

Til: Bærum kommune
Fra: Finn Mellum
Dato 2018-04-10

KDP 3 Fornebu

Tillegg trafikkvurderinger

Innledning

Formannskapet i Bærum kommune vedtok den 21. mars 2018 å legge forslag til kommunedelplan 3 for Fornebu ut på høring. Formannskapetets vedtak inneholder bestillinger på tilleggsutredninger som skal følge saken som en del av høringen.

Formannskapet vedtok bl.a at følgende alternativ skal høres:

1. «KDP 3 forslaget legger opp til en planramme tilsvarende 11 000 boliger. Til høringen bes rådmannen legge ved en beskrivelse om konsekvenser av hhv en planramme på 9 og 10 000 boliger, slik at høringspartene gis anledning til å kommentere dette.»

I dette notatet er beskrevet de trafikkmessige konsekvensene ved disse to alternativene.

Trafikkanalyse

I forbindelse med KDP 3 for Fornebu er det gjennomført en vurdering av de trafikale konsekvensene som følge av planforslaget. Vurderingen er dokumentert i rapport «Kommuneplan 3 Fornebu, Trafikale konsekvenser», Norconsult 2018-01-31.

I denne utredningen ble det konkludert med at en full utbygging med inntil 30 000 arbeidsplasser og 11 000 boliger ville, med dagens reisevaner hos bosatte og arbeidstagere, medføre at trafikkmengden på Snarøyveien ville mer enn fordobles sammenliknet med dagens trafikksituasjon. Så stor trafikk har ikke dagens vei kapasitet til å avvikle.

Dersom man kan endre dagens reisevaner slik at bilbruken kommer ned på et nivå tilsvarende som i tett utbygde urbane områder, vil den genererte biltrafikken på Fornebu, med full utbygging, kunne komme ned på dagens nivå.

Figur 1 viser anslått trafikk på Snarøyveien og Forneburingen forutsatt et trafikkmønster, dvs. fordeling på reisemidler, som i et tett utbygd urbant område.

Figuren viser at trafikken på Snarøyveien vil variere fra 22 300 biler/døgn på den nordlige delen av Snarøyveien og avta gradvis til ca. 7 000 mot sør. Forneburingen får trafikk fra 1 600 biler/døgn i sør til 3 600 biler/døgn i nord. Trafikken på Vestre lenke er anslått til å bli 7 400 biler/døgn med de forutsetningene som er lagt til grunn for endring i reisemønsteret.

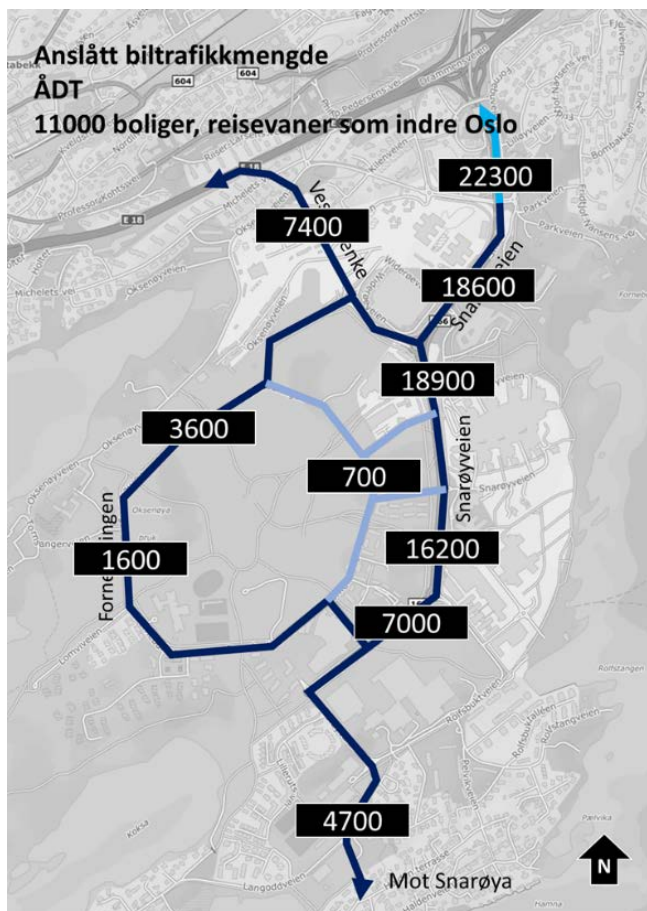


Fig 1: Anslått trafikkmengde med 11 000 boliger

Reduksjon i antall boliger

I henhold til vedtak i formannskapet den 21. mars 2018, er det gjennomført vurdering av trafikk med redusert antall boliger. Det er vurdert to alternativer, med henholdsvis 10 000 og 9 000 boliger. Det vil si en reduksjon på 1 000 henholdsvis 2 000 boliger sammenlignet med planforslaget.

For å kunne se den direkte effekten av å redusere antall boliger, er det benyttet samme sett med forutsetninger, bl. a reisevaner.

Det er videre forutsatt at reduksjonen i antall boliger ikke skjer i et begrenset område, men fordelt over hele planområdet.

Anslått trafikkmengde på vegnettet med inntil 10 000 boliger er vist på figur 2.

Ved å redusere boligantallet med 1000, fra 11 000 til 10 000, vil det gi en reduksjon i trafikken på Snarøyveien som varierer fra 200 biler/døgn i sør til 8-900/biler døgn i nord. Dette tilsvarer en reduksjon i biltrafikken på 3,5 - 4 %

Trafikken på Forneburingen og Vestre lenke får tilsvarende reduksjoner.

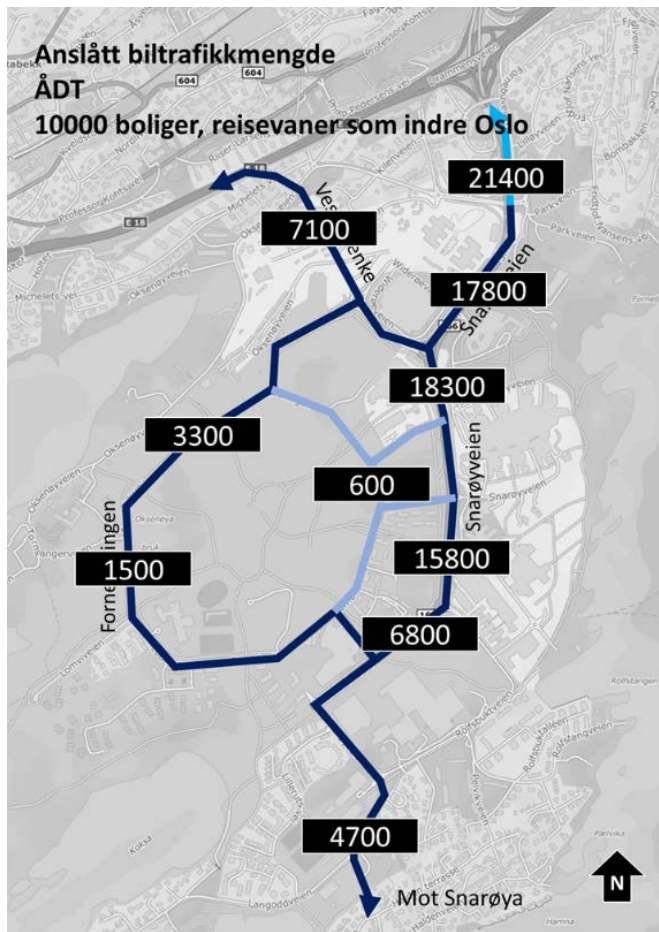


Fig 2: Anslått trafikkmengde med 10 000 boliger

Ved et boligantall på 9 000, er det anslått trafikkmengder som vist på figur 3. Sammenlignet med trafikkmengdene med 11 000 boliger, vil en i dette tilfelle få en reduksjon i trafikkmengdene på Snarøyveien fra 400 biler/døgn i sør til 1 800 biler/døgn i nord, sammenlignet med planforslaget. Dette tilsvarer 7-8 % mindre trafikk enn med 11 000 boliger.

De anslåtte trafikkmengdene er vist på figur 3.

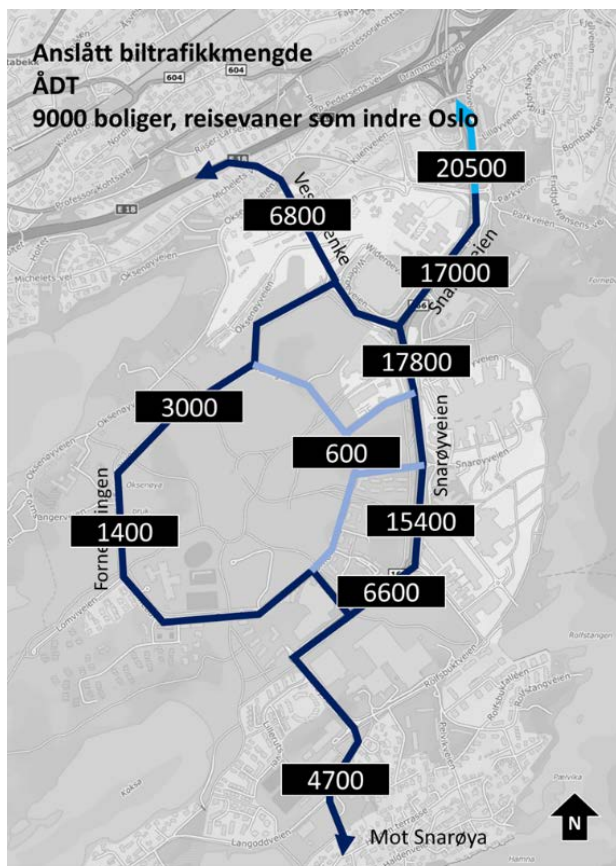


Fig 3: Anslått trafikkmengde med 9 000 boliger.

Oppsummering

De gjennomførte vurderingene viser at en reduksjon i boligtalet med henholdsvis 1000 og 2000 boliger gir en relativt liten reduksjon i den forventede biltrafikken. Sett i forhold til trafikk knyttet til 11000 boliger, vil forventet biltrafikk bli redusert med henholdsvis 3,5 - 4 % med reduksjon til 10 000 boliger og med 7-8 % med reduksjon til 9 000 boliger. Dette er forskjeller som ligger innenfor den generelle usikkerheten knyttet til grove trafikkslag som i dette tilfellet.

Reduksjon i antall boliger har betydelig mindre innflytelse på biltrafikken enn en endring i reisemønsteret, det vil si fordeling på reisemidler, på Fornebu.

Dersom dagens reisemønster på Fornebu opprettholdes, vil biltrafikken bli mye større enn det Snarøyveien kan avvikle. En reduksjon i antall boliger med 1 000 eller 2 000 vil ha begrenset betydning for totaltrafikken på vegnettet.

B	2018-04-10	Revidert notat	FM	SeNer	MaRBe
A	2018-04-06	Foreløpig	FM	SeNer	MaRBe
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

