport av de yngste barna til aktivitet som pågår etter skolen, mens foresatte fremdeles er på jobb. Henteordningen innebærer samkjøring i minibuss og bidrar til færre biler på veiene i rushtiden og gjør hverdagen enklere for foreldrene. Hver dag blir barna transportert med Ruters minibusser fra skole til trening, og etter trening blir de kjørt helt hjem. Ordningen omfatter 130 barn hver dag, mandag til torsdag. Barna er i alderen 7-10 år, og kommer fra 11 skoler. Ordningen startet i januar 2018 med varighet i halvannet år.

I dette prosjektet kombineres den digitale løsningen som er utviklet av Ruter for å ivareta skoleskyss-ordningen med behovet for kjøring i tilknytning til fritidsaktivitet. Barna erfarer at det er enkelt og trygt å kjøre buss, og foreldrene får enklere hverdag. Dette er vinn-vinn. Pilotprosjektet kan danne grunnlag for at tilsvarende løsning med bestillingstransport blir et permanent tilbud. For kommunen har prosjektet også gitt et godt grunnlag for videre samarbeid med både Ruter og idretten.

#### *Tiltak #5 og 23 Smartbike, utlånsordning av elsykkel*

To av tiltakene rettet mot sykkel er tiltak 5 SmartBike Bærum og 23 SmartBike intern, som begge er elsykkel-låneordninger rettet mot henholdsvis bedrifter i Bærum og tjenestesteder i Bærum kommune. Gjennom SmartBike-prosjektene ønsker kommunen å se at flere velger å anskaffe sykkel foran bil til og fra jobb ved at bedrifter og tjenestesteder i kommunen enkelt kan teste elsykler en periode uten kostnader. Utlånsperioden har vært 14 dager.

SmartCity Bærum, Bærum Arbeidssenter og kommunen har samarbeidet i prosjektet. Etter ett års drift har 225 ansatte i bedrifter og kommunale tjenestesteder lånt syklene. I snitt har hver elsyklist syklet 13 km hver dag.

En brukerundersøkelse er gjennomført i forbindelse med evaluering av prosjektet. Undersøkelsen viser at rundt 60 prosent av de som har prøvd en elsykkel gjennom SmartBike kan tenke seg å kjøpe en elsykkel. De færreste hadde prøvd elsykkel tidligere og sykkelen har i hovedsak erstattet bruk av egen bil til og fra jobb. En stor andel opplever at de kommer raskere frem med elsykkel, enn om de reiser kollektivt eller med bil. Konseptet Smartbike vil i 2019 bli videreført for innbyggere i samarbeid med velforeningene.

Utover tiltakene i handlingsplanen pågår en rekke aktiviteter i kommunen som bidrar til målene i Klimastrategi 2030. Spesielt har kommunens Eiendomsavdeling og Planavdeling fokus på klima og miljøhensyn i prosjekter og løsninger. For nye bygg der kommunen er byggherre stilles det nå krav om BREEAM-sertifisering, og flere prosjekter gjennomføres i samarbeid med FutureBuilt. For Kommunegården, der kommunen er leietaker, stilles det også krav om BREEAM-sertifisering. Eiendom har stort fokus på energisparing i kommunale bygg og har de siste årene redusert energiforbruket med mål om å oppnå 12 prosent reduksjon i perioden 2016-2020.

#### **Organisering av Klimaklok-arbeidet**

Klimastrategien og målsettingene omfatter hele Bærum, både kommunens egen virksomhet og Bærumsamfunnet med både innbyggere og næringsliv. Rådmannen har derfor etablert et helhetlig program for kommunens arbeid med klimagassreduksjoner. Programmet har ett sekretariat og programleder til overordnet programledelse, mobilisering internt og eksternt, samt oppfølging og rapporteringer. Program som styringsform støtter organisasjonen i forhold til kompleksiteten både når det gjelder målsettinger og bidragsytere, samtidig som linjeansvar for alle tjenestesteder opprettholdes.

For å sikre forankring, koordinering og gjennomføring av vedtatte tiltak og utarbeidelse av nye tiltak for kommunens egen virksomhet er det opprettet et Klimaprogramråd (KPR) med deltakelse fra alle kommunalsjef-/direktør-områder. Rådet skal bidra til gjennomføringskraft og måloppnåelse og videreutvikle Klimaklok, herunder forberedelse til revidering av gjeldene klimastrategi.

#### **Bærum kommune Klimafond**

I handlingsprogram 2018-2021 ble det satt av 32 millioner kroner til klimafondet i budsjettperioden for å følge opp handlingsplanen og styrke innsatsområdene i Klimastrategi 2030. 20 av de opprinnelige 63 tiltakene er delfinansiert gjennom Klimasats, Akershus fylkeskommunes Miljøfond og/eller Bærum klimafond. Det redegjøres for status for disponering av midlene i Bærum Klimafond og status for tiltak finansiert gjennom fondet i en egen sak. Saken redegjør også for pågående klimasats-prosjekter og nye prosjekter det ønskes å søke støtte til i 2019.

#### **Klimaklok 2019, Bærum kommune sin klima og miljøpris**

Prisen skal motivere innbyggere og næringsliv til nytenking og endring for et bedre klima og miljø. Innbyggere og næringslivet oppfordres til å nominere kandidater og tiltak til prisen. Aktuelle kandidater vurderes av en jury oppnevnt av hovedutvalg for Miljø, idrett og kultur. Juryen får i mandat å fordele prisbeløpet på 300 000,- til en eller flere kandidater eller tiltak som oppfyller kriteriene. Juryen har startet arbeidet. Utdelingen av klima og miljøprisen skjer årlig, sammenfallende med verdens miljødag 5. juni.

### **Planlagte aktiviteter 2019**

- Sykle-til-jobben aksjonen, starter april
- Oppstart klimakunnskapkampanjen «ORTUS» sammen med cChange, mai og september
- Strandryddeuke med aktivitet på Strandryddedagen, 5. mai
- Urban future + Futurebuilt (UFGC19), der kommunen bidrar med innlegg på konferansen og omvisning på Fornebu med sykkel 25. mai (Miljøhovedstad 2019)
- Utdeling av Klimaklokprisen 2019 på verdens miljødag 5. juni
- Kommunenes klimakonferanse, Oslo, 12. juni (Miljøhovedstad 2019)
- Arendalsuka (uke 33), miljø, klima og politikk
- Sandvika Byfest i august
- Europeisk Mobilitetsuke, 16.-22. september (Miljøhovedstad 2019)
- Starte lansering av Bærum Klimaklok 2020
- European Week for Regions and Cities 2019, i samarbeid med ORE, Oslo, 7.-10. oktober (Miljøhovedstad 2019)

Frokostmøter (under planlegging): Utslippsfri Fornebu 2027, Klimaklokt Næringsliv, Utslippsfri varetransport og Matsvinn.

### **Plan for revidering av klimastrategien**

Rådmannen legger opp til at revidering av Klimastrategien starter i 2020 og at det først legges frem en sak med plan for revidering i slutten av 2019. Kommunen vil forholde seg til nasjonale målsettinger for klimagassreduksjoner, som innebærer at kommunen er forpliktet til å besørge klimagassreduksjon med 45 prosent innen 2030. Revideringen bør omfatte både målsettinger, strategier og tiltak. Rådmannen legger til grunn at det på samme måte som ved utarbeiding av den første utgaven av klimastrategien vil være bred involvering av innbyggere og næringsliv. Ved revideringen vil indirekte utslipp av klimagasser inkluderes bredt. Som del av grunnlaget for revideringen vil rådmannen sørge for ekstern gjennomgang av måloppnåelse og resultater innenfor utvalgte områder.

Vedlegg:

Vedlegg 1 Status handlingsplan 250219

4354907

Vedlegg 2 Levelige Bærum

4354915

## **DEL 2 – MER OM SAKEN:**

### **Viktige satsninger der Klimaklok inngår**

Klimaklok er tydelig omtalt og fulgt opp gjennom en rekke politiske saker, blant annet:

- [Rådmannens forslag til Handlingsprogram 2019-2022](#) Kommunestyret-05.12.2018- 126/18

- [Anskaffelsesstrategi – Status](#) Formannskapet-18.12.2018 -220/18
- [Oksenøya senter](#) Formannskapet-12.12.2017- 231/17
- Bekkestua barneskole –Politisk behandling (Unntatt offentlighet )
- [Energirapportering for kommunens eiendomsmasse](#) Kommunestyret-04.04.2018- 031/18
- Seminar for Kommunestyret om mobilitet 5. september 2018 og om bildeling 13. november 2018.
- [Handlingsplan sykkel 2018- 2 019 - status og prioriteringer](#) MIK-13.12.2018- 106/18
- [Kommuneplanens arealdel 2017-35 2. gangsbehandling](#) Kommunestyret-04.04.2018- 023/18
- [Kommunal tilrettelegging for ladepunkt](#) Formannskapet-22.05.2018- 097/18
- [Videreføring av SmartCity Bærum for 2018-2022](#) Kommunestyret-24.10.2018- 107/18)

### **Behandlingen i møtet 19.03.2019 Formannskapet**

#### **Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H**

Saken utsettes i påvente av behandlingen i hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

#### **Votering:**

Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Formannskapet-19.03.2019- 058/19:**

#### **Vedtak:**

Saken utsettes i påvente av behandlingen i hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

### **Behandlingen i møtet 14.03.2019 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**

#### **Forslag fremmet av Øystein Goksøyr, V**

Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak og vedtatte tiltak i ny sykkelstrategi og handlingsplan for sykkel.

#### **Forslag fremmet av Morten Skauge, H**

Saken behandles over to møter. Endelig vedtak fattes i hovedutvalgets møte 11. april.

#### **Votering:**

Skauges forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.03.2019- 007/19:**

#### **Vedtak:**

Saken behandles over to møter. Endelig vedtak fattes i hovedutvalgets møte 11. april.

### **Behandlingen i møtet 14.03.2019 Planutvalget**

#### **Votering:**

Rådmannens forslag punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag punkt 2 ble vedtatt med 4 mot 1 (Frp) stemmer

#### **Planutvalget-14.03.2019- 045/19:**



**Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

**Behandlingen i møtet 13.03.2019 Hovedutvalg for bistand og omsorg****Votering:**

Enstemmig vedtatt.

**Hovedutvalg for bistand og omsorg-13.03.2019- 023/19:****Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

**Behandlingen i møtet 12.03.2019 Hovedutvalg for barn og unge****Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Hovedutvalg for barn og unge-12.03.2019- 017/19:****Innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.

**Behandlingen i møtet 04.03.2019 Ungdomsrådet****Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Ungdomsrådet-04.03.2019- 015/19:****Rådets anbefaling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Klimastrategiens handlingsplan oppdateres i tråd med rådmannens forslag til nye tiltak.