



MØTEPROTOKOLL

Dato: 28.09.2018

KOMMUNESTYRET

26.09.2018 kl. 18:00 - 20:15

Møteleder:

Lisbeth Hammer Krog

Parti

H

Følgende medlemmer møtte:

Cathrine Chaffey

AP

Gunnar Gussgard

AP

Halvdan Skard

AP

Kari Brodin Seljelid

AP

Kjell Maartmann-Moe

AP

Lina Parvizian

AP

Marianne Isabel Rieber-Mohn

AP

Priya Prasath

AP

Ida Ohme Pedersen

FRP

Torbjørn Espelien

FRP

Wenche F. Berg-Olsen

FRP

Anne Lene W. Hojem

H

Asbjørn Nilsen

H

Bjørn Røtnes

H

Dag Egil Strømme

H

Elia Otero

H

Frode Bostadløyen

H

Gisle Bjugn

H

Haakon Kvenna Veum

H

Hilde Hvaal Durban

H

Hilde Solberg Øydne

H

Lisbeth Hammer Krog

H

Liv Skrede

H

Mads Gram Rygg

H

Maria Barstad Sanner

H

Morten Dahl-Hansen

H

Morten Larsen

H

Morten Skauge

H

Odd Reidar Øie	H
Ole Kristian Udnes	H
Sigrid Barstad Sanner	H
Siw Wikan	H
Susanne Kristiansen Nielsen	H
Terje Hegge	H
Torill H. Heggen	H
Astrid-Therese Theisen	KRF
Ingar Sagedal Bie	MDG
Nikki Schei	MDG
Signe Bakke Johannessen	MDG
Kjell-Ole Heggland	PP
Bjørn Agnar Larsen	R
Harald Sævareid	SV
Edvard B. Værland	V
Ole Andreas Lilloe-Olsen	V
Tiril Eid Barland	V
Tiril Stillufdatter Karlsen	V
Wenche Steen	V

Følgende medlemmer hadde gyldig forfall:

Håkon B. Hamnes	Parti AP
Odd Willy Lørstad	AP
Erik Tørrissen	FRP
Sheida Sangtarash	SV

Følgende varamedlemmer møtte:

Leif Sven Helmich Pedersen	Parti AP
Tone Kristin Grøv	AP
Petter K. Melsom	FRP
Anne Elisabeth Braathen	SV

Antall representanter: 51

Per Arne Nyberg	Tittel kontrollutvalgets leder
-----------------	------------------------------------------

Fra administrasjonen

Erik Kjeldstadli	rådmann
------------------	---------

ORIENTERINGER

- Rådmannens forslag til Handlingsprogram 2019-2022 v/rådmann Erik Kjeldstadli
- Ny varslingsordning for Bærum kommune v/kommuneadvokat Camilla Selman og leder for politisk sekretariat Eirik Lindstrøm

Grunngitt spørsmål

Kjell-Ole Heggland (Pp) fremførte ikke sitt grunngitte spørsmål om varsling da orienteringen om ny varslingordning gav svar på de spørsmål han stilte (spørsmålet er gjengitt i referatsak 100/18 nr. 4).

SAKSLISTE

Saksnummer	Sakstittel
096/18	Godkjenning av protokoll
097/18	Bompengefinansiering av prosjekt E18 Vestkorridoren, etappe 1 Lysaker – Ramstadsletta
098/18	Klimaklok kommune – gjeldende energi- og klimakrav til bygg og byggeier- orientering
099/18	Søknad vedrørende fritak fra politiske verv - Torill Braaten (R)
100/18	Referatsaker

Sak 096/18: Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak:

Protokoll fra kommunestyrets møte 05.09.2018 godkjennes slik den foreligger.

Behandlingen i møtet:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

KST - 096/18 - 26.09.2018:

Vedtak:

Protokoll fra kommunestyrets møte 05.09.2018 godkjennes slik den foreligger.

Sak 097/18: Bompengefinansiering av prosjekt E18 Vestkorridoren, etappe 1 Lysaker – Ramstadsletta

Formannskapet-25.09.2018-162/18

Innstilling:

1. Utbyggingen av E18 Lysaker-Ramstadsletta i Bærum kommune delfinansieres med bompenger i henhold til bompengeutredning fra Statens vegvesen.
2. Det legges til grunn at utbyggingen skjer i 2019/2020-2026.
3. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i begge retninger i automatiske bomstasjoner i tråd med bompengeutredningen fra Statens vegvesen.
 - Ved åpningen av Lysaker-Ramstadsletta forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 22-27 kr (2018-kr). Faktisk takst for lette kjøretøy avhenger i stor grad av andel elbiler og om elbiler betaler bompenger.
 - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler to ganger taksten for lette kjøretøy.
 - Bompengetakstene forutsettes regulert i takt med prisstigningen.
 - Bompengeordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter i takstgruppe 1 med gyldig elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.
4. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E18 Lysaker-Ramstadsletta kan settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen.
5. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god

tid før innkrevingen tar til.

6. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengordningen foreligger.
7. Bærum kommune mener at E18 bomsnittene mot Oslo grense primært bør lokaliseres ved bygrensen på Lysaker, Bærumsveien og Griniveien for å motvirke uheldige virkninger der lokalsamfunn blir delt av bomsnitt på sideveiene. Dette må utredes nærmere frem mot fornyet vurdering av konkret plassering av bomsnittene bl.a utfra forventet teknologisk utvikling i perioden.
8. Bærum vil be om at følgende vektlegges i utredningen frem mot fornyet lokalpolitisk behandling forut for åpning rundt 2025:
 - alle grunnlagsvurderinger som gjelder takstgrunnlag må oppdateres mht. trafikkutvikling, grad av betaling for nullutslippsskjøretøy og forventet andel nullutslippsskjøretøy.
 - effekten av å ha halv takst på E18 bommene på Griniveien og Bærumsveien utredes ytterligere.
 - Bærum kommune tilrår at nedbetalingstid forlenges fra 15 til 20 år når endelig takstregime skal fastsettes
 - at det legges til grunn et mer realistisk rentenivå med en rentefot som ikke ligger høyere en markedsrenten
 - at det vurderes å innføre en ordning med timesregel

Behandlingen i møtet:

Forslag fremmet av Kjell-Ole Heggland, Pp

Saken utsettes til innbyggerne har fått uttalt seg.

Forslag fremmet av Harald Sævareid, SV

Det etableres ingen bomsnitt lokalt i Bærum.

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

Bærum Kommune avviser hele planen om bompengefinansiering av ny E18. Statens Vegvesen anmodes å fremme et nytt forslag som tar utgangspunkt i Stortingets NTP-vedtak om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Forslag fremmet av Kjell-Ole Heggland, Pp

1. Kommunestyret i Bærum forholder seg til Norsk Lov om vegar (veglova) §20. Staten bærer utgiftene til planlegging, bygging, utbetring, vedlikehald og drift av ny riksveg E18 gjennom Bærum, her og utgiftene til egedomsinngrep. Eit statleg utbyggingsselskap for veg bærer disse utgiftene for riksvegar som selskapet har ansvaret for.
2. Bærum kommune tillater ikke overføring av disposisjonsmyndighet eller rett til å kreve bompenge på kommunale veier verken fra stat, fylke eller region.

3. Bærum kommune vektlegger prinsippet om likhet for loven. Forskjellsbehandling i forhold til andre kommuner langs E18 hvor det ikke kreves bompenger på parallelle lokale veier til E18, aksepteres ikke.

Votering:

Kjell-Ole Hegglands utsettelsesforslag fikk 5 stemmer (Pp, 4Frp) og falt.

Kjell-Ole Hegglands forslag i tre punkter fikk 1 stemme (Pp) og falt.

Nikki Scheis forslag første setning fikk 10 stemmer (3MDG, 4Frp, 2SV, Pp) og falt.

Nikki Scheis forslag andre setning fikk 5 stemmer (3MDG, 2SV) og falt.

Harald Sævareids forslag fikk 11 stemmer (2SV, 4Frp, 3MDG, Pp, R) og falt.

Innstillingen punktene 1-7 ble vedtatt mot 11 stemmer (4Frp, 3MDG, 2SV, Pp, R).

Innstillingen punkt 8 med unntak av tredje strekpunkt ble vedtatt mot 11 stemmer (4Frp, 3MDG, 2SV, Pp, R). Tredje strekpunkt ble vedtatt mot 16 stemmer (5V, 4Frp, 3MDG, 2SV, Pp, R).

Oversendte forslag fremmet av Kjell Maartmann-Moe i formannskapets møte ble tatt opp og vedtatt mot 11 stemmer (4Frp, 3 MDG, 2 SV, Pp, R). De følger som punkt 9 og 10 i vedtaket.

KST - 097/18 - 26.09.2018:

Vedtak:

1. Utbyggingen av E18 Lysaker-Ramstadsletta i Bærum kommune delfinansieres med bompenger i henhold til bompengeutredning fra Statens vegvesen.
2. Det legges til grunn at utbyggingen skjer i 2019/2020-2026.
3. Det legges til grunn 15 års etterskuddsinnkreving i begge retninger i automatiske bomstasjoner i tråd med bompengeutredningen fra Statens vegvesen.
 - Ved åpningen av Lysaker-Ramstadsletta forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 22-27 kr (2018-kr). Faktisk takst for lette kjøretøy avhenger i stor grad av andel elbiler og om elbiler betaler bompenger.
 - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler to ganger taksten for lette kjøretøy.
 - Bompengetakstene forutsettes regulert i takt med prisstigningen.
 - Bompengereordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter i takstgruppe 1 med gyldig elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.
4. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesen sin finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E18 Lysaker-Ramstadsletta kan settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen.
5. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
6. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengereordningen foreligger.

7. Bærum kommune mener at E18 bomsnittene mot Oslo grense primært bør lokaliseres ved bygrensen på Lysaker, Bærumsveien og Griniveien for å motvirke uheldige virkninger der lokalsamfunn blir delt av bomsnitt på sideveiene. Dette må utredes nærmere frem mot fornyet vurdering av konkret plassering av bomsnittene bl.a utfra forventet teknologisk utvikling i perioden.
8. Bærum vil be om at følgende vektlegges i utredningen frem mot fornyet lokalpolitisk behandling forut for åbehandling forut for åpning rundt 2025:
 - alle grunnlagsvurderinger som gjelder takstgrunnlag må oppdateres mht. trafikkutvikling, grad av betaling for nullutslippskjøretøy og forventet andel nullutslippskjøretøy.
 - effekten av å ha halv takst på E18 bommene på Griniveien og Bærumsveien utredes ytterligere.
 - Bærum kommune tilrår at nedbetalingstid forlenges fra 15 til 20 år når endelig takstregime skal fastsettes
 - at det legges til grunn et mer realistisk rentenivå med en rentefot som ikke ligger høyere en markedsrenten
 - at det vurderes å innføre en ordning med timesregel
9. Bærum kommune arbeider videre med påvirkning av kollektivtakstene for reiser i og til/fra Bærum slik at takstene holdes lave og gjør det attraktivt å reise kollektivt framfor bruk av bil.
10. Oslopakke 3-samarbeidet oppfordres til sammen med relevante aktører å se til at det vil være ett elektronisk bompengesystem som kan kreve inn og fordele inntektene av bomavgiftene til de ulike prosjektene.

Sak 098/18: Klimaklok kommune – gjeldende energi- og klimakrav til bygg og byggeier- orientering

Formannskapet-25.09.2018-163/18

Innstilling:

Rådmannens redegjørelse om gjeldende energi- og klimakrav og aktuelle sertifiseringstandarer tas til orientering.

Behandlingen i møtet:

Forslag fremmet av Torbjørn Espelien, Frp

1. Kommunen må sørge for at byggesaksbehandlingen i Bærum ikke blir vanskeligere enn i andre kommuner.
2. Kommunen må sørge for at byggkostnadene i Bærum ikke blir høyere enn i andre kommuner p.g.a. ekstra miljøkrav utover Tek 17.

Votering:

Torbjørn Espeliens forslag fikk 4 stemmer (4Frp) og falt.
Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

KST - 098/18 - 26.09.2018:**Vedtak:**

Rådmannens redegjørelse om gjeldende energi- og klimakrav og aktuelle sertifiseringstandarer tas til orientering.

Sak 099/18: Søknad vedrørende fritak fra politiske verv - Torill Braaten (R)

Formannskapet-25.09.2018-164/18**Innstilling:****Varamedlem til kommunestyret:**

Torill Braaten (R) trer endelig ut som varamedlem (varamedlemsplass nr. 1) til kommunestyret, og varamedlemmene rykker deretter en plass opp.

Varamedlem til utvalget for samarbeid:

Som varamedlem til utvalget for samarbeid oppnevnes

Behandlingen i møtet:**Votering:**

Innkomet forslag fra partiet Rødt ble enstemmig vedtatt som følger:

Torill Braaten (R) trer ut som varamedlem til kommunestyret.

Varamedlemmene rykker deretter en plass opp.

Som nytt siste varamedlem for Rødt til kommunestyret rykker Pål Ivar Bergersen opp.

Som varamedlem for Rødt til Utvalg for samarbeid velges Teresa Latorre.

KST - 099/18 - 26.09.2018:**Vedtak:****Kommunestyret**

Torill Braaten (R) trer ut som varamedlem til kommunestyret.

Varamedlemmene rykker deretter en plass opp.

Som nytt siste varamedlem for Rødt rykker Pål Ivar Bergersen opp.

Utvalg for samarbeid

Som varamedlem for Rødt til Utvalg for samarbeid velges Teresa Latorre.

Sak 100/18: Referatsaker

Dokumentnummer	Tittel
1.	Synspunkter på bompenger og E18-utbygging
2.	Planlagte politiske saker 2018-19 Formannskap og kommunestyre
3.	Synspunkter fra Bærum Velforbund – kommunestyrets seminar om mobilitet 5. september
4.	Grunnngitt spørsmål fra Kjell Ole Heggland (Pp) til kommunestyret 26.09.2018 - Varsling
5.	Bompengefinansiering av prosjekt E18, etappe 1 Lysaker-Ramstadsletta - rådmannens vurdering av oversendte forslag fra hovedutvalg MIK

Forslag til vedtak:

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Behandlingen i møtet:

Forslag fremmet av Ida Ohme Pedersen, Frp

Til referatsak nr. 2 - Planlagte politiske saker 2018-19 formannskap og kommunestyre:

Følgende saker settes opp til videre behandling i kommunestyret:

- Sykkelstrategi - etter høring
- Mobilitetsplan - status og videre arbeid
- Mangfold og integrering
- Sammen om velferd - gjennomgang av tjenestetilbudet
- Handlingsplan mot vold i nære relasjoner
- Strategisk plan for frihets- og velferdsteknologi - rullering

Votering:

Tatt til orientering med Ida Ohme Pedersens tillegg til referatsak nr. 2.

KST - 100/18 - 26.09.2018:

Vedtak:

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Til referatsak nr. 2 - Planlagte politiske saker 2018-19 formannskap og kommunestyre:

Følgende saker settes opp til videre behandling i kommunestyret:

- Sykkelstrategi - etter høring
- Mobilitetsplan - status og videre arbeid
- Mangfold og integrering

- Sammen om velferd - gjennomgang av tjenestetilbudet
- Handlingsplan mot vold i nære relasjoner
- Strategisk plan for frihets- og velferdsteknologi - rullering

Lisbeth Hammer Krog
ordfører

Tone Halvorsen
formannskapssekretær