



Dato: 28.11.2018 Arkivkode: N-609 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/6275 J.post ID: 18/255016  
Saksbehandler: Håvard Almeida Eriksson  
Saksansvarlig: Svein Finnanger

| Behandlingsutvalg                       | Møtedato   | Politisk saksnr. |
|---|------------|------------------|
| Ungdomsrådet                            | 03.12.2018 | 072/18           |
| Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur | 13.12.2018 | 106/18           |
| Formannskapet                           | 15.01.2019 | 005/19           |
| Kommunestyret                           | 06.02.2019 | 014/19           |
| Kommunestyret                           | 06.03.2019 | 026/19           |

## Handlingsplan sykkel 2018-2019 - status og prioriteringer

### Kommunestyret-06.03.2019- 026/19

#### Vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.
2. Det arrangeres en årlig vintersykkeldag.

### Kommunestyret-06.02.2019- 014/19

#### Vedtak:

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

### Formannskapet-15.01.2019- 005/19

#### Innstilling:

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

### Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-13.12.2018- 106/18

#### Vedtak:

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

### Ungdomsrådet-03.12.2018- 072/18

#### Innstilling:

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

### Rådmannens forslag til vedtak:

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

## **SAKEN I KORTE TREKK**

Saken gir status for sykkelhandlingsplanen 2018 og foreslår prioriteringer av innsatsen for 2019. Handlingsplan sykkel 2018-2021 ble vedtatt av hovedutvalg MIK i desember 2017. Planen bygger på tidligere vedtatt sykkelstrategi og forslag til ny sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030 som er under politisk behandling.

Handlingsplanen prioriterer bruken av de øremerkede investeringsmidlene til sykkel fordelt på; mindre tiltak, større prosjekter og tilrettelegging (forprosjekt/planreserve). Flere prosjekt i 2018 er forsinket. Årsaken til forsinkelsene er bl.a. uforutsette problemer i prosjektplanleggingen og begrensede personressurser til planlegging. Personalressursen er i løpet av 2018 styrket med en person og flere av 2018 prosjektene er nå klare for gjennomføring. I 2019 vil det bli stor aktivitet da både 2018 og 2019 prosjekter kommer til gjennomføring. Handlingsplanen med beskrivelse av tiltakene følger saken som vedlegg.

### **Tidligere behandling**

MIK vedtok 14.12.2017 sak [105/17](#) Handlingsplan sykkel 2018-2021 og sak [104/17](#) Handlingsplan sykkel 2016-2019 - Rapport for bruk av midler 2016 og 2017.

### **Redegjørelse og vurdering**

Bærum kommune ble godkjent som sykkelbykommune i 2018 og inngår i 2019 en sykkelbyavtale med Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune. Bærum blir en av syv sykkelbykommuner i fylket. Fylket arbeider med å avklare fordeling av de finansielle fordelene en sykkelbyavtale skal gi. Fylkesrådmannen foreslår i fylkets handlingsprogram å prioriterer 10 millioner kroner til dette.

For å unngå forsinkelser i prosjektene for 2019, er 2018 brukt til å planlegge slik at prosjekt planlagt i 2019 skal gå etter planen. I tillegg foreslår rådmannen en liste over prosjekt som skal gjennomføres dersom det mot formodning blir forsinkelser.

Rådmannen utarbeider forprosjekt på viktige sykkelruter for å ha prioriterte prosjekt klare for igangsetting. Det prioriteres derfor midler til å opparbeide seg en planreserve.

Relevante høringsinnspill i forbindelse med arbeidet med sykkelstrategien er vurdert i forbindelse med forslag til prioritering for 2019.

Etter initiativ fra Bærum kommune påtok Statens vegvesen (SVV) seg ansvaret for prosjekteringen av flere forprosjekt kommunen har planlagt for 2018. I tillegg har fylket delvis tatt hensyn til kommunens forslag til prosjekter langs fylkesvei, blant annet arbeider fylket nå med fartsbegrensende tiltak på Lysakerlokket og utredning av nye løsninger for utbedringer av særlig trafikkarfarlige delstrekninger langs Vollsveien.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rapportering for 2018 viser at flere prosjekt har hatt større kompleksitet enn forutsatt og derved har tatt lengre tid å planlegge. Dette er årsaken til et mindre forbruk for 2018 på nær kr. 19 mill. som foreslås overført til 2019. Regnskapsføringen for 2018 er ikke avsluttet. Samlet betyr dette at kr

32,4 mill kan disponeres i 2019.

Det er for 2019 planlagt å gjennomføre tiltak for kr. 38,4 mill., kr. 6 mill. mer enn det som er disponibelt.

Dersom alle planlagte prosjekter gjennomføres i 2019 kan dette finansieres gjennom å forskuttere kr 6 mill. i investeringsmidler fra 2020, alternativt utsettes noen prosjekter til 2020. Rådmannen komme tilbake til fremdrift og ressursbehov i Økonomimelding 1/2019.

Rådmannen foreslår følgende prioritering av investeringsmidler for 2019.

#### **Handlingsplan sykkel 2019 - Prioritering (tusen kroner)**

| <b>Tiltak / prosjekt</b>                  | <b>2019</b>   |
|---|---------------|
| Mindre tiltak                             | 3 100         |
| Større prosjekter inkl. <u>bysykel</u>    | 30 800        |
| Tilrettelegging – forprosjekt/planreserve | 4 500         |
| <b>SUM (kr. 32.4 + 6 mill.)</b>           | <b>38 400</b> |

#### **Organisatoriske konsekvenser av beslutningene**

Det er ansatt en treårig prosjektmedarbeider til gjennomføring av handlingsplanens tiltak, i tillegg prioriteres interne ressurser.

Rådmannen benytter prosjektmetodikken for gjennomføring av alle handlingsplanens prosjekt med fokus på at planlagte tiltak skal gjennomføres.

#### **Klima og miljø konsekvenser av beslutningene**

Alle tiltakene støtter opp om klimastrategiens mål og flere av sykkelhandlingsplanens tiltak er nevnt i [Handlingsplan til klimastrategien 2030](#).

Vedlegg:

Handlingsplan sykkel - Status for 2018 og prioriteringer for 2019 4247241

#### **Behandlingen i møtet 06.03.2019 Kommunestyret**

##### **Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG**

Følgende forslag innarbeides i Handlingsplanen

- Sykkeparkeringer sikres mot tyverier uten ekstra kostnad for syklistene
- Ved t-banestasjoner legges sykkelparkeringer under tak
- Som en del av arbeidet med å gjøre sykkelopplevelsen tryggere, prioriteres strakstiltak på merking ved de farligste trafikkkryssene
- Ungerganger merkes bedre for å unngå ulykker for både syklist og gående

##### **Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG**

- Utrede ny sykkeltrase langs Vollsveien, fra Jar Bru og til Lysakerlokket.

2. Arrangere en årlig vintersykkeldag
3. Etablere 10 sykkelpumpstasjoner på egnede steder i kommunen
4. Intensivere arbeidet med å få enkel varetransport på sykkel
5. Utarbeide et nytt sykkelkart for Bærum med tydelig merking på sykkelveier
6. Lage regelmessige brukerundersøkelser med innbyggernes tilfredshet innen sykkelområdet
7. Gjennomføre målrettet informasjonsarbeid og kampanjer med hensikt å øke trafikksikkerheten for syklister og andre trafikanter
8. Støtte ungdomsskolene til å gjennomføre sykkelundervisning med fokus på trafikkregler
9. Tilby gratis dekkskift til vintersyklister

#### **Forslag fremmet av Harald Sævareid, SV**

1. Det prosjekteres mins en strekning med velostrada i Bærum
2. Prioritere sykkelvei fra Rykkinnveien til Kolsås langs Økriveien

#### **Votering:**

Harald Sævareids forslag punkt 1 fikk 3 stemmer (2SV, R) og falt.

*Harald Sævareids forslag punkt 2 ble oversendt rådmannen.*

*Signe Bakke Johannessens forslag ble oversendt rådmannen.*

Nikki Scheis forslag punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

*Nikki Scheis øvrige forslag ble oversendt rådmannen.*

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### **Kommunestyret-06.03.2019- 026/19:**

##### **Vedtak:**

1. Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.
2. Det arrangeres en årlig vintersykkeldag.

#### **Behandlingen i møtet 06.02.2019 Kommunestyret**

#### **Forslag fremmet av Bjørn Røtnes, H**

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

Sakene 013 og 014/19 ble åpnet for samtidig behandling.

#### **Votering:**

Bjørn Røtnes' utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Kommunestyret-06.02.2019- 014/19:**

##### **Vedtak:**

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

#### **Behandlingen i møtet 15.01.2019 Formannskapet**

**Sak 009/19 Sykkelstrategi og plan for sykkelveinett 2030 - 2. gangsbehandling ble behandlet før sak 005/19.**

#### **Votering:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

**Formannskapet-15.01.2019- 005/19:**

**Innstilling:**

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

**Behandlingen i møtet 13.12.2018 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**

**Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG**

Bærum kommune innlemmer følgende i i Handlingsplan Sykkel 2018-2019:

a) Det arrangeres et medvirkningsmøte med innbyggerne om utfordringer ved å være syklist i Bærum i 2019.

b) Tellestasjonene som utplasseres brukes som verktøy til å kartlegge hva som påvirker sykkelandelen i Bærum.

**Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Johannessens forslag følger saken uten votering.

**Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-13.12.2018- 106/18:**

**Vedtak:**

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.

**Behandlingen i møtet 03.12.2018 Ungdomsrådet**

**Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Ungdomsrådet-03.12.2018- 072/18:**

**Innstilling:**

Handlingsplan sykkel 2018-2019 –Rapportering 2018 og prioritering 2019 tas til orientering.