

82277876||Bærum kommune

1304 Sandvika.

Høringsuttales vedr detaljregulering for Sandviksveien 73-75, plan ID 2017003

Fra Solvik og Omegn Vel(SOV)

SOV har fått ovennevnte plan til uttalelse med frist 15.9.2018.

SOV har gjennomgått det fremlagte planforslag og har følgende kommentarer.

Eiendommen har tidligere vært i bruk som bilforretning med de følger dette har hatt for trafikken i Sandviksveien. En er således godt innforstått med hva det vil medføre å få en ny butikk i lokalmiljøet.

Den store forskjellen vil være at det må påregnes betydelig mer trafikk til en dagligvare butikk enn til en bilforhandler. Sandviksveien er allerede i dag en sterkt belastet lokalvei som og fungerer som avlastings vei for E18 når det er kø dannelser der, hvor biler kjører av på Høvik for så å kjøre ut på E18 på Blommenholm eller lenger syd.

Det argumenteres med at det vil være lettere adkomst med for eksempel sykkel enn til butikken på Høvik. Dette virker mer som en påstand enn å være basert på faktisk kunnskap.

Sykkelfeltet langs Sandviksveien er ikke beregnet for å ta en evt økning som en ser for seg. Det mest sannsynlige vil være at handlende fortsatt benytter bil slik at den samlede trafikk i Sandviksveien vil øke.

Sandviksveien er og skolevei for barn som bor langs Sandviksveien. En økt trafikk belastning vil være særlig merkbar når de skal hjem fra skolen.

I krysset Solvikveien- Sandviksveien er det nord for krysset buss stopp på begge side for 160 bussen. Det er imidlertid bare forgjenger overgang på sydsiden slik at fotgjengere ofte krysser veibanen hvor det ikke er fotgjenger felt. Ved en økt trafikk til eiendommen Sandviksveien 73-75 må det derfor anlegges forgjenger felt på begge sider av krysset.

SOV har for øvrig ikke anmerkninger til planen, men kan ikke se at det skulle være grunnlag for en nærbutikk i dette krysset og kan ikke se at det er utarbeidet noe konsekvens utredning ved et slik forslag. Det fremsettes antagelser som virker nokså løst og spekulativt fundert.

Med hilsen

For Solvik og Omegn Vel

Harald Rønning

leder