



NOTAT

Dato: **14.11.2018**
Arkivkode:
J.postID: **2018249465**
Arkivsaksnr: **18/28943**

Fra: Rådmannen

Vedrørende: **Oppfølging av MIK-vedtak om redusert saltbruk (Sak 032/18)**

Rådmannens forslag til vedtak:

Saken om redusert saltbruk tas til orientering.

Saken i korte trekk:

Med denne saken vil Rådmannen informere hovedutvalg MIK om tiltak som er gjort i forbindelse med sak 032/18.

Bakgrunn:

Det vises til MIK-vedtaket om redusert saltbruk på kommunale veier, Sak 032/18.

Vei og trafikk har fulgt opp MIK-vedtaket fra 19.04.18 og gjort følgende endringer i inn mot vintersesongen 2018/2019:

Bærum kommune har over 500 km veier hvorav ca. 34 km av hovedveiene har blitt saltet. Antall veier som saltes er nå redusert er nå redusert til ca. 24 km for kommende vinter. Veiene som skal saltes er i hovedsak veier som inngår i kollektivrutesystemet og har buss i rute, men også Rideveien, Isiveien og Isiveien HP2 vil bli saltet pga. næringstrafikk og av trafikksikkerhetsmessige årsaker.

Vei og trafikk vil utover den kommende vintersesongen følge opp utviklingen når det gjelder fremkommelighet og trafikksikkerhet på veier med endre bruk av strømidler. Dersom det vurderes dithen at utlegging av salt er nødvendig på enkelte av veiene, vil disse tas inn i roden over veier som saltes.

Utfordringer og vurdering av andre tiltak for å redusere saltforbruket:

Den gjeldende Drift og vedlikeholdsstandarden har følgende utløsende standard for brøyteutkall:

Samleveier: 3 cm
Adkomstveier: 4/7 cm (våt/tørr snø)
Gang/sykkelveier: 3 cm
Regional sykkelvei: 3 cm

For gang- og sykkelveier er standarden redusert i henhold til tidligere vedtak og har samme standard som adkomstveier. For gang-sykkelveier langs fylkesveier, «hovedgangsykkelveier», er utløsende standard 3 cm.

De nåværende kontraktene for brøyting tar ikke hensyn til en standardheving med tanke på å brøyte oftere. Utfordringen er blant annet at våre entreprenører ikke har tilstrekkelig mannskap og maskiner til at en standardheving er forsvarlig midt i kontraktperioden. Kontraktene ivaretar den økonomiske delen ved økt eller redusert omfang som en følge av politiske vedtak, men for mange av entreprenørene er kapasiteten basert på omfanget som ble beskrevet i anbudskonkurransen, og ikke alle er like godt rustet for en standardheving.

For å opprettholde tilstrekkelig friksjon på hovedveiene som ikke lenger skal saltes vil ekstra strøing med singel bli nødvendig. Det er relativt stor trafikkmengde på deler av hovedveinettet og strøsingelen blir fortare borte fra veibanen eller trykket ned i snø- og is-såler som en følge av trafikk. Det vil også bli mer snø- og is-såler på veiene når det ikke saltes. Hvor mye snø og is-såle som dannes på veiene avhenger av snømengder, tidspunkt for snøfall (trafikkmengde) og temperatur under snøfallene.

Ekstra strøing vil bli gjort ved behov, men dersom dette ikke er tilstrekkelig vil som nevnt veiene vurderes å bli saltet.

Dannelse av mye snø- og is-såle vil føre til økte kostnader forbundet med høvling av is- og snøsåle.

Vei og trafikk følger med på utviklingen rundt bruk av formiater og prosjekter som gjennomføres i regi av blant andre bymiljøetaten.

<https://oslo.mdg.no/nyhet/lanserer-proveprosjekt-med-miljøvennlig-vinterdrift-av-sykkelveier/>